

## Regelquerschnitt RQ 4 – RQ 4

Festlegung der Aufbaustärken:

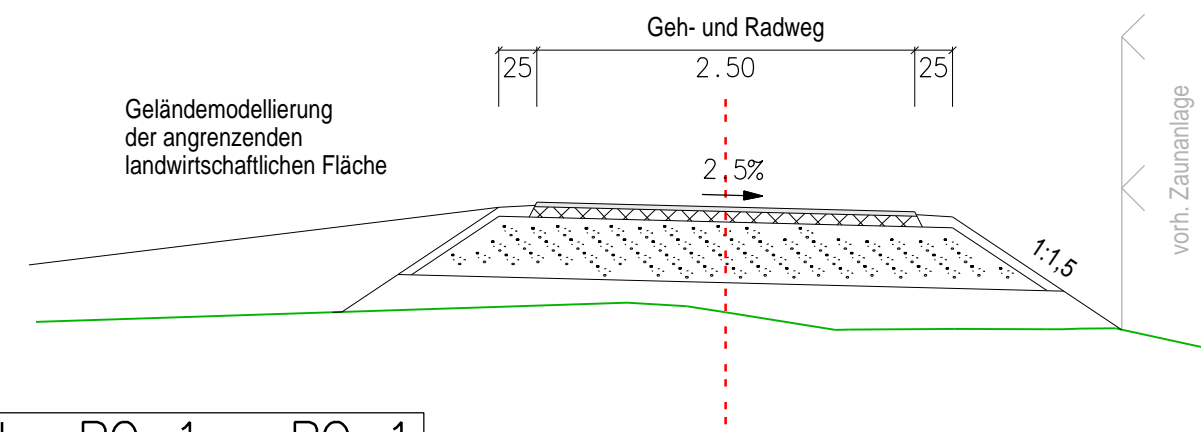
- Geh- und Radwegaufbau (Asphaltbauweise)
- 3 cm Asphaltdeckschicht, 50/70, AC 11 DS
  - 7 cm Asphalttragschicht, 50/70, AC 32 TS
  - 40 cm Frostschuttschicht 0/45 gebrochenes Basaltmaterial, Ev2 = 100 MPa
  - 50 cm Oberbau

Geh- und Radwegaufbau (Pflasterbauweise)

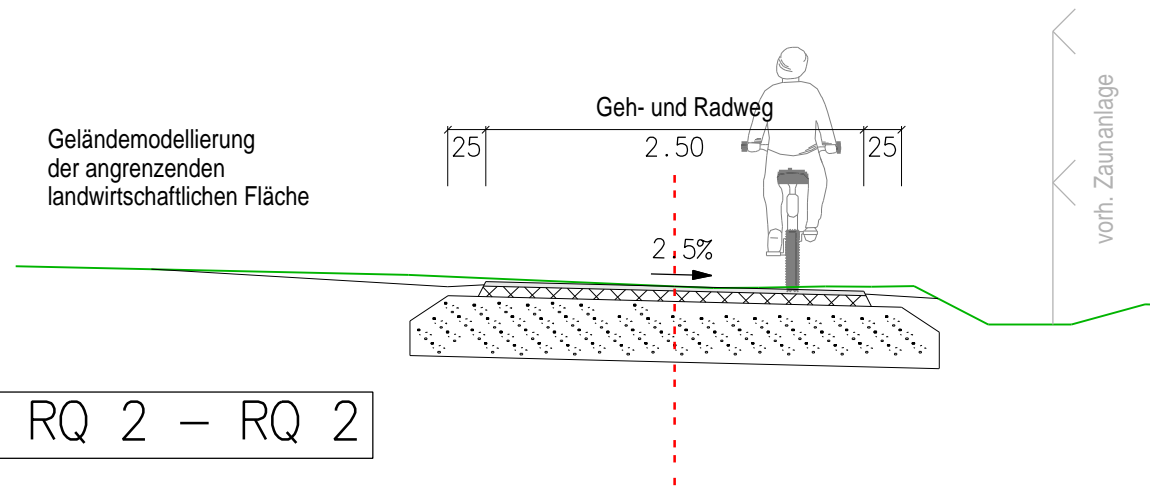
- 8 cm Betonsteinpflaster, grau, Rechteckpflaster, ungefast
- 4 cm Bettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- 38 cm Frostschuttschicht 0/32 gebrochenes Basaltmaterial, Ev2 = 100 MPa
- 50 cm Gesamtaufbau

Fahrbahnaufbau  
Oberbau – Belastungsklasse Bk 0,3

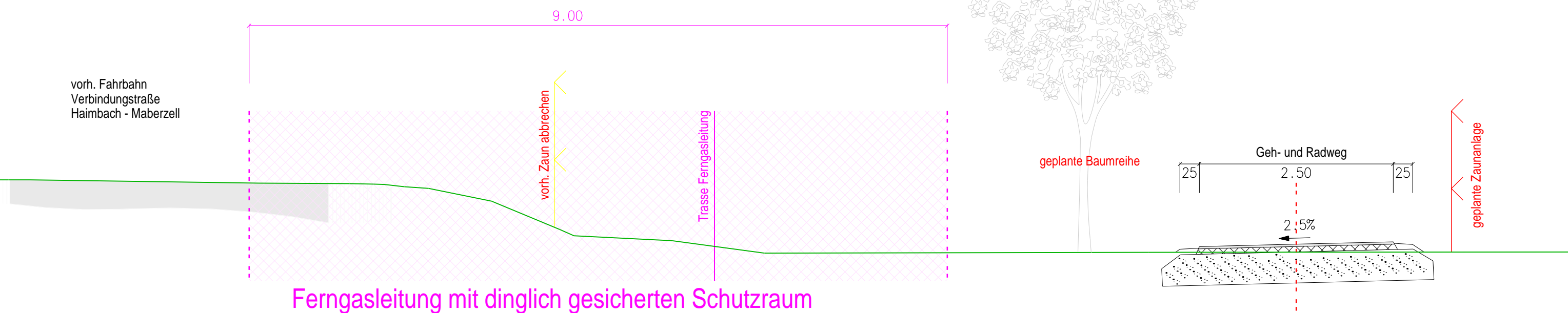
- 4 cm Asphaltdeckschicht, 50/70, AC 11 DS
- 10 cm Asphalttragschicht, 50/70, AC 32 TS
- 51 cm Frostschuttschicht 0/45 gebrochenes Basaltmaterial, Ev2 = 100 MPa
- 65 cm Oberbau



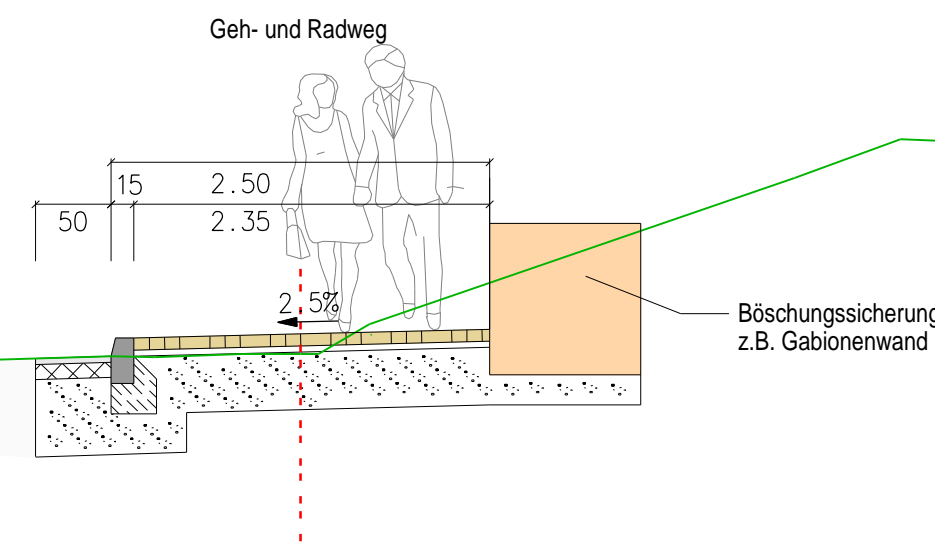
Regelquerschnitt RQ 1 – RQ 1



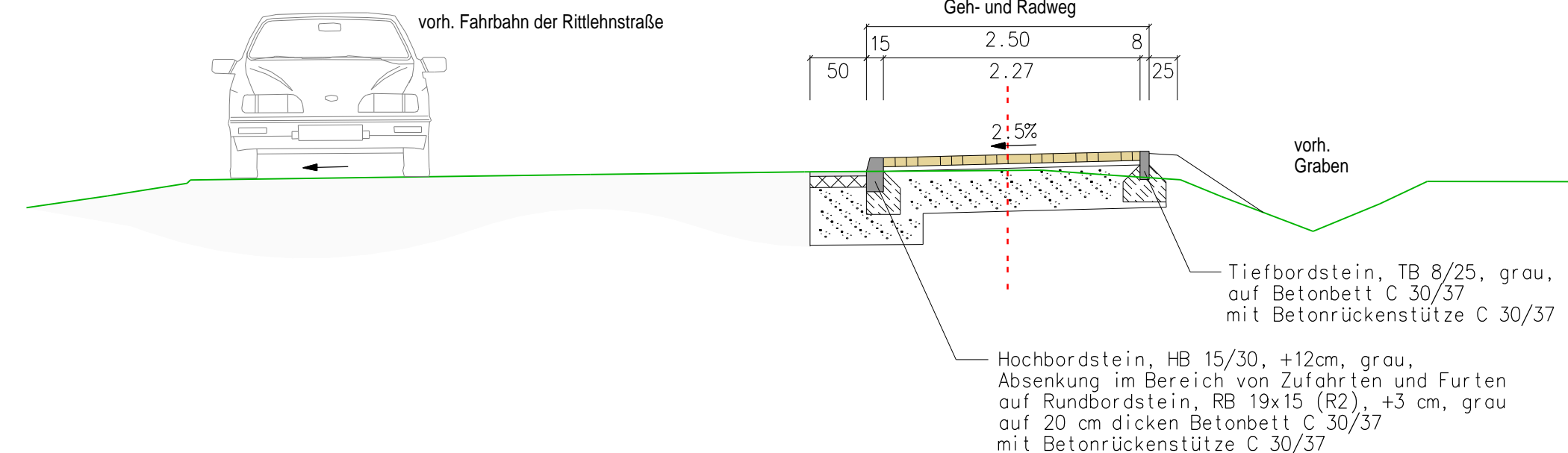
Regelquerschnitt RQ 2 – RQ 2



Regelquerschnitt RQ 3 – RQ 3



Regelquerschnitt RQ 5 – RQ 5



Regelquerschnitt RQ 6 – RQ 6

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
5			
4			
3			
2			
1			

## AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Magistrat der Stadt Fulda  
Stadtplanungsamt - Abteilung Verkehrsplanung  
Schloßstraße 1 - 36037 Fulda  
Tel. (0661) 102-1633 - verkehrsplanung@fulda.de



Bauvorhaben:	Datum	Zeichen
Neubau eines Geh- und Radweges zwischen dem Gewerbegebiet Münsterfeld und dem Stadtteil Maberzell	bearbeitet	Jan. 17 Kn
	gezeichnet	Jan. 17 Kn
	geplottet	13.01.2017
Unterlage:	4	

Bezeichnung:	Blatt-Nr.:	Maßstab:
Straßenregelquerschnitte	1	1:50

Aufgestellt: Fulda,	
	Amtsleiter