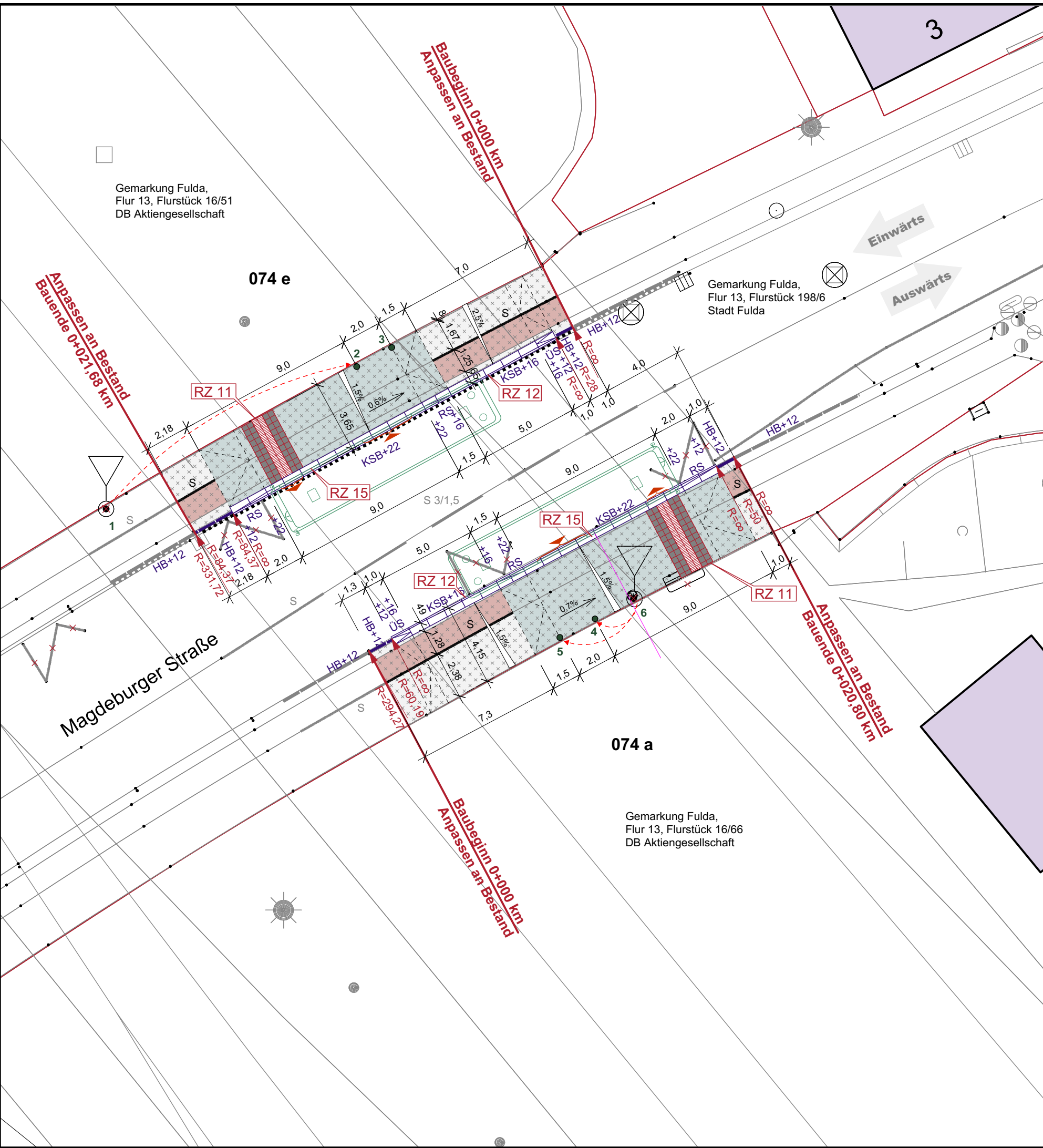


V:\Magistrat\Dez3\1611612\ÖPNV\Angebotskonzept\_Ist-Zustand\Infrastruktur\_Halttestellen\Einzelhalttestellen\alphabetisch\Heinrich-von-Bibra-Platz 074 a, e\Ausschreibung 2017-11-01\9\_BA Heinrich-von-Bibra-Platz 074 a, e



**Zeichenerklärung:**

- gepl. Befestigung mit Betonsteinpflaster 16/16/10 cm, ohne Fase, Farbe grau, Läuferverband
- gepl. Befestigung mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe grau, Blockverband
- gepl. Befestigung mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, Farbe ziegelrot, Blockverband
- vorh. Befestigung mit Betonsteinpflaster aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen, Oberfläche ggf. wiederherstellen
- Farbe weiß, genoppt, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 20 cm Rückenstütze C 30/37:
- gepl. Kasseler Sonderbordstein (KSB+16 / KSB+22) 30,6/43,5/31/100 cm / 22,6/43,5/37/100 cm, Ansicht +16 cm / +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- gepl. Übergangstein (ÜS) 31,6-30,6/43,5/27-31/100 cm von Hochbordstein auf Kasseler Sonderbord (KSB+16), Ansicht von +12 auf +16 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- gepl. Rampenstein 2-teilig (RS) 31,6-22,6/43,5/27,4-37,4/100 cm zwischen Hochbordstein und Kasseler Sonderbordstein (KSB+22), Ansicht von +12 auf +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- gepl. Rampenstein 2-teilig (RS) 30,6-22,6/43,5/31-37/75 cm zwischen Kasseler Sonderborden, Ansicht von +16 auf +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- gepl. Hochbordstein (HB) 12/15/30/100 cm, Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37, nach Bedarf, Ansicht siehe Lageplan, vorh. Borde entfernen
- vorh. Hochbordstein (HB) 12/15/30/100 cm / vorh. 1 Läuferzeile 16/16/12 cm
- vorh. Entwässerungszeile: 1 Läuferzeile aus Betonsteinpflaster 16/16/12 cm, höhen- und lagemäßig anpassen
- vorh. Mast entfernen, vorh. Z 224-41 und Fahrplanaushang verwenden
- gepl. Mast mit umgehängten Z 224-41 u. Fahrplanaushang, Farbe DB 703 matt
- gepl. Papierkorb, Modell "HH 2000", 45 l, Metall, mit integriertem Ascher, Befestigung an Mast mit Metallkappe, Höhe 1,60 m, OK Papierkorb 1,20 m sowie Tastleiste gem. DIN 18040-1, Bild 10d, Höhe über OK Gehweg max. 15cm, alles in Farbe DB 703 matt
- vorh. Mast mit vorh. Z 224-41 u. Fahrplanaushang, Farbe DB 703 matt versetzen, vorh. Papierkorb entfernen aber verwenden
- vorh. Papierkorb, Modell "HH 2000", 45 l, Metall, mit integriertem Ascher, Befestigung an gepl. Mast mit Metallkappe, Höhe 1,60 m, OK Papierkorb 1,20 m sowie Tastleiste gem. DIN 18040-1, Bild 10d, Höhe über OK Gehweg max. 15cm, alles in Farbe DB 703 matt
- gepl. Fahrbahnmarkierung, Schmalstrich (S)
- vorh. Fahrbahnmarkierung entfernen
- vorh. 3 Sitze entfernen
- gepl. Hockerbank „Modell Wien“, L = 1,80 m
- vorh. Ein- und Ausstiegsbereich Türbreite min. 1,30 m, je nach Bustyp variabler Türabstand zwischen 3,50 m und 5,00 m
- siehe Regelzeichnungen / Regeldetails mit genauer Beschreibung und Darstellung
- vorh. Grundstücksgrenze
- beidseitiger Richtungsverkehr

Achtung!  
Das Vorhandensein von Ver- bzw. Entsorgungsleitungen kann nicht ausgeschlossen werden



Planung:		<b>FULDA</b> UNSERE STADT	
<b>ÖPNV Bushaltestellen 9.BA</b>		STADT FULDA STADTPLANUNGSAMT ABT. VERKEHRSPLANUNG	
<b>Haltestelle „Heinrich-von-Bibra-Platz“</b>			
<b>(Nr. 074 a, e) (in Magdeburger Straße)</b>			
Schlossstraße 1 36037 Fulda Tel.: 06 61/102 16 34 Fax: 06 61/102 26 34 e-mail: martin.thaler@fulda.de			
Bezeichnung: <b>Lageplan</b>		Maßstab: 1:200	Blatt-Nr.: <b>02</b>
Vermessung: WebKis	Zeichnung: OT	Planungsphase: <b>Ausführung</b>	
2017-08-12	Bearbeitung: Th	Zur Bauausführung freigegeben:	
2017-11-01			
Index aktuell:	Datum der Änderung:	Art der Änderung: siehe Änderungsverzeichnis	