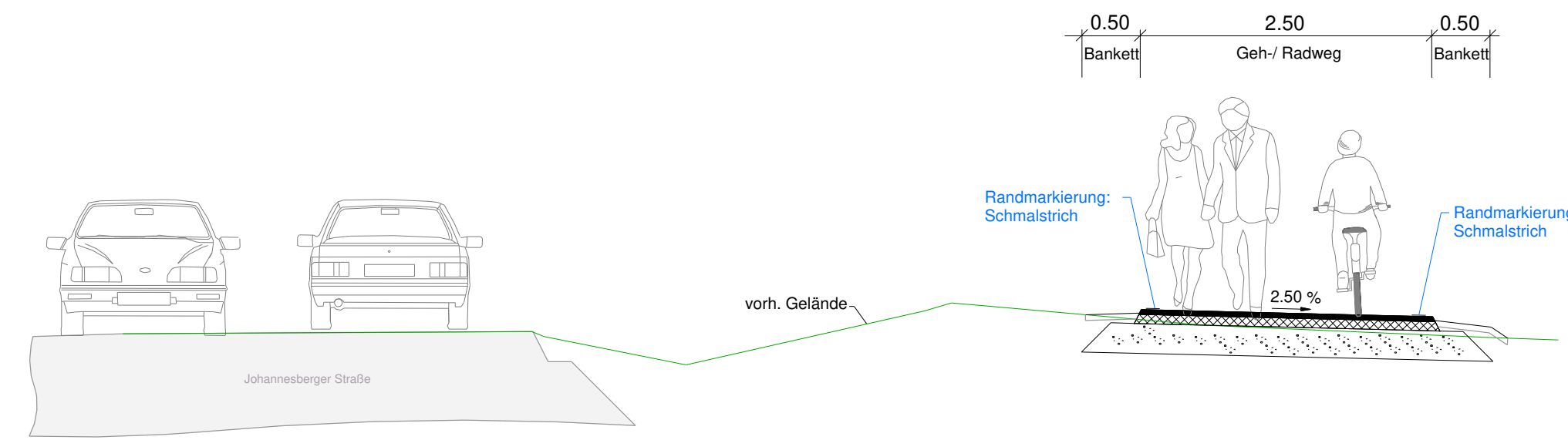
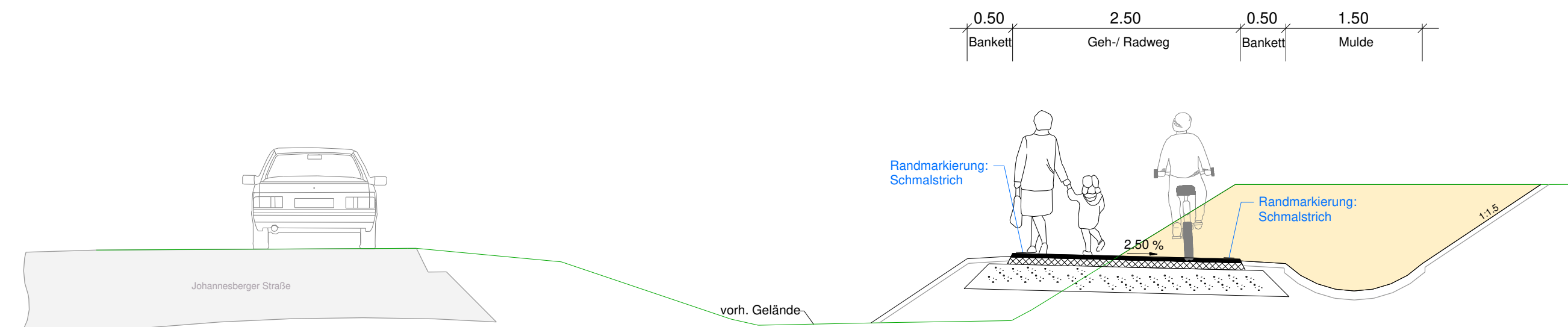


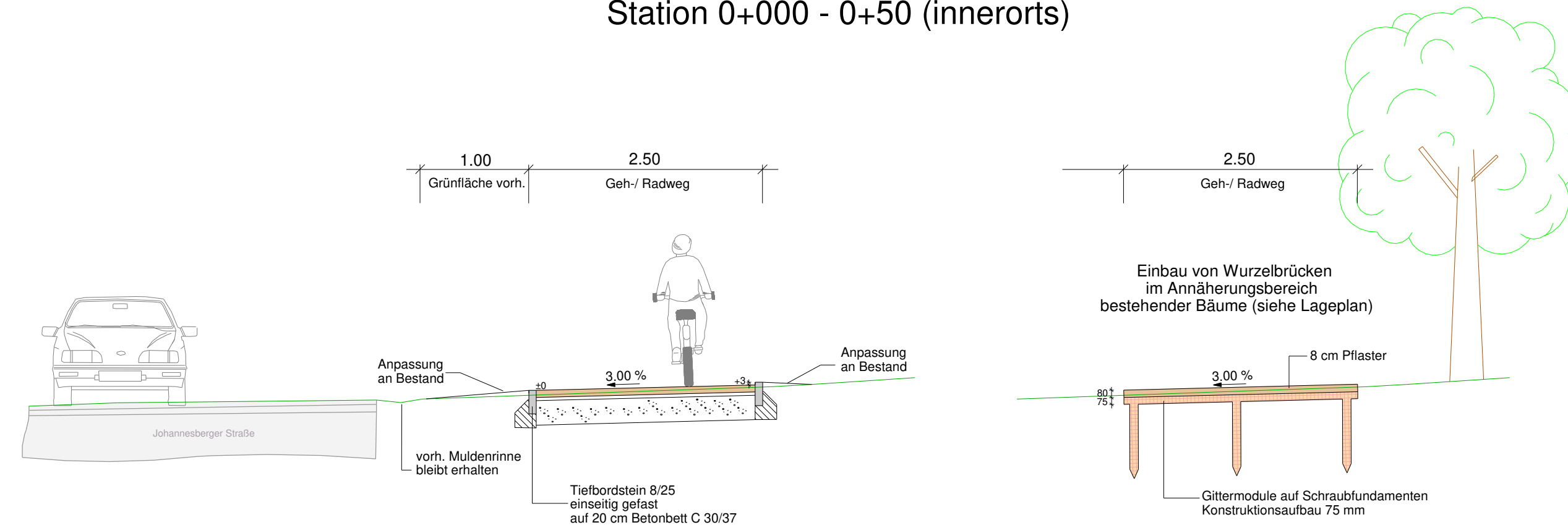
Straßenquerschnitt Geh-/ Radweg Station 0+050 - 0+545



Straßenquerschnitt Geh-/ Radweg Station 0+545 - 0+567



Straßenquerschnitt Geh-/ Radweg parallel zur Johannesberger Straße Station 0+000 - 0+50 (innerorts)



Aufbau Geh- und Radweg Asphaltbauweise, außerorts

4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D N, 50/70
8 cm Asphalttragschicht AC 32 T N, 70/100
28 cm Frostschuttschicht 0/45 gebrochenes Basaltmaterial
 $E_{v2} = 100 \text{ MPa}$

40 cm Gesamtaufbau

Aufbau Geh- und Radweg im Bereich der Zufahrten Asphaltbauweise, außerorts

4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D N, 50/70
8 cm Asphalttragschicht AC 32 T N, 70/100
38 cm Frostschuttschicht 0/45 gebrochenes Basaltmaterial
 $E_{v2} = 100 \text{ MPa}$

50 cm Gesamtaufbau

Die Tiefe des vorh. Mutterbodens beträgt ca. 40 - 50 cm.

Auf 40 - 50 % der Baustrecke ist die Tragfähigkeit des Erdplanums zu vergrößern:
 $d \geq 20 - 30 \text{ cm}$ Bodenaustausch mittels Hartnatursteine

Aufbau Geh- und Radweg u. Anschluss an Bushaltestelle Pflasterbauweise, innerorts

8 cm Betonrechteckpflaster 10x20, grau, Mikrofase
4 cm Bettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
28 cm Frostschuttschicht 0/45 gebrochenes Basaltmaterial
 $E_{v2} = 100 \text{ MPa}$

40 cm Gesamtaufbau

Aufbau Geh- und Radweg im Bereich der Zufahrten Pflasterbauweise, innerorts

10 cm Betonrechteckpflaster 16x16x10, grau, Rinnenpflaster
4 cm Bettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
36 cm Frostschuttschicht 0/45 gebrochenes Basaltmaterial
 $E_{v2} = 100 \text{ MPa}$

50 cm Gesamtaufbau

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Magistrat der Stadt Fulda

Stadtplanungsamt - Sachgebiet Verkehrsplanung
Schloßstraße 1 - 36037 Fulda



Bauvorhaben: Neubau eines Geh- und Radweges zwischen Johannesberg und dem Westring entlang der K101

Bearbeiter/-in	Ca
Datum	05.06.20

Bezeichnung:
Straßenquerschnitt

Unterlage/ Blatt-Nr.: 4 / 1

Maßstab: 1:50

Aufgestellt: Fulda,

Amtsleiterin