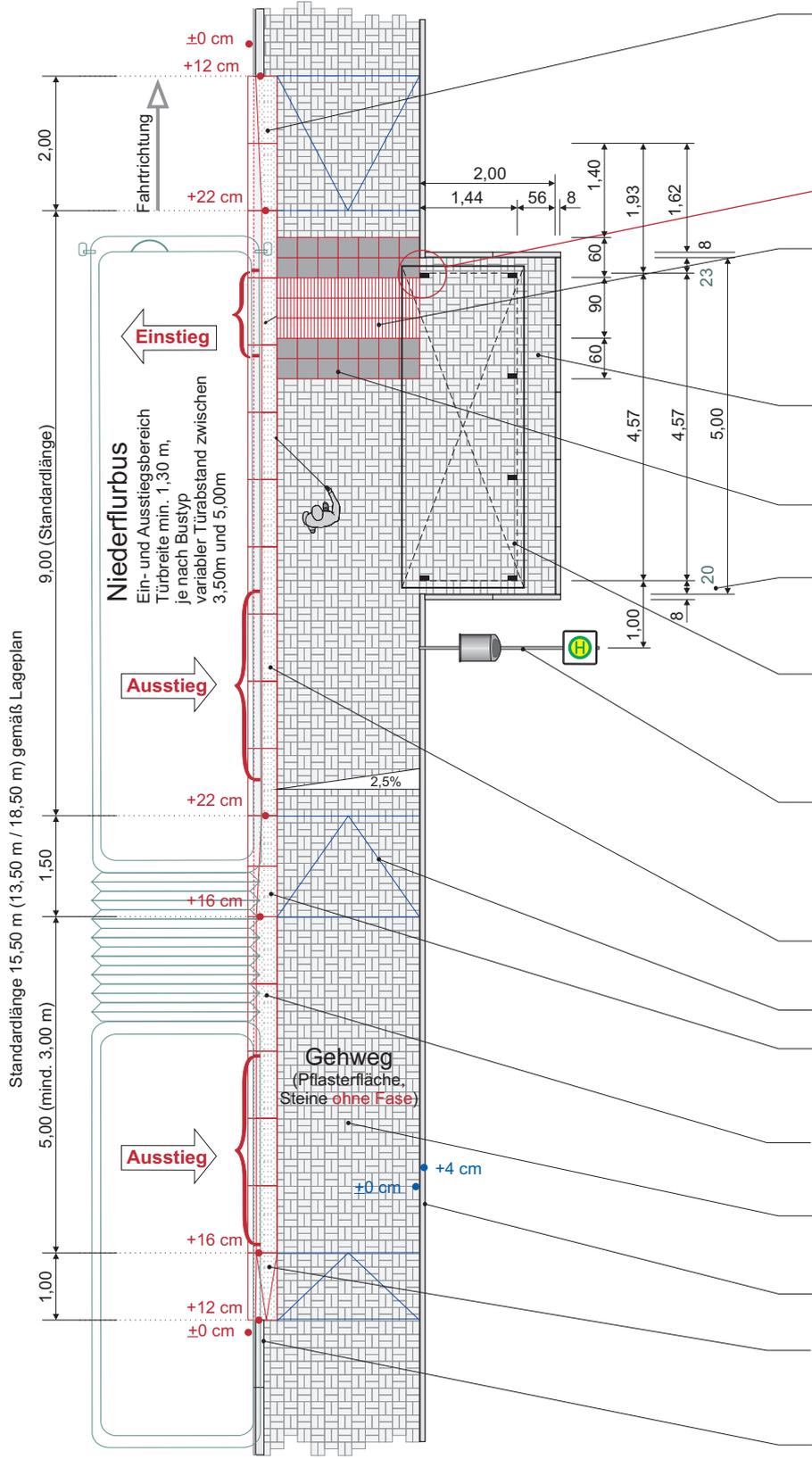


V:\Magistrat\Dez3\616\12\Grundlagen Infos Sonstiges\Details\Regelzeichnungen RZ\2019-06-01 ab 9\_BA\_WH9\RZ 14 Bushaltestelle + 22 cm am Gehweg mit Wartebereich 2019-06-01.cdr



**Rampenstein 2-teilig:**  
 31,6-22,6/43,5/27,4-37,4/100 cm zwischen Hochbordstein und Kasseler Sonderbordstein, Farbe weiß, genoppt, Ansicht von +12 auf +22 cm

**Aufmerksamkeits- und Einstiegstreifen:**  
 3 Reihen **Rippenplatten** 30/30/8 cm, Farbe weiß, Rippen **quer** zur Gehrichtung verlegen (Rippenabstand c = 30 bis 50 mm, Rippenbreite b = 5 bis 15 mm, Rippenhöhe h = 5 mm), mind. bis Vorderkante vorderer Pfosten Buswartehalle ausführen, Schneiden von Platten vermeiden

Fläche für Buswartehalle (Größe und Standort sind mit der Ausführungsplanung festzulegen, Abstand zw. Buswartehalle und seitlicher Einfassung der Wartefläche ist möglichst gering zu halten)

**Begleitstreifen:**  
 2 Reihen Betonplatten, (beidseitig), 30/30/8 cm, **ohne Fase**, Farbe dunkelgrau

Abstand zwischen Buswartehalle und Hinterkante Gehweg orientiert sich an der örtlichen Gegebenheit sowie Pflastermass und sollte seitlich möglichst gering gehalten werden

**Buswartehalle:**  
 Modell "WH9" (Variante Stadt), (l = 4,57 / 4,78 m, b = 1,44 / 1,80 m, h = 2,20 / 2,50), mit 2 Sitzbänken, Fahrplanaushang und Beleuchtung, Farbe DB 703 matt (abweichende Modellvariante kann mit der Ausführung festgelegt werden)

Mast, d=60 mm mit Haltestellenschild Z 224-41 und Papierkorb: Modell "HH 2000", 45 l, Metall, mit integriertem Ascher, OK Papierkorb 1,20 m sowie Tastleiste gem. DIN 18040-1, Bild 10d, Höhe über OK Gehweg max. 15 cm, alles in Farbe DB 703 matt, an der Hinterkante Gehweg

**Kasseler Sonderbordstein:**  
 22,6/43,5/37/100 cm, Farbe weiß, genoppt, Ansicht +22 cm in den Geraden

Rampe 4 - 6% Gefälle

**Rampenstein 2-teilig:**  
 30,6-22,6/43,5/31-37/75 cm zw. Kasseler Sonderborden, Farbe weiß, genoppt, Ansicht von +16 auf +22 cm

**Kasseler Sonderbordstein:**  
 30,6/43,5/31/100 cm, Farbe weiß, genoppt, Ansicht +16 cm

Gehweg / Fläche für Buswartehalle (Größe und Standort sind mit der Ausführungsplanung festzulegen)

Randbefassung (innere Leitlinie) Ansicht min. +4 cm

**Übergangstein:**  
 31,6-30,6/43,5/27-31/100 cm vom Hochbordstein zum Kasseler Sonderbordstein, rechtsbündig, Farbe weiß, genoppt, Ansicht von +12 auf +16 cm

Anpassung Hochbordstein bzw. Rundbordstein an Bestand, Längsgefälle max. 6%

- Anmerkung:**
- Für Bushaltestellen OHNE Buswartehalle sind 2 Masten zu setzen: Mast 1: d= 60 mm mit Haltestellenschild Z 224-41 und Fahrplanaushang mittig der Haltestelle, Mast 2: d= 60 mm mit Papierkorb (Modell „HH 2000“), 45 l, Metall, mit integriertem Ascher, OK Papierkorb 1,20 m sowie Tastleiste gem. DIN 18040-1, Bild 10d (Höhe über OK Gehweg max. 15cm), alles in Farbe DB 703 matt, Abstand 2,00 m zu Mast 1. Für Mast 2 einen kürzeren Mast mit einer Höhe von 1,60 m verwenden. Beide Masten an Hinterkante Gehweg anbringen
  - Lage und Anordnung des DFI - Mastes lt. RZ 16 bzw. RZ 17

Regelzeichnung:		Stadt Fulda · Der Magistrat Schlossstraße 1 36037 Fulda		
Bushaltestelle am Gehweg mit Wartebereich		Tel.: 06 61/102 1612 Fax: 06 61/102 2611 E-Mail: verkehrsplanung@fulda.de		
Update	Maßstab: 1:100	Blatt-Nr.: 14	Bearbeiter: Amt 612	
2019-06-01				