

# Regelquerschnitt Kreisverkehr

## Oberbaudimensionierung Kreisverkehr, Mainstraße (Achse 400) und Anschluss an Kreuzbergstraße (Achse 300)

Fahrbahnaufbau (Belastungsklasse Bk 32 nach RStO 12)

4 cm Asphaltdeckschicht, AC 11 DS  
8 cm Asphaltbinderschicht, AC 16 BS  
18 cm Asphalttragschicht, AC 32 TS  
30 cm Frostschuttschicht 0/45 gebrochenes Basaltmaterial,  
 $E_{v2} = 120 \text{ MPa}$

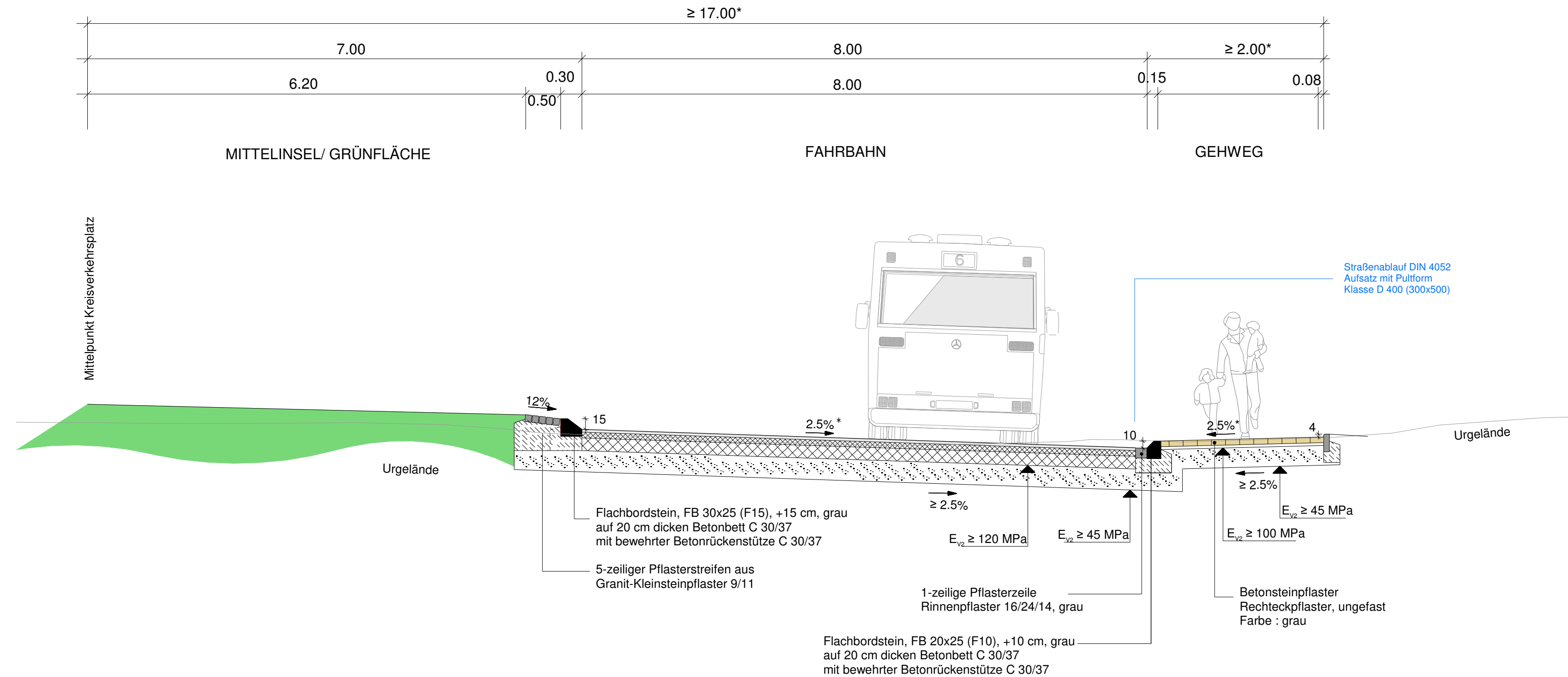
60 cm Oberbau

Schichtenverbund zwischen den Asphaltschichten durch Aufsprühen von Bindemittel PmOB Art C 60 BP 1K, Bindemittelmenge: 0,3 kg/qm  
Abstreumaterial aufbringen: vorbitumierter Abstreusplitt (ca. 1kg/qm) als Abstumpfung, Lieferkörnung 1/3

Gehwegaufbau

8 cm Betonsteinpflaster, grau, Rechteckpflaster, ungefast  
4 cm Bettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5  
28 cm Frostschuttschicht 0/32 gebrochenes Basaltmaterial,  
 $E_{v2} = 100 \text{ MPa}$

40 cm Gesamtaufbau



\*) Breite/ Neigung variiert - Lageplan/ Deckenbuch/ Deckenhöhenplan sowie die örtlichen Gegebenheiten beachten.

5			
4			
3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

## Entwurf

**Magistrat der Stadt Fulda**  
Stadtplanungsamt - Abteilung Verkehrsplanung  
Schloßstraße 1 - 36037 Fulda  
Tel. (0661) 102-1633 - verkehrsplanung@fulda.de



Bauvorhaben:	Datum	Zeichen
Aus- und Umbau der L3418 (Heidelsteinstraße) zwischen Kreuzbergstraße und Brücke über B27	bearbeitet	10.08.18 Ad
	gezeichnet	10.08.18 Ad
	geplottet	
Unterlage :		6
Bezeichnung:	Blatt-Nr. : 2	
Straßenquerschnitt		Maßstab: 1:50
Aufgestellt: Fulda,		
		Amtsleiter