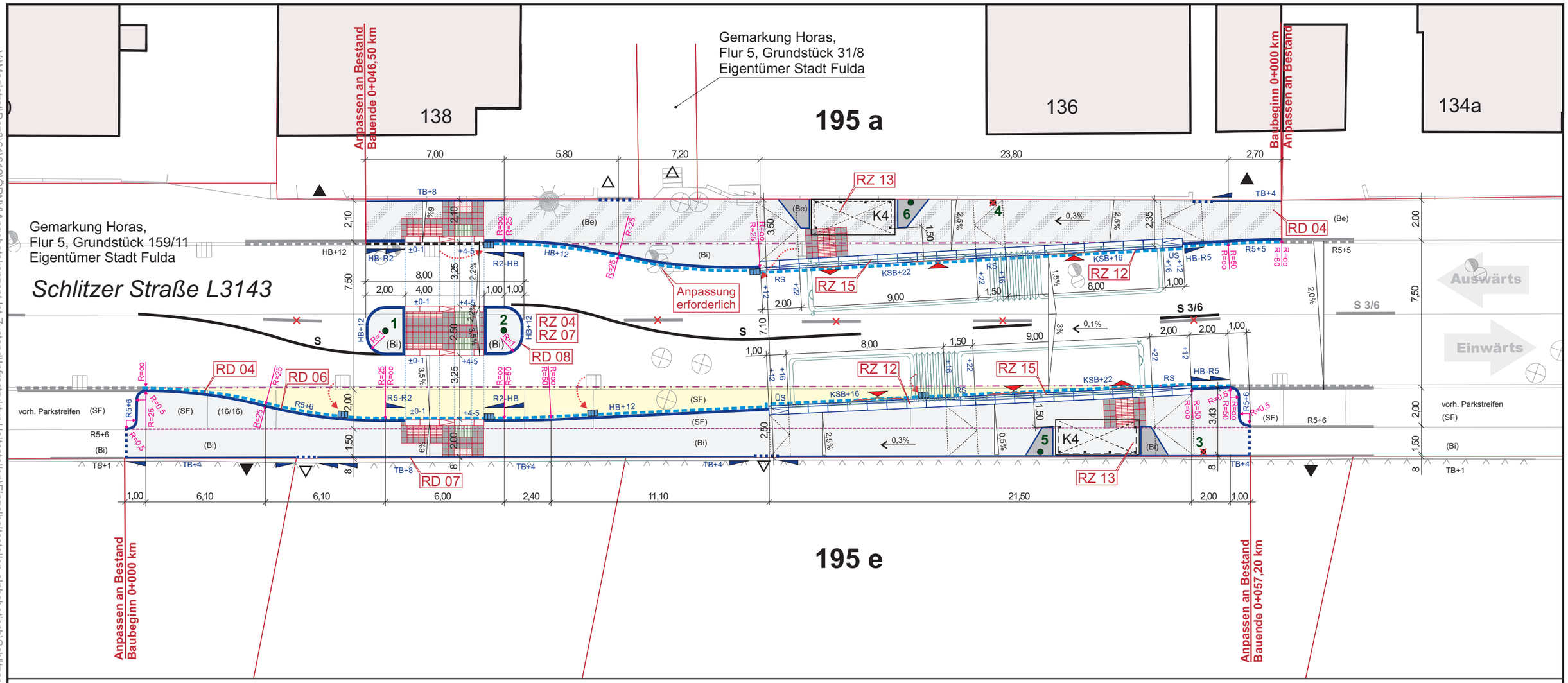


## Zeichenerklärung:

| | |
|---|---|
| (Be) | vorh. Befestigung mit **Be**tonsteinpflaster 21/10,5/8 (20/10/8) cm, Blockverband aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen und mit Betonsteinpflaster 21/10,5/8 (20/10/8) cm, ohne Fase, Farbe dunkelgrau, im Läuferverband neu befestigen |
| (Bi) | vorh. **bi**tuminöse Befestigung aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen und mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe dunkelgrau, im Läuferverband neu befestigen |
| (Be) | vorh. Befestigung mit **Be**tonsteinpflaster 21/10,5/8 (20/10/8) cm, Blockverband aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen und mit Betonsteinpflaster 21/10,5/8 (20/10/8) cm, ohne Fase, Farbe grau, im Blockverband neu befestigen |
| (SF) | vorh. Befestigung mit **SF**-Pflaster aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen und mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe grau, im Blockverband neu befestigen |
| (16/16) | vorh. Befestigung mit Betonsteinpflaster **16/16**/12 cm aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen und mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe grau, im Blockverband neu befestigen |
| (SF) | vorh. Befestigung mit **SF**-Pflaster aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen und bituminös als Fahrbahndecke neu befestigen |
| (Bi) | vorh. **bi**tuminöse Befestigung aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen und mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe grau, im Blockverband neu befestigen |

Farbe weiß, genoppt, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 20 cm Rückenstütze C 30/37:

| | |
|---|---|
| KSB+16 / KSB+22 | gepl. Kasseler Sonderbordstein (KSB+16 / KSB+22) 30,6/43,5/31/100 cm / 22,6/43,5/37/100 cm, Ansicht +16 cm / +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen |
| +12 ÜS +16 | gepl. Übergangsstein (ÜS) 31,6-30,6/43,5/27-31/100 cm von Hochbordstein auf Kasseler Sonderbord (KSB+16), Ansicht von +12 auf +16 cm, vorh. Bordsteine entfernen |
| +12 RS +22 | gepl. Rampenstein 2-teilig (RS) 31,6-22,6/43,5/27,4-37,4/100 cm zwischen Hochbordstein und Kasseler Sonderbordstein (KSB+22), Ansicht von +12 auf +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen |
| +16 RS +22 | gepl. Rampenstein 2-teilig (RS) 30,6-22,6/43,5/31-37/75 cm zwischen Kasseler Sonderborden, Ansicht von +16 auf +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen |
| K4 | gepl. Wartehalle Modell "K4" (Variante Stadt), (l = 3,87/4,25 m, b = 1,39/1,80 m, h = 2,20/2,32 m) mit 6 Einzelsitzen, Fahrplanaushang und Beleuchtung, Stromanschluss an Leuchte herstellen |

| | |
|---|---|
| | gepl. Tiefbordstein (TB) 8/25(30)/100 cm, einseitig gefast, Farbe grau, auf 15 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37 / gepl. Hochbordstein (HB) 12/15/30/100 cm, bzw. Rundbordstein (R5) 15/19/100 cm, Radius r=5 cm, Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37, nach Bedarf, Ansicht siehe Lageplan, vorh. TB entfernen |
| | gepl. Bordabsenker (TB) 8/25/100 cm / gepl. Übergangsstein 2-teilig 15-R2/30/100 cm von Hochbordstein auf Rundbordstein (HB-R5 / R5-HB), Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37 |
| | gepl. 1 Läuferzeile, Betonsteinpflaster 16/16/12 cm, ohne Fase, Farbe grau, auf 15 cm dickem Betonbett C 30/37 |
| | vorh. Entwässerungszeile aus Betonsteinpflaster 16/16/12 cm (16/24/14 cm) entfernen |
| | vorh. Rundbordstein entfernen |
| | vorh. Tiefbordstein inkl. Entwässerungszeile aus Betonsteinpflaster 16/24/14 cm entfernen |
| | gepl. Entwässerungszeile: 1 Läuferzeile aus Betonsteinpflaster 16/24/14 cm, ohne Fase, Farbe grau auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 gem. Lageplan neu verlegen |
| | vorh. Entwässerungszeile 16/24/14 cm |
| | gepl. Sinkkasten 50/30 cm |
| / | vorh. Sinkkasten 50/50 cm höhen- und lagemäßig anpassen bzw. tauschen gegen Seitenablauf 50/30 cm, bündig setzen |
| 1, 2 | gepl. Mast mit gepl. Z 222-20 |
| 3, 4 | vorh. Mast mit vorh. Z 224-41, vorh. Papierkorb grün und vorh. Planaushang entfernen |
| 5, 6 | gepl. Mast mit umgehängtem Z 224-41 und gepl. Papierkorb, Modell "HH 2000", 45 l, Metall, mit integriertem Ascher, OK Papierkorb 1,20 m sowie Tastleiste gem. DIN 18040-1, Bild 10d, Höhe über OK Gehweg max. 15cm, alles in Farbe DB 703 matt |
| RZ... / RD... | siehe Regelzeichnungen / Regeldetails mit genauer Beschreibung und Darstellung |
| S | vorh. Fahrbahnmarkierung, Schmalstrich (**S**), z. T. entfernen |
| S | gepl. Fahrbahnmarkierung, Schmalstrich (**S**) |

| | |
|---|---|
| | vorh. Ein- und Ausstiegsbereich Türbreite min. 1,30 m, je nach Bustyp variabler Türabstand zwischen 3,50 m und 5,00 m |
| | vorh. Entwässerungsschacht höhen- und lagemäßig anpassen |
| / | vorh. Verteilerkasten / vorh. Zigarettenautomat |
| | vorh. Zaun |
| | vorh. Betonsteinmauer, h = 1,15 m |
| / | vorh. Zufahrt / vorh. Zugang |
| | vorh. Grundstücksgrenze |
| | beidseitiger Richtungsverkehr |

Achtung!
Das Vorhandensein von Ver- bzw. Entsorgungsleitungen kann nicht ausgeschlossen werden

Planung:

**ÖPNV Bushaltestellen 9.BA**
**Haltestelle „Schlitzer Straße" (Nr. 195 a, e)**
(in Schlitzer Straße)

FULDA UNSERE STADT
STADT FULDA
STADTPLANUNGSAMT
ABT. VERKEHRSPLANUNG

Schlossstraße 1 36037 Fulda Tel.: 06 61/102 16 30 Fax: 06 61/102 26 30 e-mail: verkehrsplanung@fulda.de

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bezeichnung: **Lageplan** | | Maßstab: M 1:200 | Blatt-Nr.: **02** |
| Vermessung: WebKis 2016-11-12 | Zeichnung: OT Bearbeitung: Th 2017-11-01 | Zur Bauausführung freigegeben: | Planungsphase: **Ausführung** |
| Index aktuell: | Datum der Änderung: | Art der Änderung: siehe Änderungsverzeichnis | |

V:\Magistrat\Dez3\61\12\ÖPNV\Angebotskonzept Ist-Zustand\Infrastruktur Haltestellen\Einzelhaltestellen alphabetisch\Schlitzer Straße 195\Pläne\195 a, e\Ausschreibung 2017-11-01\02 Lageplan 195 a, e 2017-11-01.cdr