



# Legende

	gepl. Befestigung mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe grau, Blockverband
RQ-...	RQ... siehe Regelzeichnungen mit genauer Beschreibung und Darstellung
	gepl. Kasseler Sonderbordstein (KSB+16 / KSB+22) 30,6/43,5/31/100 cm / 22,6/43,5/37/100 cm, Ansicht +16 cm / +22 cm
	gepl. Übergangstein (ÜS) 31,6-30,6/43,5/27-31/100 cm von Hochbordstein auf Kasseler Sonderbord (KSB+16), Ansicht von +12 auf +16 cm
	gepl. Rampenstein 2-teilig (RS) 31,6-22,6/43,5/27,4-37,4/100 cm zwischen Hochbordstein und Kasseler Sonderbordstein (KSB+22), Ansicht von +12 auf +22 cm
	gepl. Rampenstein 2-teilig (RS) 30,6-22,6/43,5/31-37/75 cm zwischen Kasseler Sonderborden, Ansicht von +16 auf +22 cm
	vorh. Ein- und Ausstiegsbereich Türbreite min. 1,30 m, je nach Bustyp variabler Türabstand zwischen 3,50 m und 5,00 m
	gepl. Tiefbordstein (TB) 8/25(30)/100 cm / gepl. Hochbordstein (HB) 12/15/30/100 cm / gepl. Rundbordstein (R5) 15/19/100 cm nach Bedarf, Ansicht siehe Lageplan
	gepl. Entwässerungsrinne, 1 Läuferzeile Betonsteinpflaster 16/24/14 cm, ohne Fase, Farbe grau
	gepl. Wartehalle Modell WH 9 (Variante Stadt)

Entwurfsbearbeitung: <b>TIEFBAUTECHNISCHES BÜRO KÖHL GmbH</b> HEINRICHSTRASSE 22a, TEL.: 06 61 / 97 43 - 0 36037 FULDA Fulda, im Mai 2021	Datum	Zeichen	
	bearbeitet:	05 / 2021	BRANDT
	gezeichnet:	05 / 2021	SCHNEIDER
	geprüft:		
	Projekt -Nr.:	21/007	

# Entwurfsplanung

 Magistrat der Stadt <b>FULDA</b> Landkreis Fulda Straße: Wörthstraße	Blatt-Nr.:	1
	Lageplan, 097 a-e	
	Maßstab:	1 : 200

## Verkehrsanlagen der Stadt Fulda Barrierefreier und niederflurgerechter Ausbau von Haltestellen, Maßnahmepaket 12. BA

aufgestellt:	Bezeichnung der Haltestelle:
Magistrat der Stadt F u l d a      Fulda, den .....	<b>"Günter-Groenhoff-Straße"</b> (R.-Kronhof-Str. Höhe A.-Schleicher-Str.) Haltestellen 097a und 097e