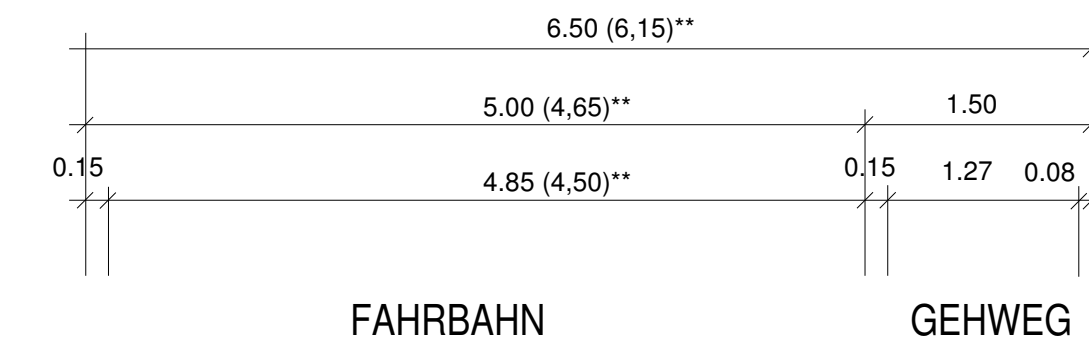
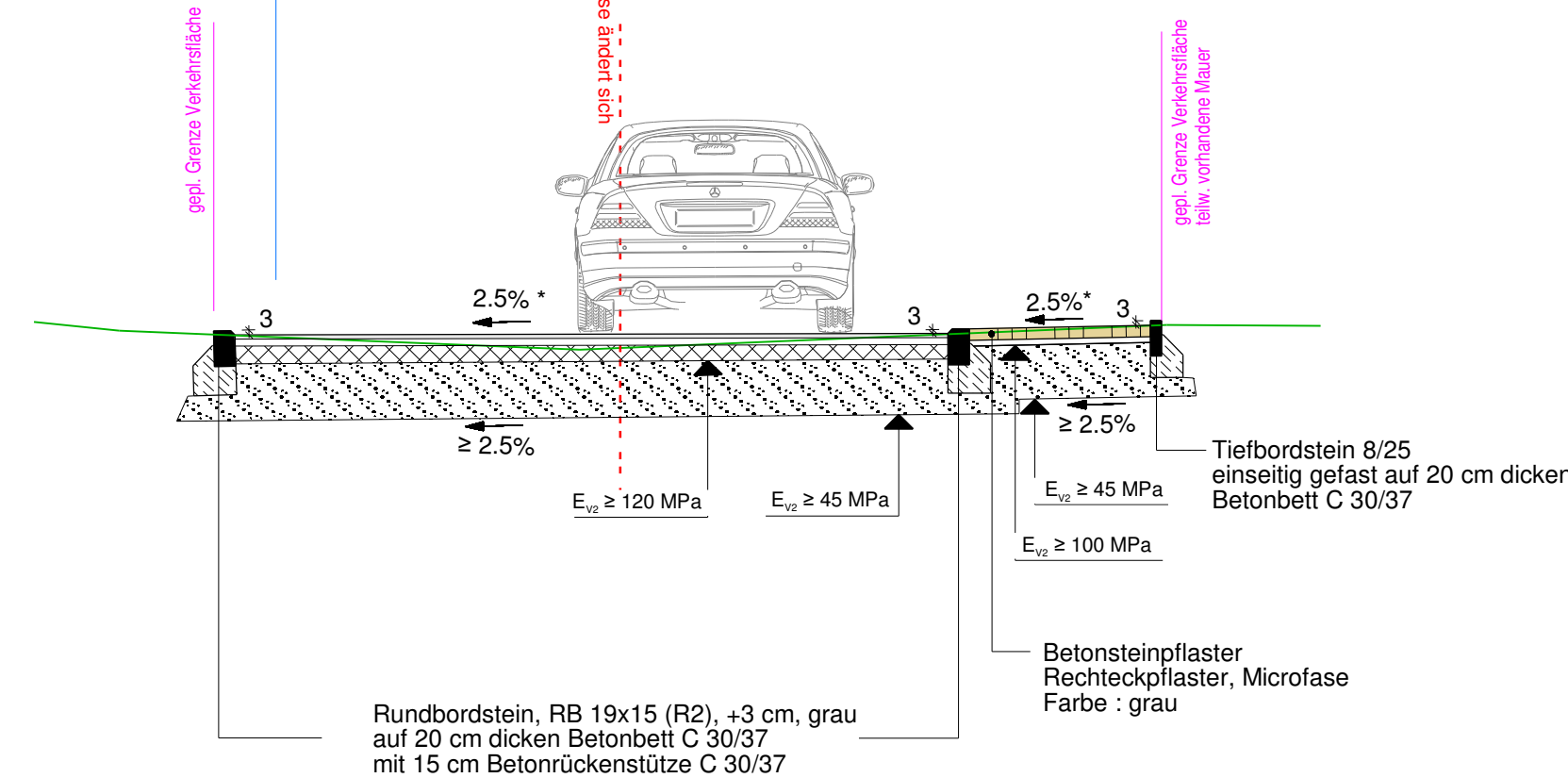


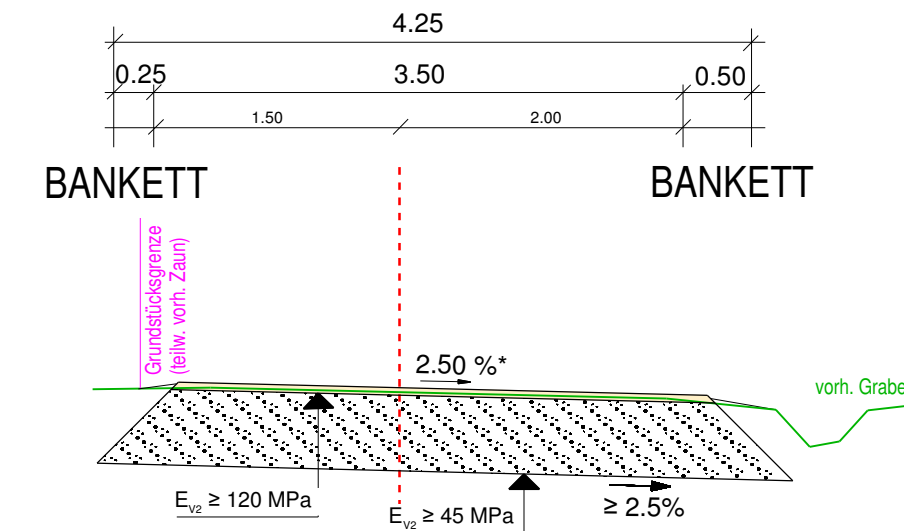
RQ Planstraßen Achse 100



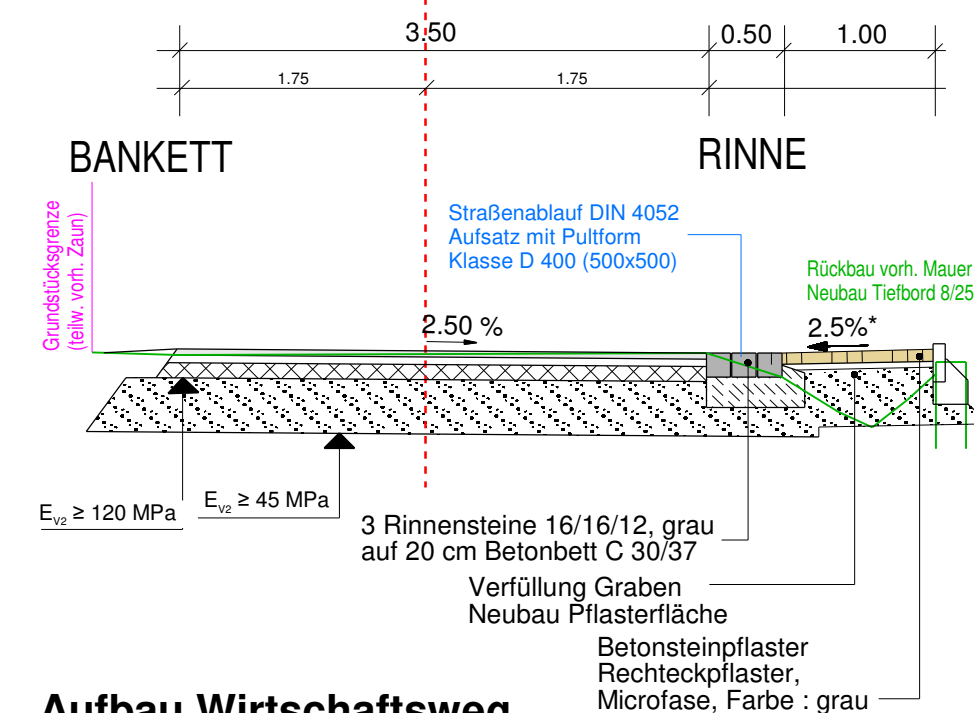
Straßenablauf DIN 4052
Aufsatz mit Pultform
Klasse D 400 (500x500)



RQ Wirtschaftsweg, Achse 200 Ungebundene Bauweise, km 0+009,50 - 0+118



Asphaltbauweise, km 0+118 - 0+173



Aufbau Wirtschaftsweg

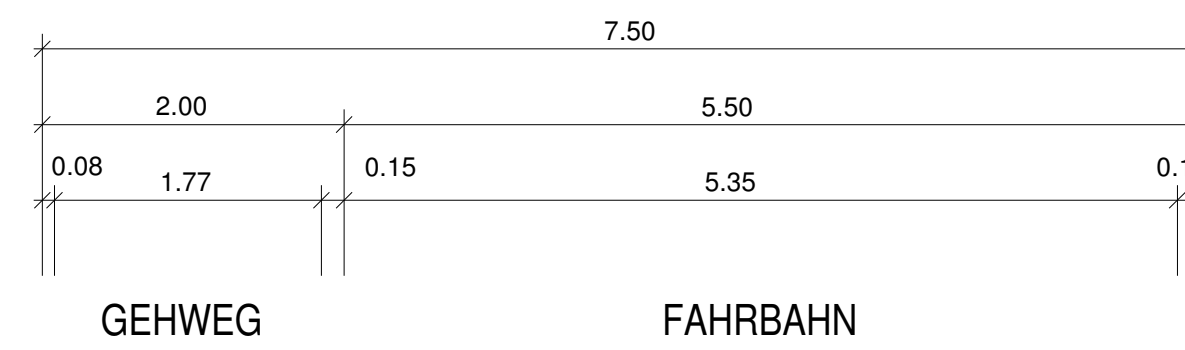
ungebundener Oberbau, Deckschicht ohne Bindemittel

5 cm Deckschicht aus gebrochenem Basaltmaterial 0/16
50 cm Frostschuttschicht 0/45 gebrochenes Basaltmaterial,
E_{v2} = 120 MPa

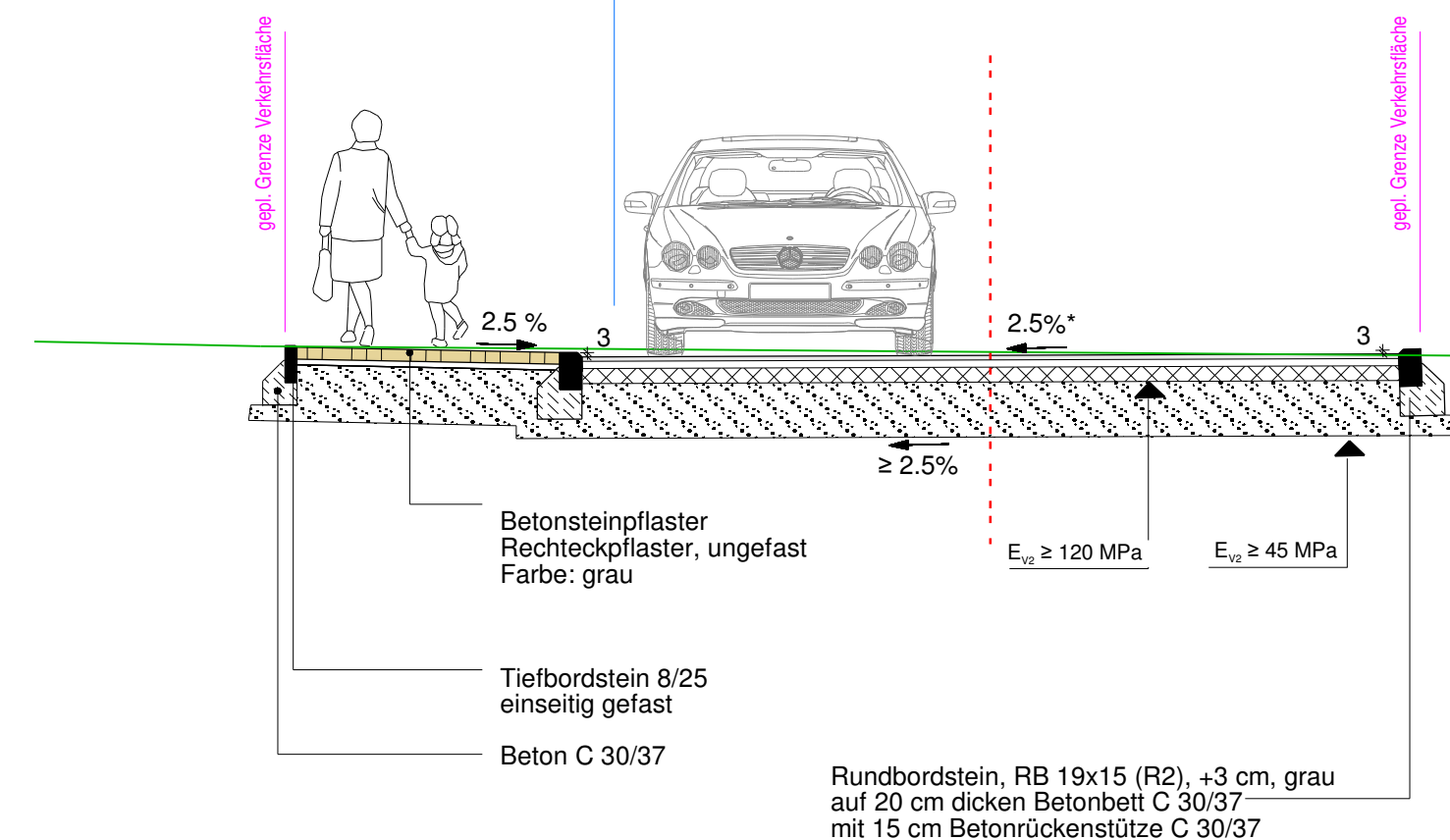
55 cm Oberbau

Oberbau Asphaltbauweise ab km 0+118
analog zu Planstraßen

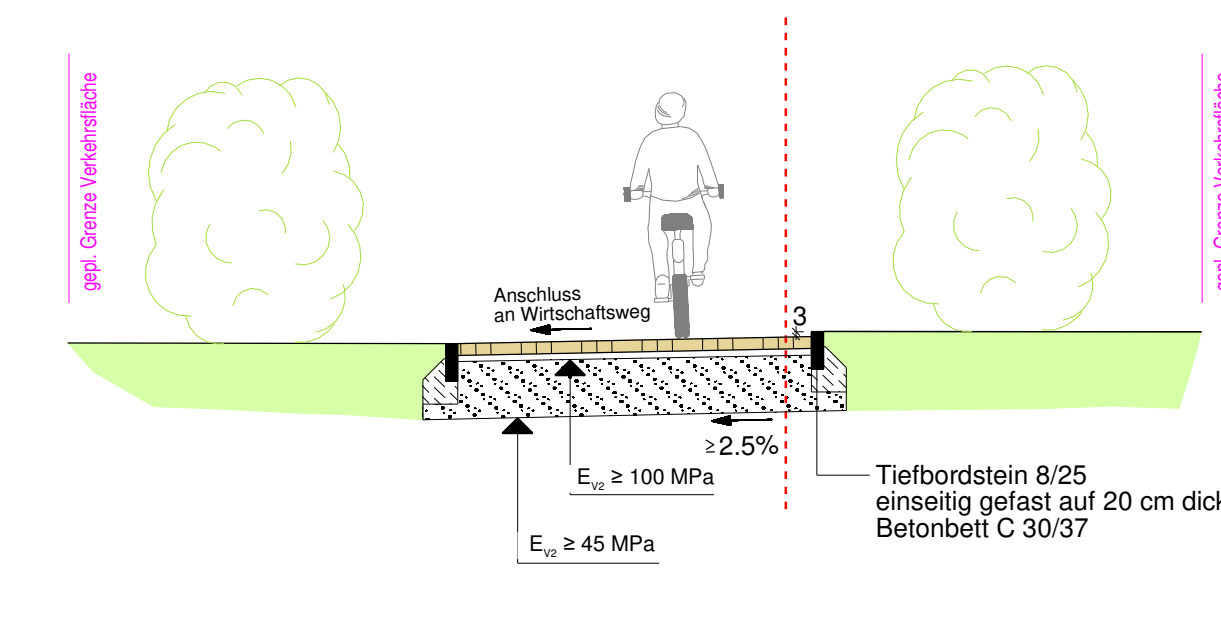
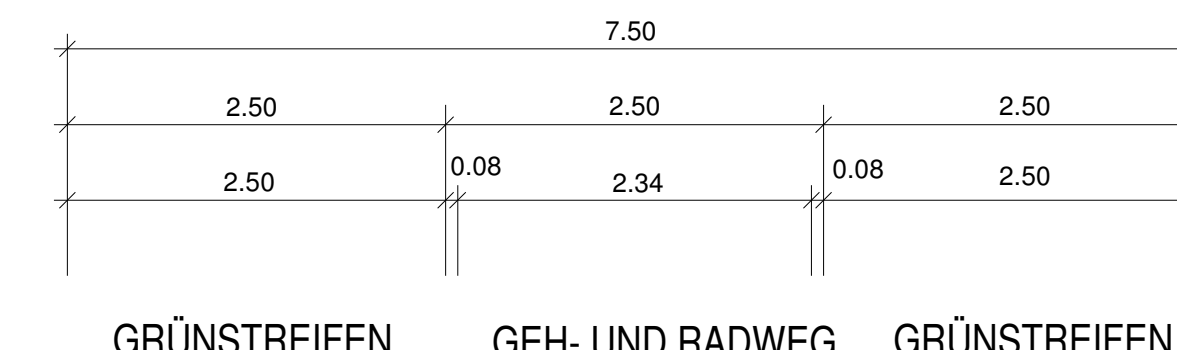
RQ Planstraßen Achsen 300 + 400



Straßenablauf DIN 4052
Aufsatz mit Pultform
Klasse D 400 (500x500)



RQ Geh- und Radweg Achse 300, km 0+129 - 0+134



Aufbau Gehwege/ Radwege

Oberbau Pflasterbauweise

8 cm Betonsteinpflaster, grau, Rechteckpflaster, Mikrofase
4 cm Bettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
38 cm Frostschuttschicht 0/32 gebrochenes Basaltmaterial,
E_{v2} = 100 MPa

50 cm Gesamtaufbau

Fahrbahnaufbau Planstraßen

Oberbau Asphaltbauweise

4 cm Asphaltdeckschicht, AC 11 DS, 50/70
5 cm Asphaltbinderschicht, AC 16 BS, 50/70
10 cm Asphalttragschicht, AC 32 TS, 50/70
36 cm Frostschuttschicht 0/45 gebrochenes Basaltmaterial,
E_{v2} = 120 MPa

55 cm Oberbau

Schichtverbund zwischen den Asphaltsschichten durch Aufsprühen
einer Bitumenemulsion C40B5-S, Bindemittelmenge: 300 g/m²

Abstreumaterial aufbringen: quarzhaltige Abstumpfung Lieferkörnung 1/3

Oberbau Pflasterbauweise (Bereich Plätze)

• Aufbau Baustraße

10 cm Asphalttragschicht, AC 32 TS, 50/70
(wird im Zuge des Endausbaus wieder ausgebaut)
37 cm Frostschuttschicht 0/45 gebrochenes Basaltmaterial,
E_{v2} = 120 MPa

47 cm Oberbau

• Endausbau

10 cm Betonverbundsteinpflaster 30/30/10, grau
4 cm Bettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
41 cm Frostschuttschicht 0/45 gebrochenes Basaltmaterial,
E_{v2} = 120 MPa

55 cm Oberbau

Bei nicht standfestem Erdplanum (E_{v2} < 45MN/m²) ist

- 20-40 cm Bodenautausch mit Brechkornngemisch (0/45, 0/56, 0./70 oder mit RC-Material) oder
- 40 cm Bodenverbesserung mit 1-2 Gew.-% Mischbinder aus Kalk-Zement-Gemisch (50/50) durchzuführen

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Ausführungsplanung

Magistrat der Stadt Fulda Stadtplanungsamt - Sachgebiet Verkehrsplanung Schloßstraße 1 - 36037 Fulda		FULDA UNSERE STADT	
Bauvorhaben:	Neubaugebiet Trätzhof "Am Hinterfeld"	Bearbeiter/-in	Ca
		Datum	25.06.19
Bezeichnung:	Straßenquerschnitte	Unterlage/ Blatt-Nr.:	6
		Maßstab:	1:50
Aufgestellt: Fulda,			
	Amtsleiterin		

***) Fahrbahnbreite von km 0-000 bis km 0+083,50 eingeengt
km 0+155 - 0+188 Fahrbahnbreite 4,35m
km 0+188 - km 0+219 Fahrbahnbreite 2,65m (Weiterführung als Wirtschaftsweg)

*) Neigung variiert - Lageplan/ Deckenhöhenplan sowie die örtlichen Gegebenheiten beachten