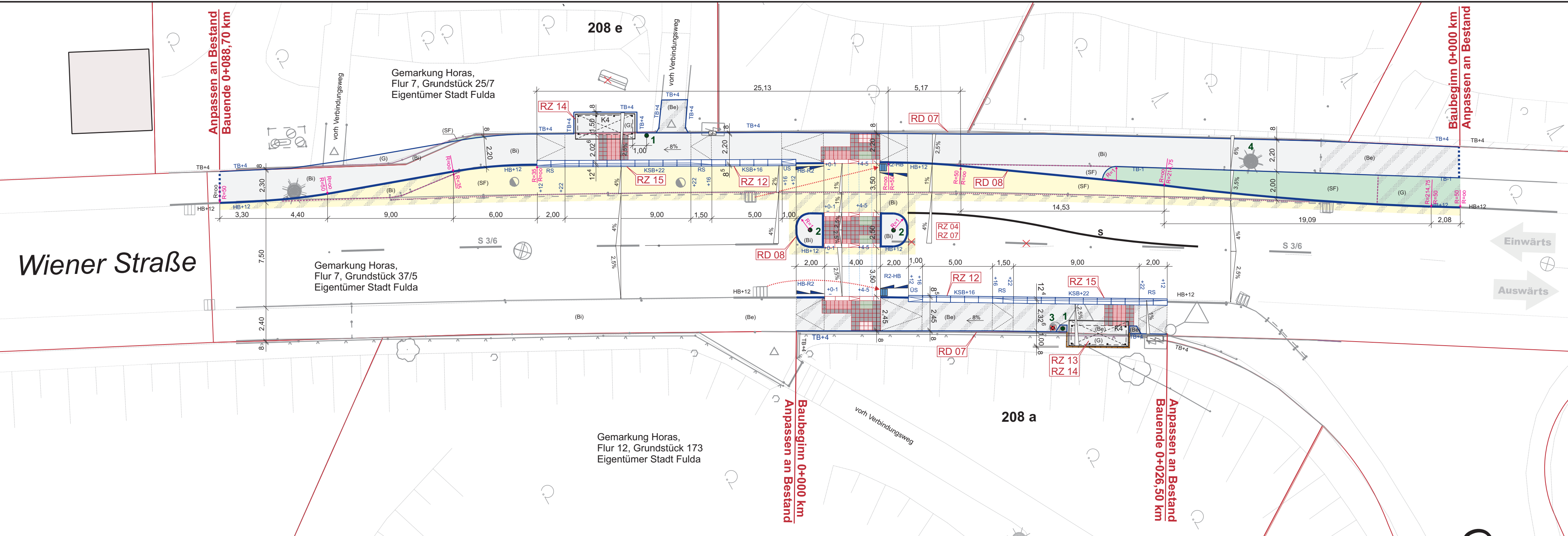


V:\Magistrat\Dez316\1612\ÖPNV\Angebotskonzept\Ist-Zustand\Infrastruktur\Haltestellen\Einzelhaltestellen\alphabetisch\Geisauer Straße 208\Pläne\208 a.e\Auszeichnung 2017-11-01\02 b Lageplan 208 a.e 2017-12-01.cdr



Zeichenerklärung:

- (SF)** vorh. Befestigung mit SF-Pflaster inkl. Unterbau auskoffern und mit Mutterboden auffüllen, höhenmäßig anpassen, Begrünung durch Rasensaat oder Bodendecker (max. Höhe=50 cm)
- (G)** vorh. Grünfläche höhenmäßig anpassen, Begrünung durch Rasensaat oder Bodendecker (max. Höhe=50 cm)
- (SF)** vorh. Befestigung mit SF-Pflaster aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen und bituminös als Fahrbahndecke neu befestigen
- (Bi)** vorh. bituminöse Befestigung aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen und bituminös als Fahrbahndecke neu befestigen
- (G)** vorh. Grünfläche aufnehmen, Unterbau frostsicher herstellen, höhenmäßig anpassen und mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe grau, im Blockverband befestigen
- (Bi)** vorh. bituminöse Befestigung aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen und mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe grau, im Blockverband neu befestigen
- (SF)** vorh. Befestigung mit SF-Pflaster aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen und mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe grau, im Blockverband neu befestigen
- (Be)** vorh. Befestigung mit Betonsteinpflaster 21/10,5/8 (20/10/8) cm, Blockverband aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen und mit Betonsteinpflaster 21/10,5/8 (20/10/8) cm, ohne Fase, Farbe grau, im Blockverband neu befestigen
- (Be)** vorh. Befestigung mit Betonsteinpflaster 21/10,5/8 (20/10/8) cm, Blockverband aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen und mit Betonsteinpflaster 21/10,5/8 (20/10/8) cm, ohne Fase, Farbe dunkelgrau, im Läuferverband neu befestigen
- K4** gepl. Wartehalle Modell "K4" (Variante Stadt), (l = 3,87/4,25 m, b = 1,39/1,80 m, h = 2,20/2,32 m), mit 6 Einzelsitzen, Fahrplanaushang und Beleuchtung, abgestufte Verglasung wegen Längsgefälle=8% vorsehen, Stromanschluss an Leuchte herstellen

- KSB+16 / KSB+22** Farbe weiß, genoppt, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 20 cm Rückenstütze C 30/37: gepl. Kasseler Sonderbordstein (KSB+16 / KSB+22) 30,6/43,5/31/100 cm / 22,6/43,5/37/100 cm, Ansicht +16 cm / +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- ÜS** gepl. Übergangstein (ÜS) 31,6-30,6/43,5/27-31/100 cm von Hochbordstein auf Kasseler Sonderbord (KSB+16), Ansicht von +12 auf +16 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- RS** gepl. Rampenstein 2-teilig (RS) 31,6-22,6/43,5/27,4-37,4/100 cm zwischen Hochbordstein und Kasseler Sonderbordstein (KSB+22), Ansicht von +12 auf +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- RS** gepl. Rampenstein 2-teilig (RS) 30,6-22,6/43,5/31-37/75 cm zwischen Kasseler Sonderbordstein, Ansicht von +16 auf +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- 1** gepl. Mast mit umgehängten Z 224-41 von vorh. Leuchte sowie vorh. Mast, gepl. Papierkorb, Modell "HH 2000", 45 l, Metall, mit integriertem Ascher, OK Papierkorb 1,20 m sowie Tastleiste gem. DIN 18040-1, Bild 10d, Höhe über OK Gehweg max. 15cm, alles in Farbe DB 703 matt
- 2** gepl. Mast mit gepl. Z 222-20
- 3** vorh. Mast, Fahrplanaushang u. Papierkorb entfernen, vorh. Z 224-41 verwenden
- 4** vorh. Fahrplanaushang u. Papierkorb von vorh. Leuchte entfernen, vorh. Z 224-41 verwenden
- RZ...** siehe Regelzeichnungen / Regeldetails mit genauer Beschreibung und Darstellung
- TB** gepl. Tiefbordstein (TB) 8/25(30)/100 cm, einseitig gefast, Farbe grau, auf 15 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37 / gepl. Hochbordstein (HB) 12/15/30/100 cm, bzw. Rundbordstein (R2) 15/19/100 cm, Radius r=2 cm, Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37, nach Bedarf, Ansicht siehe Lageplan, vorh. TB, HB, R2 entfernen
- ÜS** gepl. Übergangstein 1(2)-teilig 15-R2/30/100 cm von Hochbordstein auf Rundbordstein (HB-R2 / R2-HB), Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37

-** vorh. Leuferzeile aus Betonsteinpflaster 16/16/12cm entfernen
- vorh. Tiefbordstein / vorh. Hochbordstein bzw. Rundbordstein entfernen
-** gepl. 1 Läuferzeile, Betonsteinpflaster 16/16/12 cm, ohne Fase, Farbe grau, auf 15 cm dickem Betonbett C 30/37
- gepl. L-Stein Kleinformat 60/40/40/7,8 (40/30/40/6,2) cm, Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Aufbeton C 30/37 (Ausführung nach statischen Erfordernissen und Herstellerangabe), vorh. Tiefbordstein entfernen
- vorh. Grundstücksgrenze
- / □** vorh. Sinkkasten 50/50 cm höhen- und lagemäßig anpassen, bündig setzen
- ⊗** vorh. Holzstanzbank mit Zugangsplatten entfernen und entsorgen
- vorh. Fahrbahnmarkierung, Schmalstrich (S 3/6) / entfernen
- gepl. Fahrbahnmarkierung, Schmalstrich (S)
- vorh. Metallgeländer / vorh. Metallgeländer entfernen
- △** vorh. Zugang
- vorh. Verteilerkasten
- ⇄** beidseitiger Richtungsverkehr

Achtung!
Das Vorhandensein von Ver- bzw. Entsorgungsleitungen kann nicht ausgeschlossen werden

Planung:		FULDA UNSERE STADT	
ÖPNV Bushaltestellen 8.BA		STADT FULDA STADTPLANUNGSAMT ABT. VERKEHRSPLANUNG	
Haltestelle „Geisauer Straße“ (Nr. 208 a, e) (in Wiener Straße)		Schlossstraße 1 36037 Fulda Tel.: 06 61/102 16 30 Fax: 06 61/102 26 30 e-mail: verkehrsplanung@fulda.de	
Bezeichnung: Lageplan		Maßstab: M 1:200	Blatt-Nr.: 02
Vermessung: WebKis 2015-11-12	Zeichnung: OT Bearbeitung: Th 2016-07-01	Zur Bauausführung freigegeben:	
Index aktuell: b		Datum der Änderung: 2017-12-01 Art der Änderung: siehe Änderungsverzeichnis	
		Planungsphase: Ausführung	

