

26

43

35

5

30

56

10

Anpassen an Bestand
Baubeginn 0+000,00 km

Bauende 0+021,50 km
Anpassen an Bestand




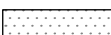



















Gemarkung Sickels,
Flur 1, Flurstück 5/30
Stadt Fulda

Gemarkung Sickels,
Flur 1, Flurstück 43/33
Stadt Fulda

Gemarkung Sickels,
Flur 1, Flurstück 43/35
Stadt Fulda



Sickelser Straße (K 164)

Zeichenerklärung:

-  gepl. Befestigung mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe grau, Blockverband
-  gepl. bituminöse Befestigung als Fahrbahndecke
-  vorh. bituminöse Befestigung aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen, ggf. wiederherstellen
-  vorh. Grünfläche aufnehmen, Unterbau frostsicher herstellen, höhenmäßig anpassen, Oberfläche ggf. wiederherstellen
-  gepl. Böschung höhenmäßig an Bestand gem. Lageplan anpassen
-  **[RZ...]** / **[RD...]** siehe Regelzeichnungen / Regeldetails mit genauer Beschreibung und Darstellung
-  **Farbe weiß, genoppt, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 20 cm Rückenstütze C 30/37:**
-  gepl. Kasseler Sonderbordstein (KSB+16 / KSB+22) 30,6/43,5/31/100 cm / 22,6/43,5/37/100 cm, Ansicht +16 cm / +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
-  gepl. Übergangstein (ÜS) 31,6-30,6/43,5/27-31/100 cm von Hochbordstein auf Kasseler Sonderbord (KSB+16), Ansicht von +12 auf +16 cm, vorh. Bordsteine entfernen
-  gepl. Rampenstein 2-teilig (RS) 31,6-22,6/43,5/27,4-37,4/100 cm zwischen Hochbordstein und Kasseler Sonderbordstein (KSB+22), Ansicht von +12 auf +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
-  gepl. Rampenstein 2-teilig (RS) 30,6-22,6/43,5/31-37/75 cm zwischen Kasseler Sonderborden, Ansicht von +16 auf +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
-  vorh. Ein- und Ausstiegsbereich Türbreite min. 1,30 m, je nach Bustyp variabler Türabstand zwischen 3,50 m und 5,00 m
-  **1** gepl. Mast mit umgehängtem von vorh. Mast Z 224-41 und Fahrplanaushang sowie Tastleiste gem. DIN 18040-1, Bild 10d, Höhe über OK Gehweg max. 15 cm, alles in Farbe DB 703 matt, vorh. Mast entfernen
-  **2** gepl. Papierkorb, Modell "HH 2000", 45 l, Metall, mit integriertem Ascher, Befestigung an Mast mit Metallkappe, Höhe 1,60 m, OK Papierkorb 1,20 m sowie Tastleiste gem. DIN 18040-1, Bild 10d, Höhe über OK Gehweg max. 15cm, alles in Farbe DB 703 matt
-  gepl. Tiefbordstein (TB) 8/25(30)/100 cm, einseitig gefast, Farbe grau, auf 15 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37, nach Bedarf, Ansicht siehe Lageplan, vorh. Borde entfernen
-  vorh. Tiefbordstein (TB) 8/25(30)/100 cm / vorh. Hochbordstein (HB) 12/15/30/100 cm, bzw. vorh. Rundbordstein (RS) 15/19/100 cm / vorh. 1 Läuferzeile 16/16/12 cm
-  gepl. 1 Läuferzeile, Betonsteinpflaster 16/16/12 cm, ohne Fase, Farbe grau, auf 15 cm dickem Betonbett C 30/37
-  vorh. Entwässerungszeile: 1 Läuferzeile aus Betonsteinpflaster 16/16/14 cm, gem. Lageplan höhen- und lagemäßig anpassen
-  gepl. Bordabsenker 1-teilig (HB) 12/15/30/100 cm, Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37
-  gepl. Übergangstein 2-teilig 15-R2/30/100 cm von Hochbordstein auf Rundbordstein (R2-HB), Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37
-  vorh. Grundstücksgrenze
-  vorh. Zufahrt / vorh. Zugang
-  beidseitiger Richtungsverkehr



Achtung!
Das Vorhandensein von Ver- bzw. Entsorgungsleitungen kann nicht ausgeschlossen werden

Planung:		 UNSERE STADT  STADT FULDA STADTPLANUNGSAMT ABT. VERKEHRSPLANUNG	
ÖPNV Bushaltestellen 11.BA Haltestelle „An der Mariengrotte“ (Nr. 098 a) in Sickelser Straße (K 164)			
Schlossstraße 1 36037 Fulda Tel.: 06 61/102 16 34 Fax: 06 61/102 26 34 e-mail: martin.thaler@fulda.de			
Bezeichnung:		Maßstab:	Blatt-Nr.:
Lageplan		1:200	02
Vermessung: WebKis 2018-08-12	Zeichnung: OT Bearbeitung: Th 2019-06-01	Zur Bauausführung freigegeben:	Planungsphase: Ausführung
Index aktuell:	Datum der Änderung:	Art der Änderung: siehe Änderungsverzeichnis	

V:\Magistral\Dez3\611612\ÖPNV\Angebotskonzept Ist-Zustand\Infrastruktur Haltestellen\Einzelhalterstellen alphabetisch\An der Mariengrotte 098 a 2019-06-01.vwx