


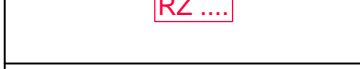
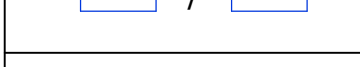

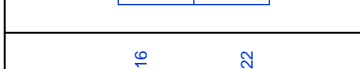
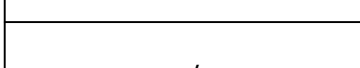
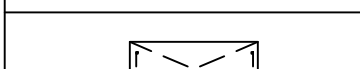

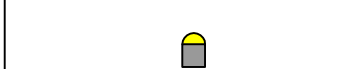

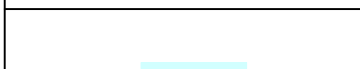



Zeichen- und Farbenerklärung

-  gepl. Befestigung mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe grau, Blockverband
-  gepl. Befestigung mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe dunkelgrau, Läuferverband
-  gepl. Grünfläche mit Begrünung durch Rasensaat oder Bodendecker, max. Höhe=50 cm, ggf. vorh. Befestigung inkl. Unterbau auskoffern, mit Mutterboden auffüllen, höhenmäßig anpassen
-  RZ... siehe Regelzeichnungen mit genauer Beschreibung und Darstellung
-  gepl. Kasseler Sonderbordstein (KSB+16 / KSB+22) 30,6/43,5/31/100 cm / 22,6/43,5/37/100 cm, Ansicht +16 cm / +22 cm
-  gepl. Übergangstein (ÜS) 31,6-30,6/43,5/27-31/100 cm von Hochbordstein auf Kasseler Sonderbord (KSB+16), Ansicht von +12 auf +16 cm
-  gepl. Rampenstein 2-teilig (RS) 31,6-22,6/43,5/27,4-37,4/100 cm zwischen Hochbordstein und Kasseler Sonderbordstein (KSB+22), Ansicht von +12 auf +22 cm
-  gepl. Rampenstein 2-teilig (RS) 30,6-22,6/43,5/31-37/75 cm zwischen Kasseler Sonderborden, Ansicht von +16 auf +22 cm
-  vorh. Ein- und Ausstiegsbereich Türbreite min. 1,30 m, je nach Bustyp variabler Türabstand zwischen 3,50 m und 5,00 m
-  gepl. Wartehalle Modell "WH9" (Variante Stadt), (l = 4,57/4,78 m, b = 1,44/1,80 m, h = 2,20/2,50 m), mit 2 Sitzbänken, Fahrplanausgang und Beleuchtung, Farbe DB 703 matt, Stromanschluss an Leuchte herstellen
-  gepl. Mast mit umgehängtem Z 224-41 von vorh. Mast (Wartehalle), gepl. Papierkorb: Modell "HH 2000", 45 l, Metall, mit integriertem Ascher, OK Papierkorb 1,20 m sowie Tasteleiste gem. DIN 18040-1, Bild 10d, Höhe über OK Gehweg max. 15 cm, alles in Farbe DB 703 matt
-  gepl. DFI-Mast mit beidseitiger Anzeige, Anzeige Fahrbahn zugewand montieren, Taster und Lautsprecher Fahrbahn zugewand montieren, Nettdurchgangshöhe unter Anzeige > 2,50 m
-  gepl. Tiefbordstein (TB) 8/25(30)/100 cm, einseitig gefast, Farbe grau, auf 15 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37 / gepl. Hochbordstein (HB) 12/15/30/100 cm, bzw. Rundbordstein (R2) 15/19/100 cm, Radius r=2 cm, Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37, nach Bedarf, Ansicht siehe Lageplan
-  gepl. Entwässerungsrinne, 1 Läuferzeile Betonsteinpflaster 16/24/14 cm, ohne Fase, Farbe grau, auf einem Betonbett C 30/37

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Auftraggeber: **Magistrat der Stadt Fulda**
 Schloßstraße 11
 36037 Fulda

Stadt Fulda
 Stadtplanungsamt
 Abt. Verkehrsplanung

Datum: _____ Unterschrift: _____

PLANUNG

Plan Nr.: **1**

Projekt:	Projekt-Nr.: 2018/11/975	
Barrierefreier und niederflurgerechter Ausbau von Haltestellen, Maßnahmenpaket 11.BA	Datum	Zeichen
	bearbeitet : 11.07.2019	S. Lang
	gezeichnet : 11.07.2019	B. Gerk
Stand:	11.07.2019	
Blattgröße:	0,950 m x 0,297 m	
Lageplan		
Haltestellen 002 a und 002 e "Ziegeler Straße"		
Maßstab 1 : 200		

Verfasser: **ING.-BÜRO LANG**
 DIPL.-ING. (FH) STEFAN LANG
 36367 WARTENBERG TELEFON 06648 9166090
 ROTECK 11 TELEFAX 06648 9166091
 E-MAIL: info@ingbuero-stefan-lang.de

Aufgestellt: Wartenberg, 11.07.2019

Unterschrift: _____