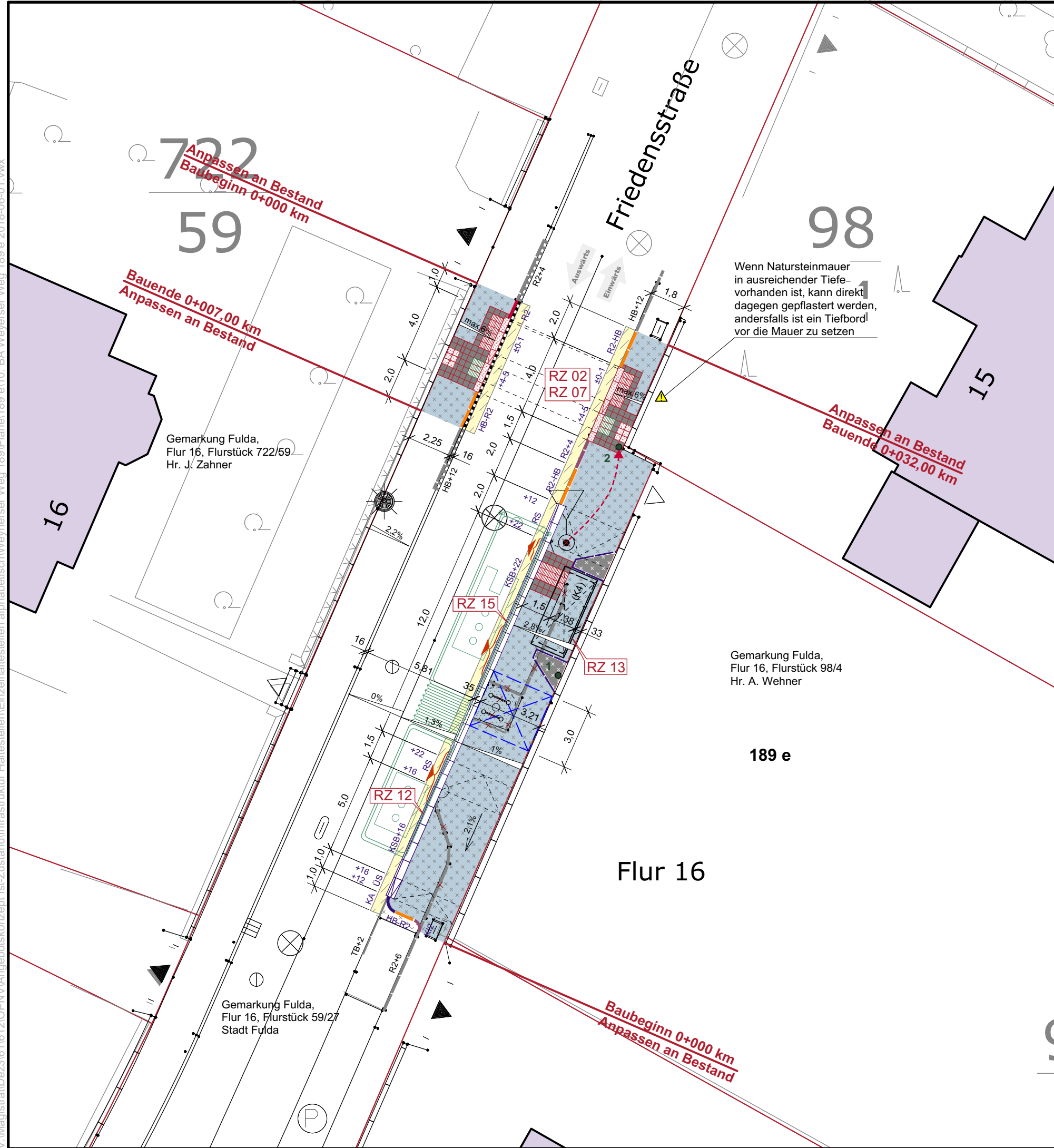


V:\Magistral\Dez3\1611612\ÖPNV\Angebotskonzept\Ist-Zustand\Infrastruktur\Haltestellen\Einzelhalten\Weyherer Weg 189 e 2018-06-01.vwx



Zeichenerklärung:

- gepl. Befestigung mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe grau, Blockverband
- gepl. Befestigung mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe dunkelgrau, Läuferverband
- gepl. bituminöse Befestigung als Fahrbahndecke
- vorh. bituminöse Befestigung aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen, ggf. wiederherstellen
- vorh. Befestigung mit Betonsteinpflaster aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen, Oberfläche ggf. wiederherstellen
- vorh. Ein- und Ausstiegsbereich Türbreite min. 1,30 m, je nach Bustyp variabler Türabstand zwischen 3,50 m und 5,00 m
- Farbe weiß, genoppt, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 20 cm Rückenstütze C 30/37:**
- gepl. Kasseler Sonderbordstein (KSB+16 / KSB+22) 30,6/43,5/31/100 cm / 22,6/43,5/37/100 cm, Ansicht +16 cm / +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- gepl. Übergangstein (ÜS) 31,6-30,6/43,5/27-31/100 cm von Hochbordstein auf Kasseler Sonderbord (KSB+16), Ansicht von +12 auf +16 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- gepl. Rampenstein 2-teilig (RS) 31,6-22,6/43,5/27,4-37,4/100 cm zwischen Hochbordstein und Kasseler Sonderbordstein (KSB+22), Ansicht von +12 auf +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- gepl. Rampenstein 2-teilig (RS) 30,6-22,6/43,5/31-37/75 cm zwischen Kasseler Sonderborden, Ansicht von +16 auf +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- siehe Regelzeichnungen / Regeldetails mit genauer Beschreibung und Darstellung
- gepl. Wartehalle Modell "K4" (Variante Stadt), (l = 3,87/4,25 m, b = 1,38/1,80 m, h = 2,20/2,32 m), mit 6 Einzelsitzen, Fahrplanaushang und Beleuchtung, Stromanschluss an Leuchte herstellen
- gepl. Mast mit umgehängtem Z 224-41 von vorh. Mast, gepl. Papierkorb: Modell "HH 2000", 45 l, Metall, mit integriertem Ascher, OK Papierkorb 1,20 m sowie Tasteleiste gem. DIN 18040-1, Bild 10d, Höhe über OK Gehweg max. 15 cm, alles in Farbe DB 703 matt. **Alter Standort:** vorh. Mast mit Planaushang, Papierkorb und Holzbank entfernen
- gepl. Kurvenstein als Rundbord, r=2 cm, Anlafradius R=50 cm innen (KI2), 15/22/78 cm, bzw. Hochbord, Anlafradius R=50 cm außen (KA), 12/15/30/78 cm, Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C30/37 und 15 cm Rückenstütze C30/37
- gepl. Tiefbordstein (TB) 8/25/100 cm, einseitig gefast, Farbe grau, auf 15 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37 / gepl. Hochbordstein (HB) 12/15/30/100 cm, Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37, nach Bedarf, Ansicht siehe Lageplan, vorh. Borde entfernen
- gepl. Übergangstein 1 (2)-teilig 15-R2/30/100 cm von Hochbordstein auf Rundbordstein (HB-R2/ R2-HB), Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37
- vorh. Tiefbordstein (TB) 8/25(30)/100 cm / vorh. Hochbordstein (HB) 12/15/30/100 cm, bzw. vorh. Rundbordstein (R5) 15/19/100 cm / vorh. 1 Läuferzeile 16/16/12 cm
- vorh. Tiefbordstein (TB) 8/25(30)/100 cm / vorh. Hochbordstein (HB) 12/15/30/100 cm, bzw. Rundbordstein (R2) 15/19/100 cm, Radius r=2 cm entfernen
- gepl. Wurzelbrücke ArborGrid überbaubar, Stahl
- vorh. Mast mit Z 283-10 versetzen
- vorh. Zaun auf dem Betonsockel h = 0,20 m
- vorh. Natursteinmauer, Höhe von h = 0,47 m bis 1,44 m
- vorh. Schutzbügel entfernen
- vorh. Zufahrt / vorh. Zugang
- vorh. Grundstücksgrenze
- beidseitiger Richtungsverkehr

Wenn Natursteinmauer in ausreichender Tiefe vorhanden ist, kann direkt dagegen gepflastert werden, andernfalls ist ein Tiefbord vor die Mauer zu setzen

Achtung!
Das Vorhandensein von Ver- bzw. Entsorgungsleitungen kann nicht ausgeschlossen werden

Planung:		FULDA UNSERE STADT	
ÖPNV Bushaltestellen 10.BA		STADT FULDA STADTPLANUNGSAMT ABT. VERKEHRSPLANUNG	
Haltestelle „Weyherer Weg“ (Nr. 189 e)		Schlossstraße 1 36037 Fulda Tel.: 06 61/102 16 34 Fax: 06 61/102 26 34 e-mail: martin.thaler@fulda.de	
(in Friedensstraße)		Blatt-Nr.: 02	
Lageplan		Maßstab: 1:200	
Vermessung: WebKis 2018-02-12	Zeichnung: OT Bearbeitung: Th 2018-06-01	Zur Bauausführung freigegeben:	Planungsphase: Entwurf
Index aktuell:	Datum der Änderung:	Art der Änderung: siehe Änderungsverzeichnis	