



Zeichenerklärung:

- gepl. Böschung höhenmäßig an Bestand gem. Lageplan anpassen
- vorh. Grünfläche aufnehmen, Unterbau frostsicher herstellen, höhenmäßig anpassen
- vorh. Befestigung mit Betonsteinpflaster aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen
- vorh. bituminöse Befestigung aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen, ggf. wiederherstellen
- gepl. Befestigung mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe dunkelgrau, Läuferverband
- gepl. Befestigung mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe grau, Blockverband
- vorh. Grünfläche mit Begrünung durch Rasensaat höhenmäßig anpassen
- gepl. bituminöse Befestigung als Fahrbahndecke

- Farbe weiß, genoppt, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 20 cm Rückenstütze C 30/37:**
- gepl. Kasseler Sonderbordstein (KSB+16 / KSB+22) 30,6/43,5/31/100 cm / 22,6/43,5/37/100 cm, Ansicht +16 cm / +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- gepl. Übergangstein (ÜS) 31,6-30,6/43,5/27-31/100 cm von Hochbordstein auf Kasseler Sonderbord (KSB+16), Ansicht von +12 auf +16 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- gepl. Rampenstein 2-teilig (RS) 31,6-22,6/43,5/27,4-37,4/100 cm zwischen Hochbordstein und Kasseler Sonderbordstein (KSB+22), Ansicht von +12 auf +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- gepl. Rampenstein 2-teilig (RS) 30,6-22,6/43,5/31-37/75 cm zwischen Kasseler Sonderborden, Ansicht von +16 auf +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- gepl. Wartehalle (zwei Standorte) Modell "K4" (Variante Stadt), (l = 3,87/4,25 m, b = 1,39/1,80 m, h = 2,20/2,32 m), mit 6 Einzelsitzen, Fahrplanaushang und Beleuchtung, Stromanschluss an Leuchte herstellen, vorh. Wartehalle Fa. Ströer groß entfernen
- gepl. Mast mit umgehängtem Z 224-41 von vorh. Leuchte / vorh. Mast, gepl. Papierkorb: Modell "HH 2000", 45 l, Metall, mit integriertem Ascher, OK Papierkorb 1,20 m sowie Tastleiste gem. DIN 18040-1, Bild 10d, Höhe über OK Gehweg max. 15 cm, alles in Farbe DB 703 matt
- vorh. Mast sowie vorh. Papierkorb entfernen
- gepl. Tiefbordstein (TB) 8/25(30)/100 cm, einseitig gefast, Farbe grau, auf 15 cm dickem Betonbett und 15 cm Rückenstütze aus C 30/37 / gepl. Hochbordstein (HB) 12/15/30/100 cm, Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett und 15 cm Rückenstütze aus C 30/37, nach Bedarf, Ansicht siehe Lageplan, vorh. Borde entfernen
- gepl. Eckstein als Hochbord, Anlaufradius R=50 cm innen (EI), 12/15/30/65/65 cm / außen (EA), 12/15/30/50/50 cm, Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett und 15 cm Rückenstütze aus C30/37
- gepl. Bordabsenker 1-teilig (TB) 8/25/100 cm, bzw. (HB) 12/15/30/100 cm, Farbe grau, auf 15 cm, bzw. 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37
- gepl. Übergangstein 1-teilig HB-R5 12/15/30/100 cm von Hochbordstein auf Rundbordstein, Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37
- vorh. Tiefbordstein (TB) 8/25(30)/100 cm / vorh. Hochbordstein (HB) 12/15/30/100 cm, bzw. Rundbordstein (R) 15/19/100 cm, Radius r=2 cm entfernen
- gepl. 1 Läuferzeile, Betonsteinpflaster 16/16/12 cm, ohne Fase, Farbe grau, auf 15 cm dickem Betonbett C 30/37
- vorh. Entwässerungszeile: 1 Läuferzeile aus Betonsteinpflaster 16/16/12 cm, gem. Lageplan höhen- und lagemäßig anpassen
- vorh. Tiefbordstein (TB) 8/25(30)/100 cm / vorh. Hochbordstein (HB) 12/15/30/100 cm, bzw. vorh. Rundbordstein (R) 15/19/100 cm / vorh. 1 Läuferzeile 16/16/12 cm
- vorh. Ein- und Ausstiegsbereich Türbreite min. 1,30 m, je nach Bustyp variabler Türabstand zwischen 3,50 m und 5,00 m
- siehe Regelzeichnungen / Regeldetails mit genauer Beschreibung und Darstellung
- gepl. Zaun / vorh. Zaun
- vorh. Zaun versetzen
- vorh. Grundstücksgrenze
- beidseitiger Richtungsverkehr

Achtung!
Das Vorhandensein von Ver- bzw. Entsorgungsleitungen kann nicht ausgeschlossen werden



Planung:		 FULDA UNSERE STADT STADT FULDA STADTPLANUNGSAMT ABT. VERKEHRSPLANUNG	
ÖPNV Bushaltestellen 9.BA Haltestelle „Sturmiusschule“ (Nr. 006 a, e) (in Kohlhäuser Straße)			
Schlossstraße 1 36037 Fulda Tel.: 06 61/102 16 34 Fax: 06 61/102 26 34 e-mail: martin.thaler@fulda.de		Maßstab:	Blatt-Nr.:
Bezeichnung: Lageplan		1:200	02
Vermessung: WebKis	Zeichnung: OT	Planungsphase:	
2017-02-12	Bearbeitung: Th	Ausführung	
Index aktuell:	Datum der Änderung:	Art der Änderung: siehe Änderungsverzeichnis	