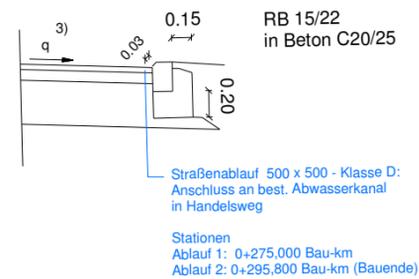


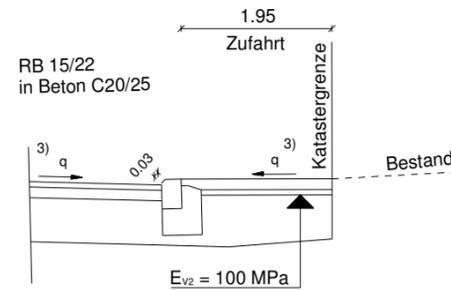
Regelquerschnitt RQ1

- 4) Bau-km 0+019,700 bis Bau-km 0+021,750 - Aufbau des gepl. Zugangs, wie Zufahrt
- 5) Aufbau der sonstigen Pflasterflächen, wie Zufahrt

Detail Rundbord rechts
von Bau-km 0+252,000 bis Bau-km 0+295,800 (Bauende)



Detail Zufahrt rechts
von Bau-km 0+189,900 bis Bau-km 199,000

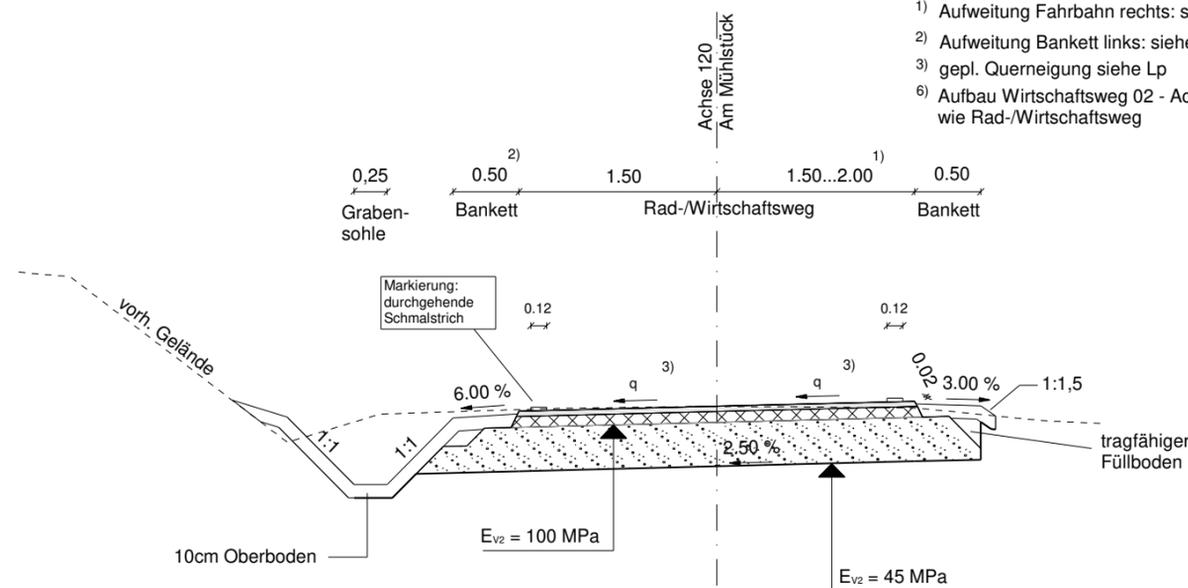


Aufbau Zufahrt ^{4) 5)}

8 cm Betonsteinpflaster, grau, Rechteckpflaster, Micro-fase 10 / 20 / 8
4 cm Bettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0 / 5
33 cm Frostschuttschicht 0/45 gebrochenes Basaltmaterial

45 cm Gesamtaufbau

- 1) Aufweitung Fahrbahn rechts: siehe Lageplan
- 2) Aufweitung Bankett links: siehe Lageplan
- 3) gepl. Querneigung siehe Lp
- 6) Aufbau Wirtschaftsweg 02 - Achse 400, wie Rad-/Wirtschaftsweg



Aufbau Rad-/Wirtschaftsweg ⁶⁾
Asphaltbauweise, außerorts

4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D N, 50/70
8 cm Asphalttragschicht AC 32 T N, 70/100
33 cm Frostschuttschicht 0/45 gebrochenes Basaltmaterial
E_{v2}= 100 MPa

45 cm Gesamtaufbau

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Magistrat der Stadt Fulda

Stadtplanungsamt - Sachgebiet Verkehrsplanung
Schloßstraße 1 - 36037 Fulda

FULDA
UNSERE STADT

Bauvorhaben: Aus- und Umbau des Weges
"Am Mühlstück" im Zuge des
Hess. Radfernweges R1 in Kämmerzell

Bearbeiter/-in	GF
Datum	Dez.21

Bezeichnung: Regelquerschnitt
Rad- / Wirtschaftsweg

Unterlage/ Blatt-Nr.: 4 / 1

Maßstab: 1:50

Aufgestellt: Fulda,

Amtsleiterin