



Zeichenerklärung:

- gepl. Befestigung mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe grau, Blockverband
- gepl. Befestigung mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe dunkelgrau, Läuferverband
- gepl. bituminöse Befestigung als Fahrbahndecke
- vorh. bituminöse Befestigung aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen, ggf. wiederherstellen
- vorh. Befestigung mit Betonsteinpflaster aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen, Oberfläche ggf. wiederherstellen
- vorh. Grünfläche aufnehmen, Unterbau frostsicher herstellen, höhenmäßig anpassen, Oberfläche ggf. wiederherstellen
- RZ... / RD...** siehe Regelzeichnungen / Regeldetails mit genauer Beschreibung und Darstellung
- Farbe weiß, genoppt, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 20 cm Rückenstütze C 30/37:**
- gepl. Kasseler Sonderbordstein (KSB+16 / KSB+22) 30,6/43,5/31/100 cm / 22,6/43,5/37/100 cm, Ansicht +16 cm / +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- gepl. Übergangstein (ÜS) 31,6-30,6/43,5/27-31/100 cm von Hochbordstein auf Kasseler Sonderbord (KSB+16), Ansicht von +12 auf +16 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- gepl. Ramenstein 2-teilig (RS) 31,6-22,6/43,5/27,4-37,4/100 cm zwischen Hochbordstein und Kasseler Sonderbordstein (KSB+22), Ansicht von +12 auf +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- gepl. Ramenstein 2-teilig (RS) 30,6-22,6/43,5/31-37/75 cm zwischen Kasseler Sonderborden, Ansicht von +16 auf +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen

- vorh. Ein- und Ausstiegsbereich Türbreite min. 1,30 m, je nach Bustyp variabler Türabstand zwischen 3,50 m und 5,00 m
- gepl. Wartehalle Modell "K4" (Variante Stadt), (l = 3,87/4,25 m, b = 1,38/1,80 m, h = 2,20/2,32 m), mit 6 Einzelsitzen, Fahrplanaushang und Beleuchtung, Stromanschluss an Leuchte herstellen
- gepl. Mast mit umgehängtem Z 224-41 von vorh. Mast, gepl. Papierkorb: Modell "HH 2000", 45 l, Metall, mit integriertem Ascher, OK Papierkorb 1,20 m sowie Tastleiste gem. DIN 18040-1, Bild 10d, Höhe über OK Gehweg max. 15 cm, alles in Farbe DB 703 matt, vorh. Mast (alter Standort) mit Planaushang und Papierkorb entfernen
- gepl. Tiefbordstein (TB) 8/25(30)/100 cm, einseitig gefast, Farbe grau, auf 15 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37 / gepl. Hochbordstein (HB) 12/15/30/100 cm, bzw. Rundbordstein (R2) 15/19/100 cm, Radius r=2 cm, Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37, nach Bedarf, Ansicht siehe Lageplan
- gepl. Übergangstein 1 (2)-teilig 15-R2/30/100 cm von Hochbordstein auf Rundbordstein (HB-R2/ R2-HB), Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37
- gepl. Entwässerungszeile: 1 Läuferzeile aus Betonsteinpflaster 16/16/12 cm, ohne Fase, Farbe grau auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 gem. Lageplan neu verlegen
- vorh. Rundbordstein (R2) 15/19/100 cm, Radius r = 2 cm entfernen
- gepl. Kurvenstein als Rundbord, r=5 cm, Anlaufradius R=50 cm außen (KA5) / innen (KI5), 15/22/78 cm, Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C30/37 und 15 cm Rückenstütze C30/37
- gepl. Bordabsenker 1 - teilig (R2) 15/19/100 cm, Radius r = 2 cm, Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37
- vorh. Tiefbordstein (TB) 8/25(30)/100 cm / vorh. Rundbordstein (R5) 15/19/100 cm / vorh. 1 Läuferzeile 16/16/12 cm

- vorh. Sinkkasten 50/50 cm höhen- und lagemäßig anpassen, bündig setzen
- vorh. Grundstücksgrenze
- beidseitiger Richtungsverkehr

Achtung!
Das Vorhandensein von Ver- bzw. Entsorgungsleitungen kann nicht ausgeschlossen werden

Planung:				
<p>ÖPNV Bushaltestellen 10.BA Haltestelle „Feuerwache“ (Nr. 205 a, e, 077 a, e) (in Neuenberger Straße)</p>				
Schlossstraße 1 36037 Fulda Tel.: 06 61/102 16 34 Fax: 06 61/102 26 34 e-mail: martin.thaler@fulda.de			Maßstab:	Blatt-Nr.:
Bezeichnung:			1:200	02-1
Lageplan 205 a, e			Planungsphase:	
Vermessung:	Zeichnung:	Zur Bauausführung	freigegeben:	
WebKis	OT	Bearbeitung:	Th	
2018-02-12	2018-06-01	Entwurf		
Index aktuell:	Datum der Änderung:	Art der Änderung: siehe Änderungsverzeichnis		