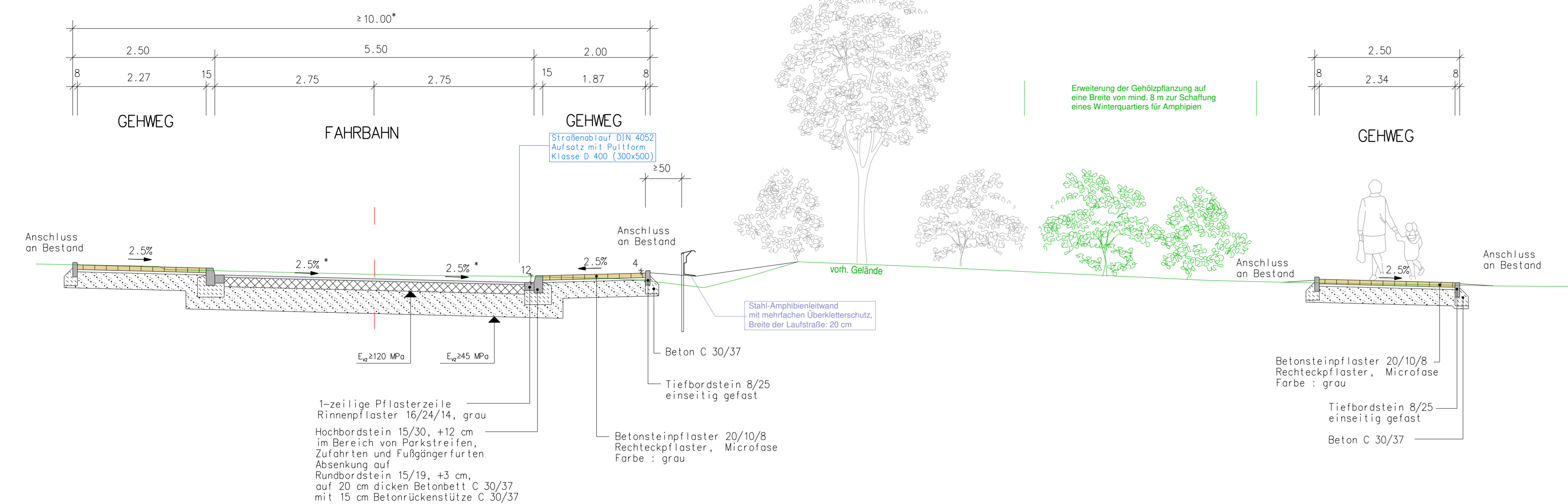
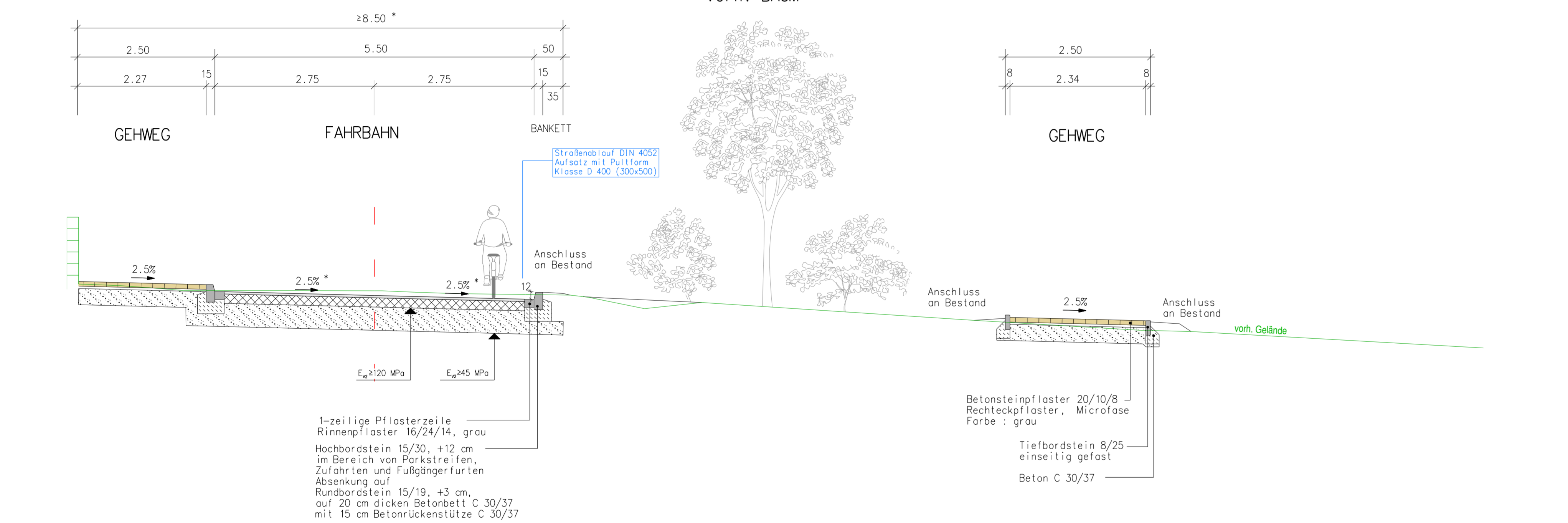


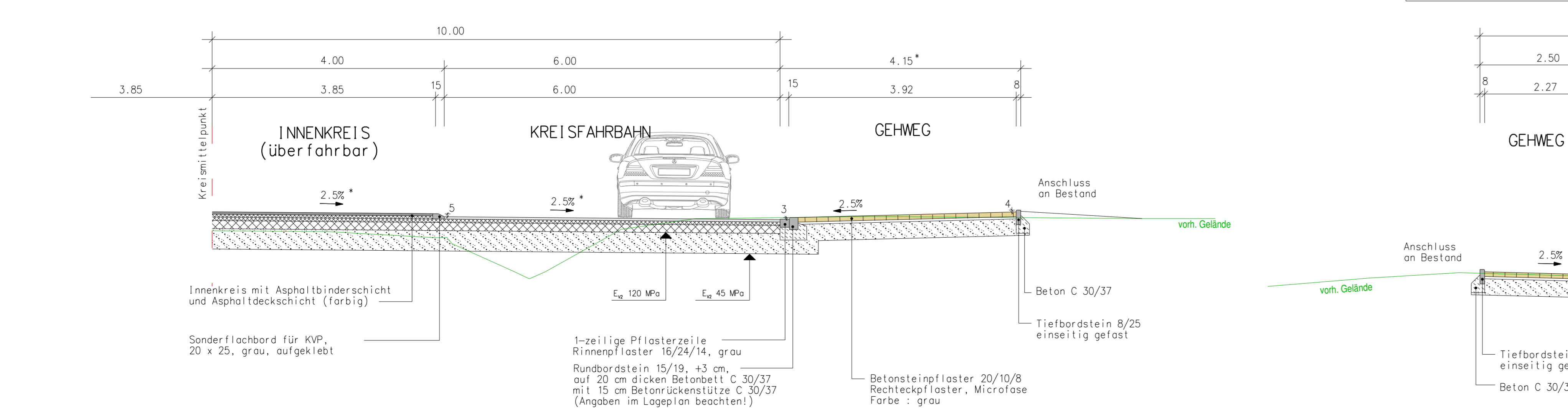
Regelquerschnitt RQ1



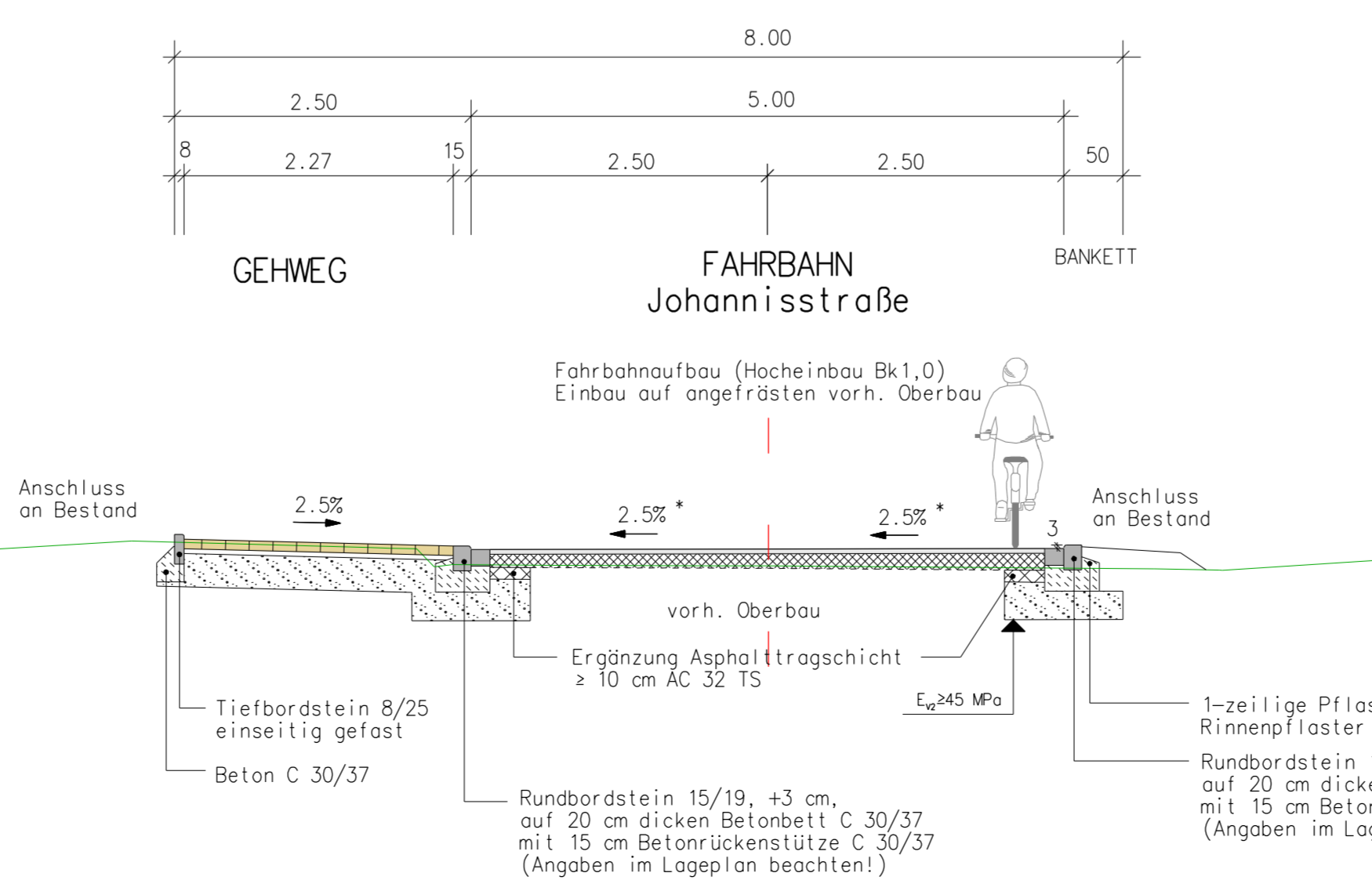
Regelquerschnitt RQ2



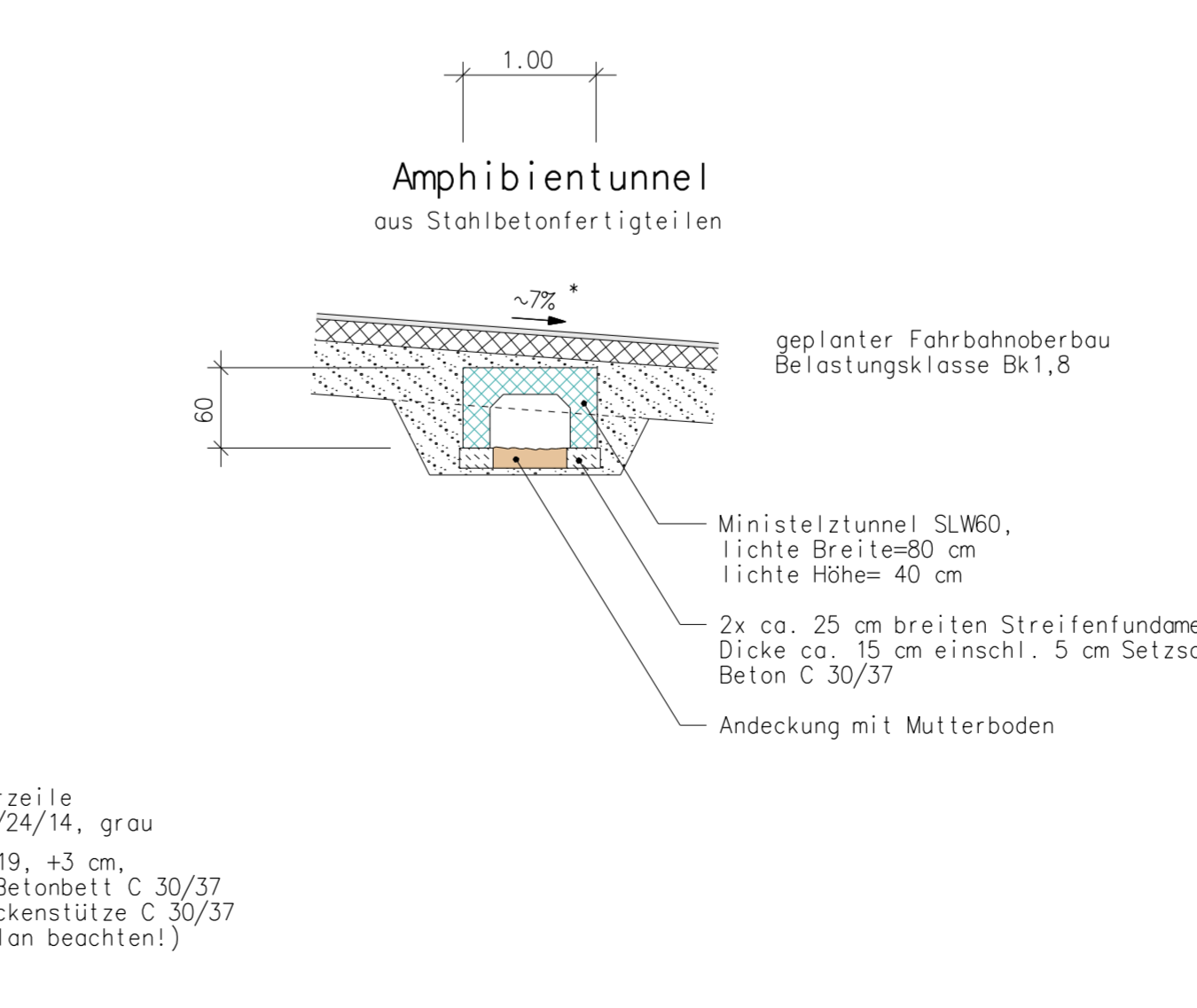
Regelquerschnitt RQ3



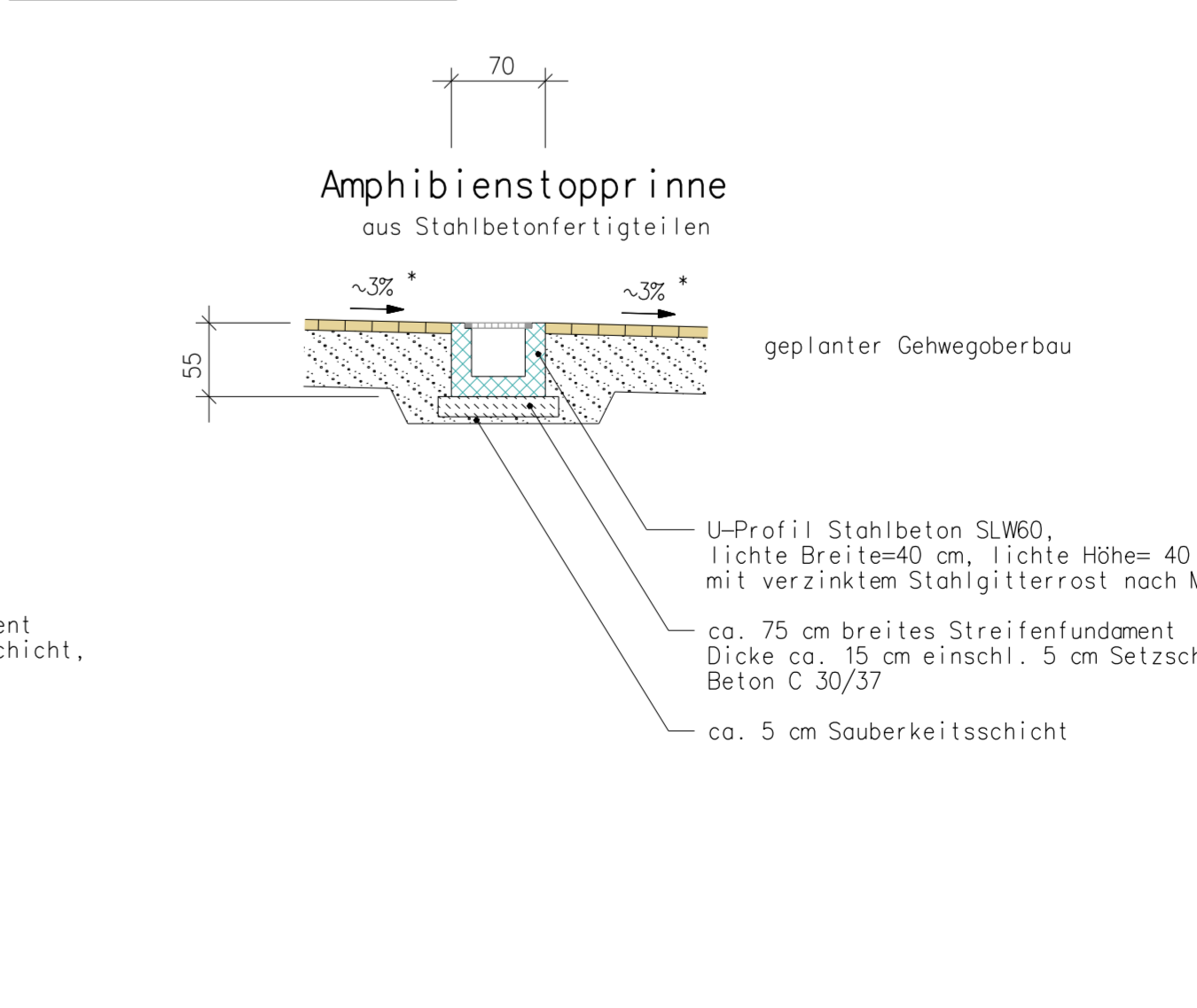
Regelquerschnitt RQ6



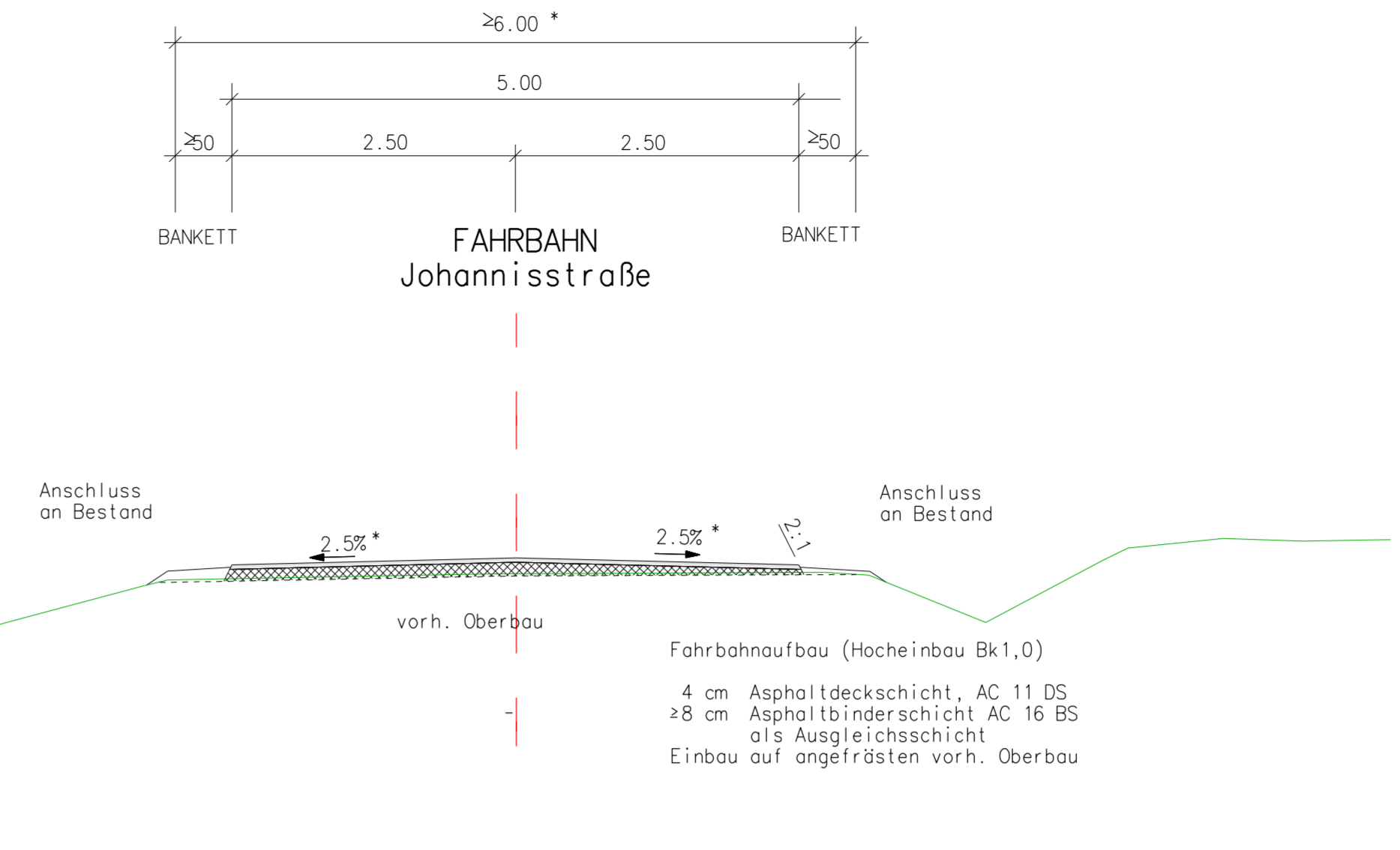
Regelquerschnitt RQ7



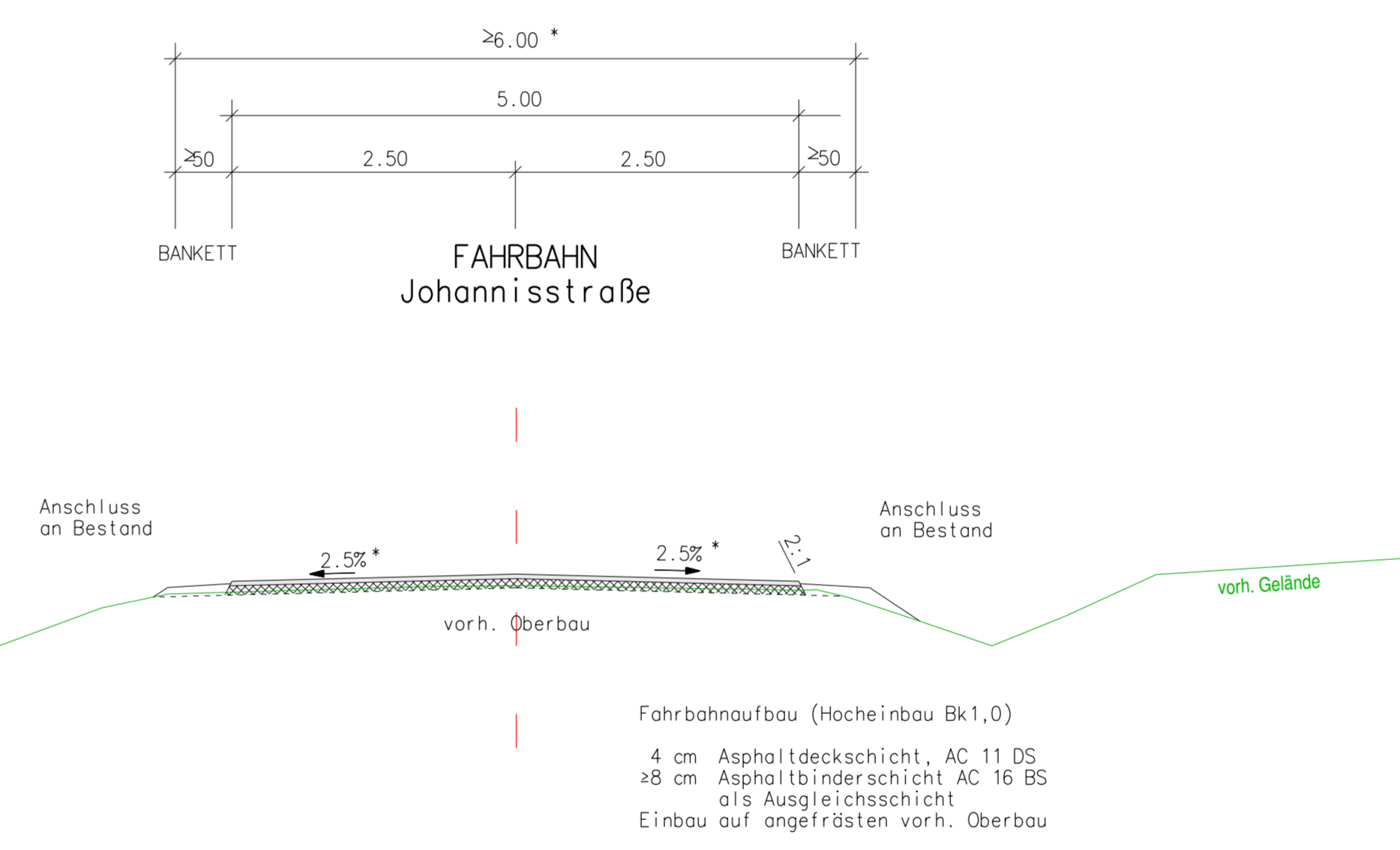
Regelquerschnitt RQ8



Regelquerschnitt RQ4



Regelquerschnitt RQ5



Festlegung der Baustärken:

Fahrbahnaufbau Schirmmanstraße (Oberbau - Belastungsklasse Bk1,8) und Johannisstraße (Vollausbau)

4 cm Asphaltdeckschicht, AC 8 DS, 25/55-55
16 cm Asphalttragschicht, AC 32 TS, 50/70
40 cm Frostschuttschicht 0/32 gebrochenes Basalmaterial, Ev2 = 120 MPa
60 cm Gesamtaufbau

Fahrbahnaufbau Kreisverkehr (Oberbau - Belastungsklasse Bk3,2)

4 cm Asphaltdeckschicht, AC 8 DS, 25/55-55
6 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
12 cm Asphalttragschicht, AC 32 TS, 50/70
38 cm Frostschuttschicht 0/32 gebrochenes Basalmaterial, Ev2 = 120 MPa
60 cm Gesamtaufbau

Schichtverbund zwischen den Asphalttschichten durch Aufsprühen von Bindemittel PnCB Art C 60 BP 1K, Bindemittelmenge: 0,3 kg/gm
Abstreumaterial aufbringen: vorbereiteter Abstreusplitt (ca. 1 kg/gm) als Abstumpfung, Lielerkörnung 1/3

Fahrbahnaufbau Johannisstraße (Hocheinbau - Belastungsklasse Bk1,0)

4 cm Asphaltdeckschicht, AC 8 DS, 25/55-55
±8 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
als Ausgleichsschicht
Einbau auf angefrästen vorh. Oberbau
12 cm Hocheinbau

Fahrbahnaufbau im Bereich der Querung Fernrodwege (Pflasterbauweise)

8 cm Betonplatten 40x40x8, feingestrahlt, Farbe grau meliert
4 cm Bettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
10 cm Asphalttragschicht WKA 22 TL mit Vlies
38 cm Frostschuttschicht 0/32 gebrochenes Basalmaterial, Ev2 = 100 MPa
60 cm Gesamtaufbau

Gehwegaufbau (Pflasterbauweise)

8 cm Betonsteinpflaster, grau, Rechteckpflaster, Microfase
4 cm Bettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
28 cm Frostschuttschicht 0/32 gebrochenes Basalmaterial, Ev2 = 100 MPa
40 cm Gesamtaufbau

Gehwegaufbau (Pflasterbauweise) im Bereich von Zufahrten (normal)

8 cm Betonsteinpflaster, grau, Rechteckpflaster, Microfase
4 cm Bettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
38 cm Frostschuttschicht 0/32 gebrochenes Basalmaterial, Ev2 = 100 MPa
50 cm Gesamtaufbau

Gehwegaufbau (Pflasterbauweise) im Bereich von Zufahrten (verstärkt)

10 cm Betonsteinpflaster, 16/16/10, grau, Rinnenpflaster
4 cm Bettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
10 cm Asphalttragschicht WKA 22 TL mit Vlies
26 cm Frostschuttschicht 0/32 gebrochenes Basalmaterial, Ev2 = 100 MPa
50 cm Gesamtaufbau

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Magistrat der Stadt Fulda
Stadtplanungsamt - Sachgebiet Verkehrsplanung
Schloßstraße 1 - 96037 Fulda

FULDA
UNSERE STADT

Bauvorhaben: Um- und Ausbau der Johannisstraße und der Schirmmanstraße zwischen Jugendherberge und Hornungsbrücke

Bearbeiter-in: Kn
Datum: Februar 2020

Bezeichnung: Regelquerschnitte

Unterlage/ Blatt-Nr.: 4.1

Aufgestellt: Fulda

Maßstab: 1:50

Amtsleiterin

*) Breite/ Neigung variiert - Lageplan/ Deckenbuch/ Deckenhöhenplan sowie örtliche Gegebenheiten beachten.