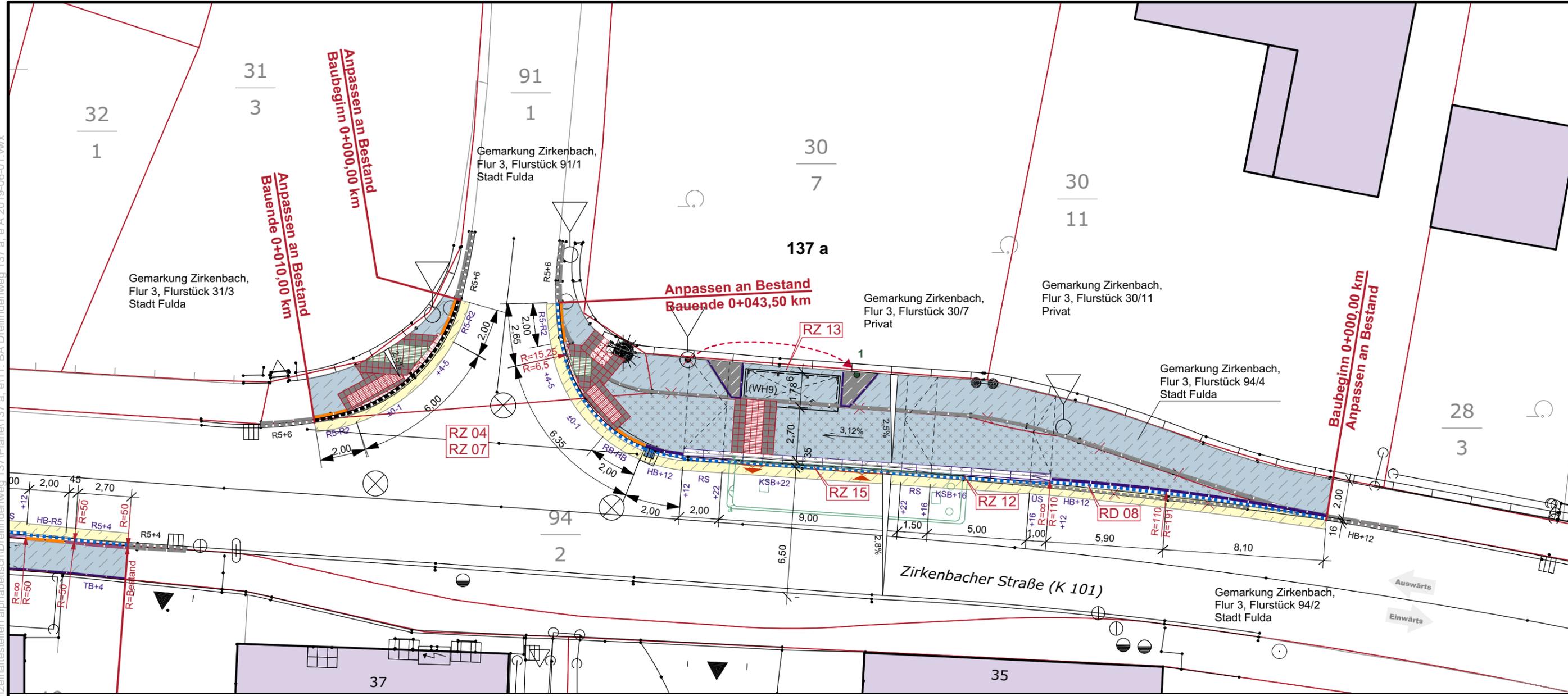


V:\Magistral\Dez3\161\12\ÖPNV\Angebotskonzept\Ist-Zustand\Infrastruktur\Haltestellen\Einzelhaltestellen\137\Piäne\137 a, e11\_11\_BA Dreilindenweg 137 a, e A 2019-06-01.wvx



**Zeichenerklärung:**

- gepl. Befestigung mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe grau, Blockverband
- gepl. bituminöse Befestigung als Fahrbahndecke
- vorh. bituminöse Befestigung aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen, ggf. wiederherstellen
- vorh. Befestigung mit Betonsteinpflaster aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen, Oberfläche ggf. wiederherstellen
- gepl. Befestigung mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe dunkelgrau, Läuferverband
- siehe Regelzeichnungen / Regeldetails mit genauer Beschreibung und Darstellung
- Farbe weiß, genoppt, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 20 cm Rückenstütze C 30/37:**
- gepl. Kasseler Sonderbordstein (KSB+16 / KSB+22) 30,6/43,5/31/100 cm / 22,6/43,5/37/100 cm, Ansicht +16 cm / +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- gepl. Übergangstein (ÜS) 31,6-30,6/43,5/27-31/100 cm von Hochbordstein auf Kasseler Sonderbord (KSB+16), Ansicht von +12 auf +16 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- gepl. Rampenstein 2-teilig (RS) 31,6-22,6/43,5/27,4-37,4/100 cm zwischen Hochbordstein und Kasseler Sonderbordstein (KSB+22), Ansicht von +12 auf +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- gepl. Rampenstein 2-teilig (RS) 30,6-22,6/43,5/31-37/75 cm zwischen Kasseler Sonderborden, Ansicht von +16 auf +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- gepl. Wartehalle Modell "K4" (Variante Stadt), (l = 3,87/4,25 m, b = 1,38/1,80 m, h = 2,20/2,32 m), mit 6 Einzelsitzen, Fahrplanaushang und Beleuchtung, Stromanschluss an Leuchte herstellen
- vorh. Grundstücksgrenze

- vorh. Ein- und Ausstiegsbereich Türbreite min. 1,30 m, je nach Bustyp variabler Türabstand zwischen 3,50 m und 5,00 m
- gepl. Mast mit umgehängtem Z 224-41 von vorh. Mast, gepl. Papierkorb: Modell "HH 2000", 45 l, Metall, mit integriertem Ascher, OK Papierkorb 1,20 m sowie Tastleiste gem. DIN 18040-1, Bild 10d, Höhe über OK Gehweg max. 15 cm, alles in Farbe DB 703 matt
- gepl. Tiefbordstein (TB) 8/25(30)/100 cm, einseitig gefast, Farbe grau, auf 15 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37 / gepl. Hochbordstein (HB) 12/15/30/100 cm, Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37, nach Bedarf, Ansicht siehe Lageplan, vorh. Borde entfernen
- gepl. Übergangstein 2-teilig 15-R2/30/100 cm von Hochbordstein auf Rundbordstein (R2-HB), bzw. von Rundbordstein r = 2 cm auf Rundbordstein r = 5 cm (R2-R5 / R5-R2), Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37
- gepl. Entwässerungszeile: 1 Läuferzeile aus Betonsteinpflaster 16/16(24)/14 cm, ohne Fase, Farbe grau auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 gem. Lageplan neu verlegen
- vorh. Entwässerungszeile: 1 Läuferzeile aus Betonsteinpflaster 16/24/14 cm, gem. Lageplan höhen- und lagemäßig anpassen
- vorh. Hochbordstein (HB) 12/15/30/100 cm entfernen
- vorh. Hochbordstein (HB) 12/15/30/100 cm, bzw. vorh. Rundbordstein (R5) 15/19/100 cm / vorh. 1 Läuferzeile 16/24/14 cm
- vorh. Entwässerungszeile: 1 Läuferzeile aus Betonsteinpflaster 16/24/14 cm entfernen
- vorh. Sinkkasten 50/50 cm höhen- und lagemäßig anpassen, bündig setzen
- beidseitiger Richtungsverkehr
- vorh. Verteilerkasten



Achtung!  
Das Vorhandensein von Ver- bzw. Entsorgungsleitungen kann nicht ausgeschlossen werden

Planung:		<b>FULDA</b> UNSERE STADT	
<b>ÖPNV Bushaltestellen 11.BA</b>		STADT FULDA STADTPLANUNGSAMT ABT. VERKEHRSPLANUNG	
<b>Haltestelle „Dreilindenweg“ (Nr. 137 a)</b>		Schlossstraße 1 36037 Fulda Tel.: 06 61/102 16 34 Fax: 06 61/102 26 34 e-mail: martin.thaler@fulda.de	
<b>in Zirkenbacher Straße (K 101)</b>		Blatt-Nr.: <b>02-1</b>	
Bezeichnung: <b>Lageplan</b>		Maßstab: 1:200	
Vermessung: WebKis 2018-08-12		Planungsphase: <b>Ausführung</b>	
Zeichnung: OT Bearbeitung: Th 2019-06-01		Zur Bauausführung freigegeben:	
Index aktuell:		Datum der Änderung: Art der Änderung: siehe Änderungsverzeichnis	