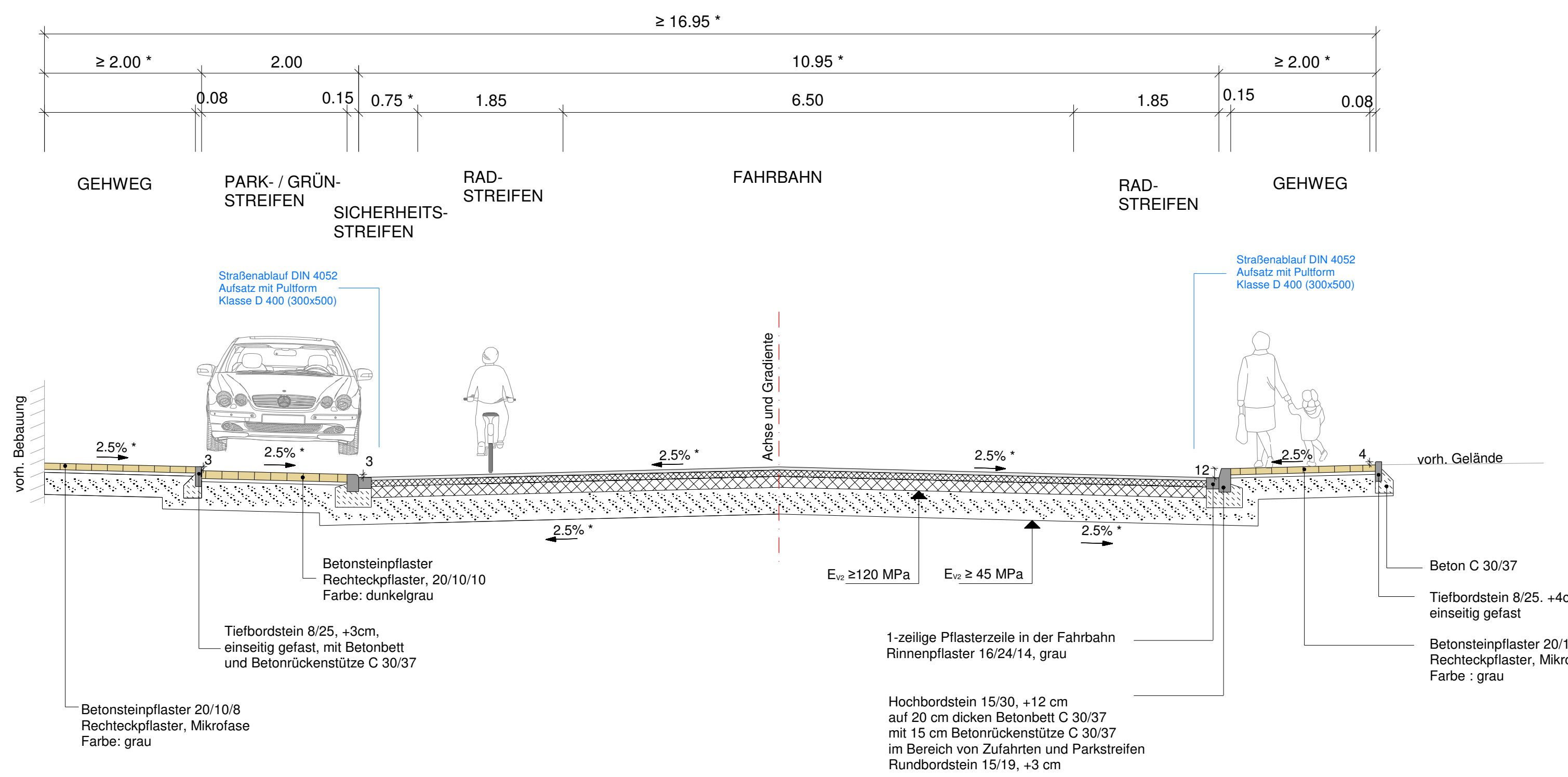


# Regelquerschnitt Heidelbergstraße

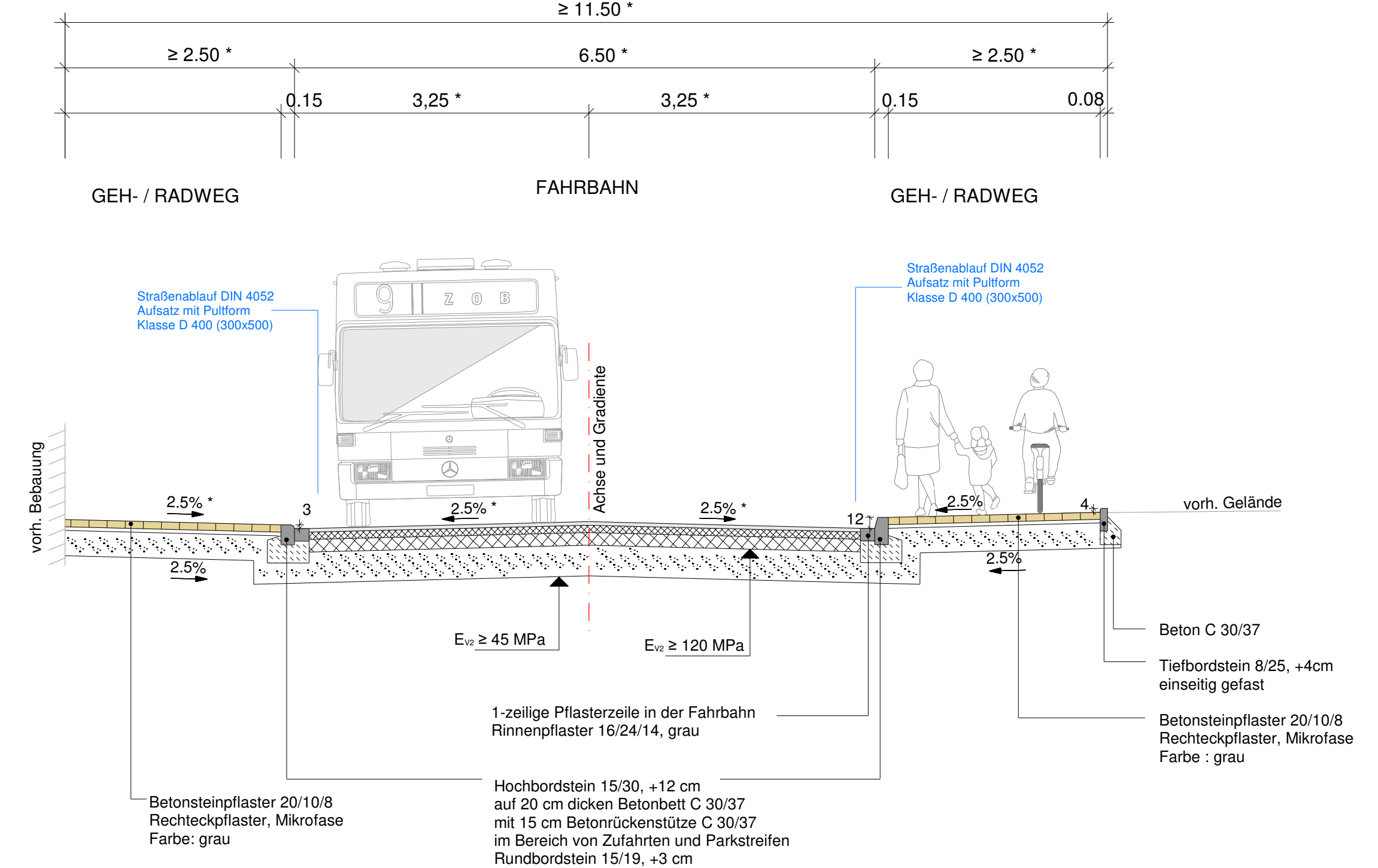
Bau-km 0+027 - Bau-km 0+525,300 (Achse 1000)

## RQ 1



\*) Breite/ Neigung variiert - Lageplan/ Deckenbuch/ Deckenhöhenplan sowie die örtlichen Gegebenheiten beachten.

## RQ 2



\*) Breite/ Neigung variiert - Lageplan/ Deckenbuch/ Deckenhöhenplan sowie die örtlichen Gegebenheiten beachten.

### Oberbaudimensionierung Heidelbergstraße (Achse 1000)

- Fahrbahnaufbau (Belastungsklasse Bk 10 nach RStO 12)
  - 4 cm Asphaltdeckschicht, AC 11 DS
  - 8 cm Asphaltbinderschicht, AC 16 BS
  - 14 cm Asphalttragschicht, AC 32 TS
  - 34 cm Frostschuttschicht 0/45 gebrochenes Basaltmaterial,  $E_v = 120$  MPa
- 60 cm Oberbau
- Schichtenverbund zwischen den Asphaltschichten durch Aufsprühen von Bindemittel PmOB Art C 60 BP 1K, Bindemittelmenge: 0,3 kg/qm Abstreumaterial aufbringen: vorbitumierter Abstreusplitt (ca. 1kg/qm) als Abstumpfung, Lieferkörnung 1/3
- Parkstreifen (Pflasterbauweise)
  - 10 cm Betonsteinpflaster, dunkelgrau, Rechteckpflaster (schmaler Streifen ca. 35cm an der Bordlage in grau)
  - 4 cm Bettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
  - 36 cm Frostschuttschicht 0/32 gebrochenes Basaltmaterial,  $E_v = 100$  MPa
- 50 cm Gesamtaufbau
- Gehwegaufbau
  - 8 cm Betonsteinpflaster, grau, Rechteckpflaster, Mikrofase
  - 4 cm Bettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
  - 28 cm Frostschuttschicht 0/32 gebrochenes Basaltmaterial,  $E_v = 100$  MPa
- 40 cm Gesamtaufbau
- Gehwegaufbau im Bereich von Zufahrten (normal)
  - 8 cm Betonsteinpflaster, grau, Rechteckpflaster, Mikrofase
  - 4 cm Bettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
  - 38 cm Frostschuttschicht 0/32 gebrochenes Basaltmaterial,  $E_v = 100$  MPa
- 50 cm Gesamtaufbau
- Gehwegaufbau im Bereich von Zufahrten (belastet)
  - 10 cm Betonsteinpflaster, grau, Rinnenpflaster 16/16/10
  - 4 cm Bettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
  - 10 cm Asphalttragschicht WDA 22 TL mit Vlies
  - 26 cm Frostschuttschicht 0/32 gebrochenes Basaltmaterial,  $E_v = 100$  MPa
- 50 cm Gesamtaufbau
- Fahrbahnaufbau der Mainstraße (Achse 400) bzw. des Anschlusses an die Kreuzbergstraße (Achse 300) analog nach Belastungsklasse Bk 10, siehe Blatt 2

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

## Entwurf Fortschreibung

<b>Magistrat der Stadt Fulda</b> Stadtplanungsamt - Sachgebiet Verkehrsplanung Schloßstraße 1 - 36037 Fulda			
Bauvorhaben:	Aus- und Umbau der L3418 (Heidelbergstraße) zwischen Kreuzbergstraße und Brücke über B27	Bearbeiter/-in	GF
		Datum	Mai_22
Bezeichnung:	Straßenquerschnitt	Unterlage/ Blatt-Nr.:	6 / 3
		Maßstab:	1:50
Aufgestellt:	Fulda,		
		Amtsleiterin	