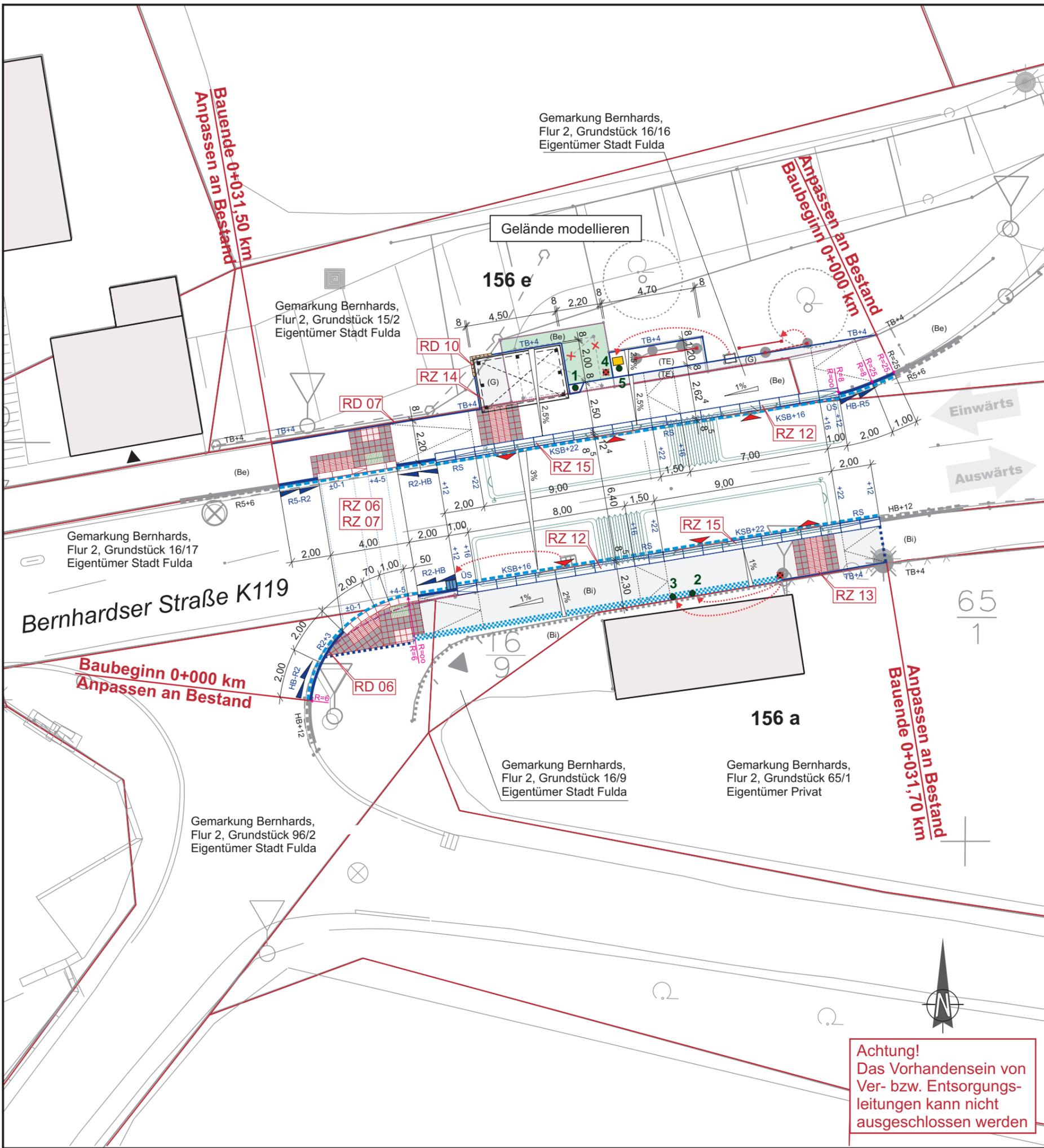


V:\Magistrat\Dez3\616\12\ÖPNV\Angebotskonzept\Ist-Zustand\Infrastruktur\Haltestellen\Einzelhaltestellen\alphabetisch\Bernhards Ortsmitte_156\Pläne\156 a_e\Ausschreibung 2016-07-01\02 Lageplan 156 a_e 2016-07-01.cdr



Zeichenerklärung:

- (G) vorh. Grünfläche aufnehmen, Unterbau frostsicher herstellen, höhenmäßig anpassen und mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe grau, im Blockverband befestigen
- (Bi) vorh. bituminöse Befestigung aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen und mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe grau, im Blockverband neu befestigen
- (Be) vorh. Befestigung mit Betonsteinpflaster 21/10,5/8 (20/10/8) cm, Blockverband aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen und mit Betonsteinpflaster 21/10,5/8 (20/10/8) cm, ohne Fase, Farbe grau, im Blockverband neu befestigen
- (TE) vorh. Befestigung mit Betonsteinpflaster TEGULA 18/15,3/8 cm aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen und mit Betonsteinpflaster TEGULA 18/15,3/8 cm, Farbe rot neu befestigen
- (Be) vorh. Befestigung mit Betonsteinpflaster 21/10,5/8 (20/10/8) cm, Blockverband inkl. Unterbau auskoffern und mit Mutterboden auffüllen, höhenmäßig anpassen, Begrünung durch Rasensaat oder Bodendecker (max. Höhe=50 cm)
- gepl. Holzwerthalle (l = 4,10 m, b = 2,40 m, h = 2,20 / 4,00 m), Seitenwände verglast, mit durchgehender Sitzbank an der Rückwand, Fahrplanaushang und Beleuchtung, Stromanschluss an Leuchte herstellen, vorh. Holzwerthalle abbauen
- Farbe weiß, genoppt, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 20 cm Rückenstütze C 30/37:**
- gepl. Kasseler Sonderbordstein (KSB+16 / KSB+22) 30,6/43,5/31/100 cm / 22,6/43,5/37/100 cm, Ansicht +16 cm / +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- gepl. Übergangstein (ÜS) 31,6-30,6/43,5/27-31/100 cm von Hochbordstein auf Kasseler Sonderbord (KSB+16), Ansicht von +12 auf +16 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- gepl. Rampenstein 2-teilig (RS) 31,6-22,6/43,5/27,4-37,4/100 cm zwischen Hochbordstein und Kasseler Sonderbordstein (KSB+22), Ansicht von +12 auf +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- gepl. Rampenstein 2-teilig (RS) 30,6-22,6/43,5/31-37/75 cm zwischen Kasseler Sonderbordstein, Ansicht von +16 auf +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- 1 gepl. Mast mit umgehängtem Z 224-41 von vorh. Werthalle, gepl. Papierkorb: Modell "HH 2000", 45 l, Metall, mit integriertem Ascher, OK Papierkorb 1,20 m sowie Tastleiste gem. DIN 18040-1, Bild 10d, Höhe über OK Gehweg max. 15 cm, alles in Farbe DB 703 matt
- 2 vorh. Mast mit vorh. Z 224-41 und vorh. Fahrplanaushang sowie Tastleiste gem. DIN 18040-1, Bild 10d, Höhe über OK Gehweg max. 15 cm, alles in Farbe DB 703 matt versetzen
- 3 gepl. Mast mit umgehängten Papierkorb (OK 1,20 m), Metallkappe, Höhe 1,60 m, sowie Tastleiste gem. DIN 18040-1, Bild 10d, Höhe über OK Gehweg max. 15cm, alles in Farbe DB 703 matt
- 4 vorh. Papierkorb entfernen
- 5 vorh. Mast nebst Briefkasten an neuen Standort versetzen
- gepl. Einfassung (t=1,00 m, B=1,00 m) mit Rechteckpalisaden 18/12/40-100 cm (Höhe vor Ort ermitteln), Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 10 cm Rückenstütze C 30/37 (Ausführung nach statischen Erfordernissen und Herstellerangaben)
- gepl. Tiefbordstein (TB) 8/25/100 cm, einseitig gefast, Farbe grau, auf 15 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37 / gepl. Rundbordstein (R2) 15/19/100 cm, Radius r=2 cm, Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37, nach Bedarf, Ansicht siehe Lageplan, vorh. TB, HB, R5 entfernen
- gepl. gepl. Übergangstein 2-teilig 15-R2/30/100 cm von Hochbordstein auf Rundbordstein (HB-R2 / R2-HB / HB-R5), bzw. von Rundbordstein r = 2 cm auf Rundbordstein r = 5 cm (R2-R5 / R5-R2), Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37
- vorh. Hochbordstein inkl. Entwässerungszeile aus Betonsteinpflaster 16/16/12 cm entfernen
- vorh. Tiefbordstein entfernen
- gepl. Entwässerungszeile: 1 Läuferzeile aus Betonsteinpflaster 20/24/14 cm, ohne Fase, Farbe grau auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 gem. Lageplan neu verlegen
- vorh. Sinkkasten 50/50 cm höhen- und lagemäßig anpassen bzw. tauschen gegen Seitenablauf 50/50 cm, bündig setzen
- gepl. 3 - teilige Läuferzeile aus Granitkleinstpflaster 9/11 cm, mit tastbarer Oberfläche auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 gem. Lageplan neu verlegen
- vorh. Infotafel an neuen Standort versetzen
- RZ... / RD... siehe Regelzeichnungen / Regeldetails mit genauer Beschreibung und Darstellung
- vorh. Grundstücksgrenze
- vorh. Zufahrt / vorh. Zugang
- vorh. Zaun
- beidseitiger Richtungsverkehr

Achtung!
Das Vorhandensein von Ver- bzw. Entsorgungsleitungen kann nicht ausgeschlossen werden

Planung: ÖPNV Bushaltestellen 8.BA Haltestelle „Bernhards Ortsmitte“ (Nr. 156 a, e) (in der Bernhardser Straße K119)		 STADT FULDA STADTPLANUNGSAMT ABT. VERKEHRSPLANUNG
Schloßstraße 1 36037 Fulda Tel.: 06 61/102 16 30 Fax: 06 61/102 26 30 e-mail: verkehrsplanung@fulda.de		Maßstab: M 1:200
Bezeichnung: Lageplan		Blatt-Nr.: 02
Vermessung: WebKis 2015-11-12	Zeichnung: OT Bearbeitung: Th 2016-07-01	Zur Bauausführung freigegeben: Ausführung
Index aktuell:		Datum der Änderung: Art der Änderung: siehe Änderungsverzeichnis