Im Kronenbereich der Bäume vorsichtig arbeiten und den vorhandenen Oberbau möglichst weitgehend unverändert erhalten.

Wennn Wurzel freigelegt werden, ist die Bauüberwachung zu informiern.

Zwischen Bau-km 0+040 und 0+050 und zwischen Bau-km 0+520 und 0+540 wird die Gradiente gegenüber dem bestehenden Weg angehoben (mind. 10 cm), um Schädigungen der Baumwurzel zu vermeiden.

ANSCHLUSS AN BLATT 2

Flur 7

Flügelsfeld

Stieleiche
Kronendurchmesser
rd. 12 m
rd. 13 m

Richtung Aschenberg/ Gläserzell

Richtung Niesig (Landskroner Str.)

Richtung Niesig (Franzenbader Str.)

Durchlass erneuern, L=ca. 15 m

Randmarkierung bis zur Pflasterrinne führen

Querrinne mit Rundbord erneuern, Anschluss an vorh. Graben

Randmarkierung Schmalstrich, beidseitig

vorh. Graben

Bauende
0+650
Ende Baumaßnahme

ANSCHLUSS AN BESTAND

1% 20.55m 2.4% 31.83m 2.4% 31.83m 3.2% 23.21m

8.3% 79m 8.3% 24.79m 7.7% 29.53m 7.7% 29.53m 1% 20.55m

0+540 0+550 0+560 0+570 0+580 0+590 0+600 0+610 0+620 0+630 0+640 0+650 0+660 0+670 0+680 0+690 0+700

R = 25 m
O = 58.54 m

R = ∞ m
O = 581.235
R = -25 m

Grundlagen: örtliche Vermessung Sept. 2021
vom Grundstücks- und Vermessungsamt der
Stadt Fulda, GK-Koordinaten, Kataster, Stand: Juli 2021

LEGENDE (Planung)

- vorh. Regenwasserkanal
- gepl. Regenwasserkanal
- vorh. Mischwasserkanal
- gepl. Anschlussleitung Straßenentwässerung
- E01 Straßenablauf
- Querneigung
- Hochpunkt
- Tiefpunkt H=5000 m
- Mauer
- Zaun
- Laterne
- Profil 21 Lage Querprofil mit lfd. Nr.
- Bankett
- Fahrbahn
- Gehweg
- Zufahrt (verstärkt)
- Dammböschung
- Asphaltbauweise
- Pflasterbauweise
- ungeb. Bauweise
- Grünfläche
- +1.000 % 170.000 m / +0.500 % 80.000 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser

barrierefreie Querung
- Rippenplatte
- Noppenplatte
- Kontrastpflaster

- HB/RB/FB Hochbord-, Rundbord-, Flachbord-, Übergangstein, 2-teilig
- Parkbuchteckstein, 2-teilig
- Sonderbordstein Bus/ Querung
- TB Tiefbordstein

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
3			
2			
1			

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Magistrat der Stadt Fulda
Stadtplanungsamt - Sachgebiet Verkehrsplanung
Schloßstraße 1 - 36037 Fulda

FULDA UNSERE STADT

Bauvorhaben: Aus- und Umbau der Stadtteilverbindung zwischen dem Aschenberg und Niesig als Geh- und Radweg

Bearbeiter/-in: Kn

Datum: Dez. 2021

Bezeichnung: Lageplan - Blatt 3 von 3

Unterlage/ Blatt-Nr.: 3.3

Maßstab: 1:500

Aufgestellt: Fulda,

Amtsleiterin