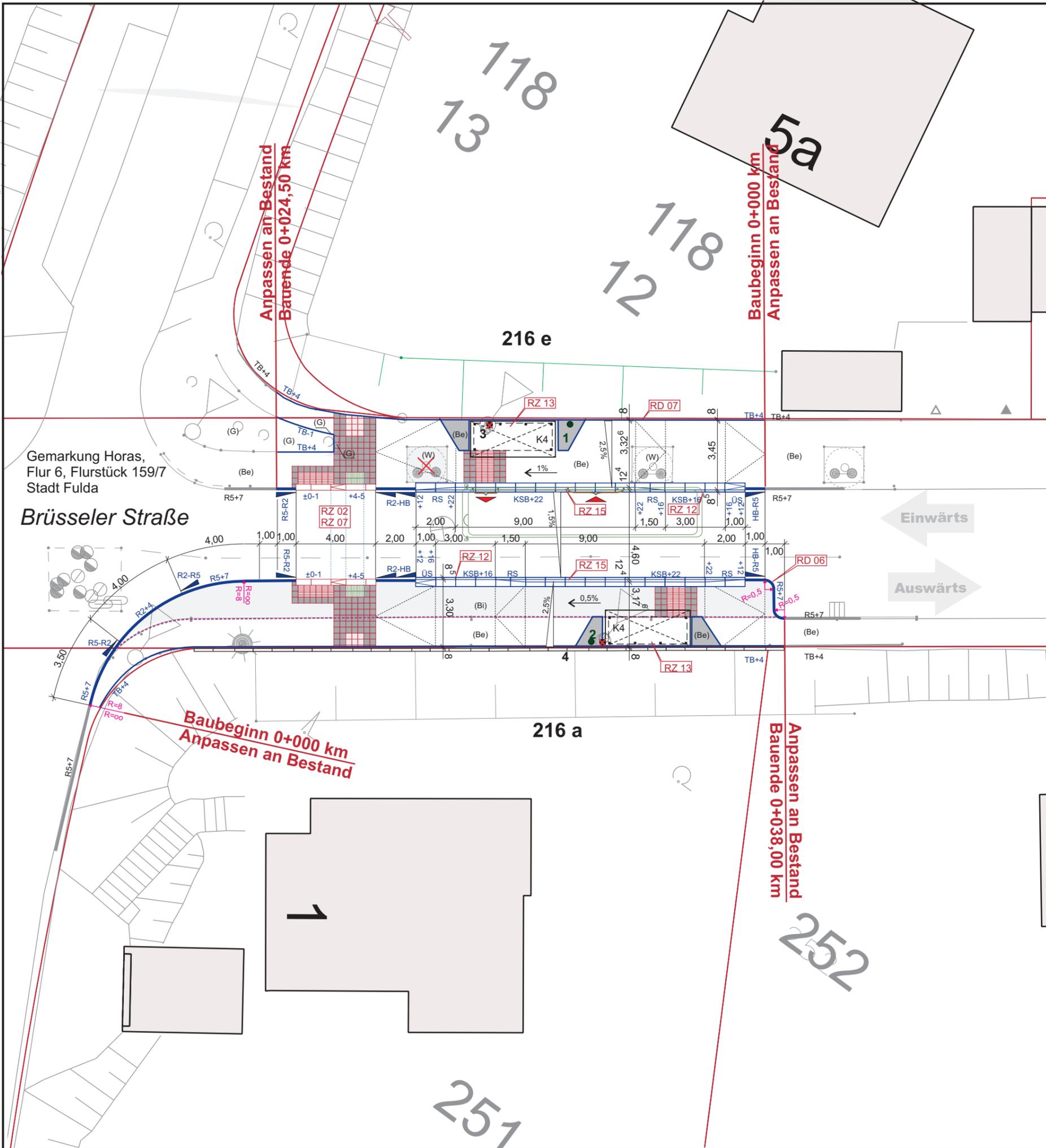


V:\Megastrat\Dez3\61612\OPNV\Angebotskonzept Ist-Zustand\Infrastruktur Haltestellen\Einzelhaltestellen alphanumerisch\Monnetstraße 216\Pläne\216 a, e\Ausschreibung 2016-07-01\02 Lageplan 216 a, e 2016-07-01.cdr



### Zeichenerklärung:

- (W) vorh. **W**urzellbrücke aufnehmen, Unterbau frostsicher herstellen, höhenmäßig anpassen und mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe grau, im Blockverband befestigen
- (G) vorh. **G**rünfläche höhenmäßig anpassen, Begrünung durch Rasensaat oder Bodendecker (max. Höhe=50 cm)
- (R) vorh. Befestigung mit **R**asengittersteinen aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen und mit Rasensteinen, ohne Fase, Farbe grau, neu befestigen
- (Bi) vorh. **bi**tuminöse Befestigung aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen und mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe grau, im Blockverband neu befestigen
- (Be) vorh. Befestigung mit **B**etonsteinpflaster 21/10,5/8 (20/10/8) cm, Blockverband aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen und mit Betonsteinpflaster 21/10,5/8 (20/10/8) cm, ohne Fase, Farbe grau, im Blockverband neu befestigen
- (Be) vorh. Befestigung mit **B**etonsteinpflaster 21/10,5/8 (20/10/8) cm, Blockverband aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen und mit Betonsteinpflaster 21/10,5/8 (20/10/8) cm, ohne Fase, Farbe dunkelgrau, im Läuferverband neu befestigen

**Farbe weiß, genoppt, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 20 cm Rückenstütze C 30/37:**

- gepl. Kasseler Sonderbordstein (KSB+16 / KSB+22) 30,6/43,5/31/100 cm / 22,6/43,5/37/100 cm, Ansicht +16 cm / +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- gepl. Übergangstein (ÜS) 31,6-30,6/43,5/27-31/100 cm von Hochbordstein auf Kasseler Sonderbord (KSB+16), Ansicht von +12 auf +16 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- gepl. Rampenstein 2-teilig (RS) 31,6-22,6/43,5/27,4-37,4/100 cm zwischen Hochbordstein und Kasseler Sonderbordstein (KSB+22), Ansicht von +12 auf +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- gepl. Rampenstein 2-teilig (RS) 30,6-22,6/43,5/31-37/75 cm zwischen Kasseler Sonderbordstein, Ansicht von +16 auf +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- gepl. Warthalle Modell "K4" (Variante Stadt), (l = 3,87/4,25 m, b = 1,39/1,80 m, h = 2,20/2,32 m), mit 6 Einzelsitzen, Fahrplanaushang und Beleuchtung, Stromanschluss an Leuchte herstellen
- vorh. Mauer (Betonsteinmauer), H = 80 cm
- vorh. Tiefbordstein / vorh. Rundbordstein entfernen
- siehe Regelzeichnungen / Regeldetails mit genauer Beschreibung und Darstellung
- vorh. Grundstücksgrenze
- gepl. Tiefbordstein (TB) 8/25/100 cm, einseitig gefast, Farbe grau, auf 15 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37 / gepl. Hochbordstein (HB) 12/15/30/100 cm, bzw. Rundbordstein (R5) 15/19/100 cm, Radius r=5 cm, Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37, nach Bedarf, Ansicht siehe Lageplan, vorh. Bordsteine entfernen
- gepl. Übergangstein 1 (2)-teilig 15-R2(5)/30/100 cm von Hochbordstein auf Rundbordstein (HB-R5 / R5-HB, HB-R2 / R2-HB), bzw. von Rundbordstein r = 2 cm auf Rundbordstein r = 5 cm (R2-R5 / R5-R2), Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37
- gepl. Mast mit umgehängtem Z 224-41 von vorh. Mast, gepl. Papierkorb: Modell "HH 2000", 45 l, Metall, mit integriertem Ascher, OK Papierkorb 1,20 m sowie Tastleiste gem. DIN 18040-1, Bild 10d, Höhe über OK Gehweg max. 15 cm, alles in Farbe DB 703 matt
- vorh. Mast mit (nebst) vorh. Papierkorb Modell "HH 2000", Farbe grün entfernen
- vorh. Ein- und Ausstiegsbereich Türbreite min. 1,30 m, je nach Bustyp variabler Türabstand zwischen 3,50 m und 5,00 m
- vorh. Baumscheibe nebst Baum entfernen
- vorh. Baumscheibe höhenmäßig anpassen
- vorh. Zufahrt / vorh. Zugang (bei Bedarf höhenmäßig anpassen)
- beidseitiger Richtungsverkehr
- vorh. Böschung anpassen

**Achtung!**  
Das Vorhandensein von Ver- bzw. Versorgungsleitungen kann nicht ausgeschlossen werden

Planung:

## ÖPNV Bushaltestellen 8.BA

### Haltestelle „Monnetstraße“ (Nr. 216 a, e)

(in Brüsseler Straße)

Schlossstraße 1 36037 Fulda Tel.: 06 61/102 16 30 Fax: 06 61/102 26 30 e-mail: verkehrsplanung@fulda.de

Bezeichnung:	<b>Lageplan</b>	Maßstab:	M 1:200	Blatt-Nr.:	<b>02</b>
Vermessung:	WebKis	Zeichnung:	OT	Planungsphase:	<b>Ausführung</b>
	2015-11-12	Bearbeitung:	Th	Zur Bauausführung freigegeben:	
Index aktuell:		Datum der Änderung:		Art der Änderung:	siehe Änderungsverzeichnis

**FULDA**  
UNSERE STADT  
STADT FULDA  
STADTPLANUNGSAMT  
ABT. VERKEHRSPLANUNG