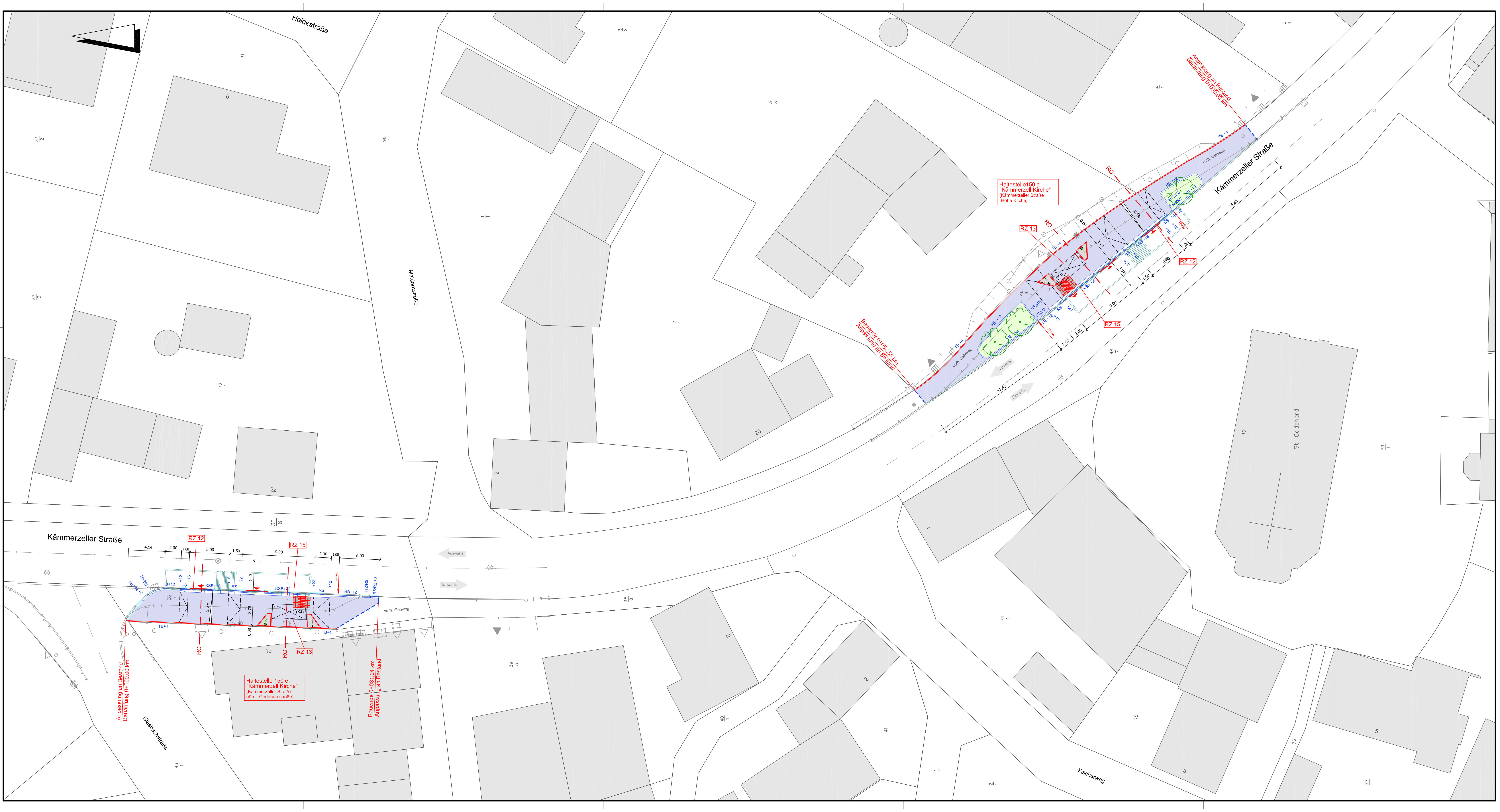
Kämmerzeller Straße
Heidestraße
Maidornstraße
Glasbachstraße
Fischerweg
St. Godehard
Haltestelle 150 a
"Kämmerzell Kirche"
(Kämmerzeller Straße
Höhe Kirche)
Haltestelle 150 e
"Kämmerzell Kirche"
(Kämmerzeller Straße
nördl. Godehardstraße)
Anpassung an Bestand
Bauanfang 0+000,00 km
Bauende 0+031,04 km
Anpassung an Bestand
Bauende 0+052,55 km
Anpassung an Bestand
RZ 12
RZ 13
RZ 15
RQ
TB+4
HB+12
KSB+16
KSB+22
ÜS
RS
+12
+16
+22
H12/R5
R5/R2 +0
R=∞
(K4)
vorh. Gehweg
Auswärts
Einwärts
2,5%
4,54
2,00
1,00
5,00
1,50
9,00
4,13
3,76
0,08
17,40
14,65
4,71
3,97

Zeichen- und Farbenerklärung

🟦	gepl. Befestigung mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe grau, Blockverband
⬜	gepl. Befestigung mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe dunkelgrau, Läuferverband
🟩	gepl. Grünfläche mit Begrünung durch Rasensaat oder Bodendecker, max. Höhe=50 cm, ggf vorh. Befestigung inkl. Unterbau auskoffern, mit Mutterboden auffüllen, höhenmäßig anpassen
RZ	RZ... siehe Regelzeichnungen mit genauer Beschreibung und Darstellung
KSB +16 / KSB +22	gepl. Kasseler Sonderbordstein (KSB+16 / KSB+22) 30,6/43,5/31/100 cm / 22,6/43,5/37/100 cm, Ansicht +16 cm / +22 cm
+12 ÜS +16	gepl. Übergangsstein (ÜS) 31,6-30,6/43,5/27-31/100 cm von Hochbordstein auf Kasseler Sonderbord (KSB+16), Ansicht von +12 auf +16 cm
+16 RS +22	gepl. Rampenstein 2-teilig (RS) 31,6-22,6/43,5/27,4-37,4/100 cm zwischen Hochbordstein und Kasseler Sonderbordstein (KSB+22), Ansicht von +12 auf +22 cm
+16 RS +22	gepl. Rampenstein 2-teilig (RS) 30,6-22,6/43,5/31-37/75 cm zwischen Kasseler Sonderborden, Ansicht von +16 auf +22 cm
▼ / ▲	vorh. Ein- und Ausstiegsbereich Türbreite min. 1,30 m, je nach Bustyp variabler Türabstand zwischen 3,50 m und 5,00 m
☒	gepl. Wartehalle Modell "K4" (Variante Stadt), (l = 3,87/4,25 m, b = 1,39/1,80 m, h = 2,20/2,32 m), mit 6 Einzelsitzen, Fahrplan- aushang und Beleuchtung, Stromanschluss an Leuchte herstellen
● 1, 2	gepl. Mast mit umgehängtem Z 224-41 von vorh. Mast (Wartehalle), gepl. Papierkorb: Modell "HH 2000", 45 l, Metall, mit integriertem Ascher, OK Papierkorb 1,20 m sowie Tastleiste gem. DIN 18040-1, Bild 10d, Höhe über OK Gehweg max. 15 cm, alles in Farbe DB 703 matt
▭ / ▭	gepl. Tiefbordstein (TB) 8/25(30)/100 cm, einseitig gefast, Farbe grau, auf 15 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37 / gepl. Hochbordstein (HB) 12/15/30/100 cm, bzw. Rundbordstein (R2) 15/19/100 cm, Radius r=2 cm, Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37, nach Bedarf, Ansicht siehe Lageplan
—	gepl. Entwässerungsrinne, 1 Läuferzeile Betonsteinpflaster 16/24/14 cm, ohne Fase, Farbe grau,auf einem Betonbett C 30/37
✿	gepl.Baum

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Auftraggeber:

FULDA
UNSERE STADT
Stadt Fulda
Stadtplanungsamt
Abt. Verkehrsplanung

Magistrat der Stadt Fulda
Schloßstraße 11
36037 Fulda

Datum .... Unterschrift ....

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Plan Nr.: 4

Projekt:

Barrierefreier und niederflurgerechter
Ausbau von Haltestellen,
Maßnahmenpaket 10.BA, Teil 1

Projekt-Nr.: 2018/01/967

	Datum	Zeichen
bearbeitet :	Mai 2018	S. Lang
gezeichnet :	Mai 2018	B. Gerk

Stand: 30.05.2018

Blattgröße: 0,950 m x 0,497 m

Lageplan

Haltestellen 150 a und 150 e "Kämmerzell Kirche"

Maßstab 1 : 200

Verfasser:

ING.-BÜRO LANG
Dipl. Ing. (FH) Stefan Lang
36041 FULDA
MERKURSTRASSE 18
TELEFON (06 61) 4 26 57
TELEFAX (06 61) 4 46 14
E-Mail: info@ingbuero-stefan-lang.de

Aufgestellt: Fulda, 30. Mai 2018

Unterschrift ....