



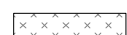

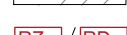
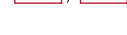

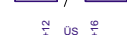




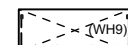












**Zeichenerklärung:**

-  gepl. Befestigung mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe grau, Blockverband
-  gepl. bituminöse Befestigung als Fahrbahndecke
-  gepl. Grünfläche mit Begrünung durch Rasensaat oder Bodendecker, max. Höhe=50 cm, ggf. vorh. Befestigung inkl. Unterbau auskoffern, mit Mutterboden auffüllen, höhenmäßig anpassen
-  gepl. Befestigung mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe dunkelgrau, Läuferverband
-  vorh. Befestigung mit Betonsteinpflaster aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen, Oberfläche ggf. wiederherstellen
-  vorh. bituminöse Befestigung aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen, ggf. wiederherstellen
-  siehe Regelzeichnungen / Regeldetails mit genauer Beschreibung und Darstellung
- Farbe weiß, genoppt, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 20 cm Rückenstütze C 30/37:**
-  /  gepl. Kasseler Sonderbordstein (KSB+16 / KSB+22) 30,6/43,5/31/100 cm / 22,6/43,5/37/100 cm, Ansicht +16 cm / +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
-  gepl. Übergangstein (ÜS) 31,6-30,6/43,5/27-31/100 cm von Hochbordstein auf Kasseler Sonderbord (KSB+16), Ansicht von +12 auf +16 cm, vorh. Bordsteine entfernen
-  gepl. Rampenstein 2-teilig (RS) 31,6-22,6/43,5/27,4-37,4/100 cm zwischen Hochbordstein und Kasseler Sonderbordstein (KSB+22), Ansicht von +12 auf +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
-  gepl. Rampenstein 2-teilig (RS) 30,6-22,6/43,5/31-37/75 cm zwischen Kasseler Sonderborden, Ansicht von +16 auf +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
-  vorh. Grundstücksgrenze

-  vorh. Ein- und Ausstiegsbereich Türbreite min. 1,30 m, je nach Bustyp variabler Türabstand zwischen 3,50 m und 5,00 m
-  gepl. Warthalle Modell "WH9" (Variante Stadt), (l = 4,57/4,78 m, b = 1,44/1,80 m, h = 2,20/2,50 m), mit 2 Sitzbänken, Fahrplanaushang und Beleuchtung, Farbe DB 703 matt, Stromanschluss an Leuchte herstellen
-  gepl. Mast mit umhängtem Z 224-41 von vorh. Mast, gepl. Papierkorb: Modell "HH 2000", 45 l, Metall, mit integriertem Ascher, OK Papierkorb 1,20 m sowie Tasteleiste gem. DIN 18040-1, Bild 10d, Höhe über OK Gehweg max. 15 cm, alles in Farbe DB 703 matt
-  gepl. Tiefbordstein (TB) 8/25(30)/100 cm, einseitig gefast, Farbe grau, auf 15 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37 / gepl. Hochbordstein (HB) 12/15/30/100 cm, bzw. Rundbordstein (R2) 15/19/100 cm, Radius r=2 cm, Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37, nach Bedarf, Ansicht siehe Lageplan, vorh. Borde entfernen
-  gepl. Übergangstein 2-teilig 15-R2/30/100 cm von Hochbordstein auf Rundbordstein (HB-R2/R2-HB), Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37
-  gepl. Bordabsenker 1-teilig (HB) 12/15/30/100 cm, Farbe grau, auf 15 cm, bzw. 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37
-  gepl. Entwässerungsschleife: 1 Läuferzeile aus Betonsteinpflaster 16/16/14 cm, ohne Fase, Farbe grau auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 gem. Lageplan neu verlegen
-  vorh. Sinkkasten 50/50 cm höhen- und lagemäßig anpassen bzw. tauschen gegen Seitenablauf 50/50 cm, bündig setzen
-  vorh. Fahrbahnmarkierung, z. T. entfernen
-  gepl. Fahrbahnmarkierung, Schmalstrich (S)
-  vorh. Tiefbordstein (TB) 8/25(30)/100 cm / vorh. Hochbordstein (HB) 12/15/30/100 cm, vorh. Rundbordstein (R2) 15/19/100 cm, Radius r=2 cm, bzw. vorh. Entwässerungsschleife (16/16) entfernen
-  beidseitiger Richtungsverkehr



Achtung!  
Das Vorhandensein von Ver- bzw. Entsorgungsleitungen kann nicht ausgeschlossen werden

Planung: <b>ÖPNV Bushaltestellen 11.BA Haltestelle „Hermann-Muth-Straße“ (Nr. 062 a, e) in Gerloser Weg</b>		<b>FULDA</b> UNSERE STADT	
Schlossstraße 1 36037 Fulda Tel.: 06 61/102 16 34 Fax: 06 61/102 26 34 e-mail: martin.thaler@fulda.de		STADT FULDA STADTPLANUNGSAMT ABT. VERKEHRSPLANUNG	
Bezeichnung: <b>Lageplan</b>		Maßstab: 1:200	Blatt-Nr.: <b>02</b>
Vermessung: WebKis 2018-08-12	Zeichnung: OT Bearbeitung: Th 2019-06-01	Zur Bauausführung freigegeben: <b>Ausführung</b>	
Index aktuell:		Datum der Änderung: Art der Änderung: siehe Änderungsverzeichnis	