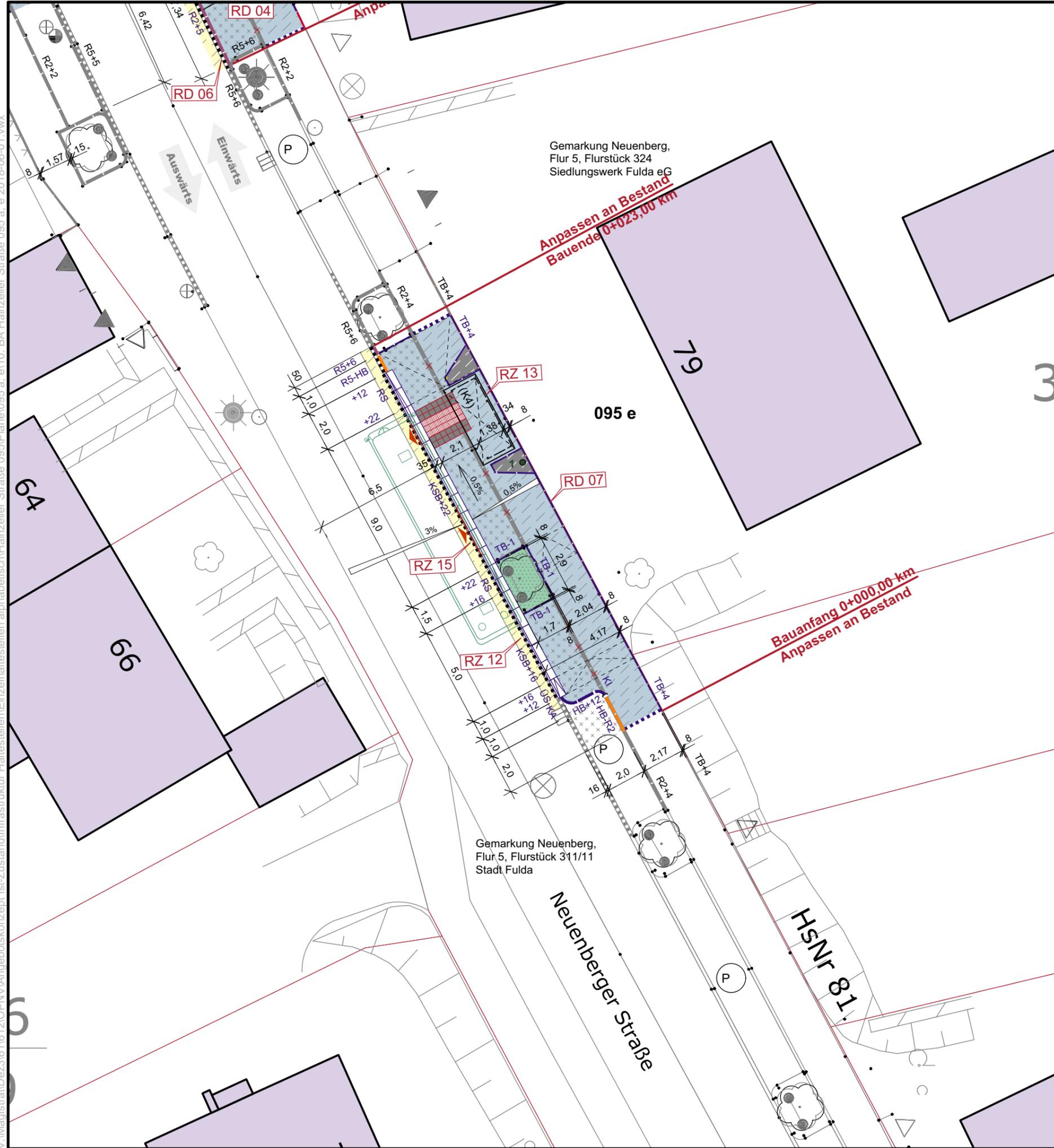


V:\Magistrat\Dez3\611612\ÖPNV\Angebotskonzept\Ist-Zustand\Infrastruktur\Haltestellen\Einzelhaltstellen\Hainzeller Straße 095 a, e\10\_BA Hainzeller Straße 095 a, e 2018-06-01.vwx



- gepl. Befestigung mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe grau, Blockverband
- gepl. Befestigung mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe dunkelgrau, Läuferverband
- gepl. Grünfläche mit Begrünung durch Rasensaat oder Bodendecker, max. Höhe=50 cm, ggf. vorh. Befestigung inkl. Unterbau auskoffern, mit Mutterboden auffüllen, höhenmäßig anpassen
- gepl. bituminöse Befestigung als Fahrbahndecke
- vorh. Grünfläche aufnehmen, Unterbau frostsicher herstellen, höhenmäßig anpassen, Oberfläche ggf. wiederherstellen
- vorh. bituminöse Befestigung aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen, ggf. wiederherstellen
- vorh. Befestigung mit Betonsteinpflaster aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen, Oberfläche ggf. wiederherstellen
- RD...** / **RD...** siehe Regelzeichnungen / Regeldetails mit genauer Beschreibung und Darstellung
- RZ...** / **RZ...** siehe Regelzeichnungen / Regeldetails mit genauer Beschreibung und Darstellung
- Farbe weiß, genoppt, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 20 cm Rückenstütze C 30/37:
- KSB+16** / **KSB+22** gepl. Kasseler Sonderbordstein (KSB+16 / KSB+22) 30,6/43,5/31/100 cm / 22,6/43,5/37/100 cm, Ansicht +16 cm / +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- ÜS** gepl. Übergangstein (ÜS) 31,6-30,6/43,5/27-31/100 cm von Hochbordstein auf Kasseler Sonderbord (KSB+16), Ansicht von +12 auf +16 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- RS** gepl. Rampenstein 2-teilig (RS) 31,6-22,6/43,5/27,4-37,4/100 cm zwischen Hochbordstein und Kasseler Sonderbordstein (KSB+22), Ansicht von +12 auf +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- RS** gepl. Rampenstein 2-teilig (RS) 30,6-22,6/43,5/31-37/75 cm zwischen Kasseler Sonderborden, Ansicht von +16 auf +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- vorh. Ein- und Ausstiegsbereich Türbreite min. 1,30 m, je nach Bustyp variabler Türabstand zwischen 3,50 m und 5,00 m
- K4** vorh. Warthalle Modell "K4" (Variante Fa. Ströer), (l=3,87/4,25 m, b=1,38/1,80 m, h = 2,20/2,32 m), mit 3 Einzelsitzen, Fahrplanaushang und Beleuchtung versetzen, 3 Einzelsitze zusätzlich, Stromanschluss an Leuchte herstellen, in Farbe anthrazit umfärben
- 1** gepl. Mast mit umgehängtem Z 224-41 von vorh. Mast, gepl. Papierkorb: Modell "HH 2000", 45 l, Metall, mit integriertem Ascher, OK Papierkorb 1,20 m sowie Tastleiste gem. DIN 18040-1, Bild 10d, Höhe über OK Gehweg max. 15 cm, alles in Farbe DB 703 matt
- gepl. Kurvenstein als Hochbord, Anlaufradius R=50 cm außen (KA) / innen (KI), 12/15/30/78 cm, Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C30/37 und 15 cm Rückenstütze C30/37
- gepl. Tiefbordstein (TB) 8/25(30)/100 cm, einseitig gefast, Farbe grau, auf 15 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37 / gepl. Hochbordstein (HB) 12/15/30/100 cm, bzw. Rundbordstein (R2) 15/19/100 cm, Radius r=2 cm, Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37, nach Bedarf, Ansicht siehe Lageplan, vorh. Borde entfernen
- gepl. Übergangstein 1 (2)-teilig 15-R2/30/100 cm von Hochbordstein auf Rundbordstein (HB-R2/ R2-HB), bzw. von Rundbordstein r = 2 cm auf Rundbordstein r = 5 cm (R2-R5 / R5-R2), Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37
- vorh. Entwässerungszeile: 1 Läuferzeile aus Betonsteinpflaster 16/16/12 cm, gem. Lageplan höhen- und lagemäßig anpassen
- vorh. vorh. Rundbordstein (R5) 15/19/100 cm, Radius r=5 cm entfernen
- vorh. Tiefbordstein (TB) 8/25(30)/100 cm / vorh. Hochbordstein (HB) 12/15/30/100 cm, bzw. vorh. Rundbordstein (R5) 15/19/100 cm / vorh. 1 Läuferzeile 16/16/12 cm
- gepl. 1 Läuferzeile, Betonsteinpflaster 16/16/12 cm, ohne Fase, Farbe grau, auf 15 cm dickem Betonbett C 30/37
- vorh. Grundstücksgrenze
- beidseitiger Richtungsverkehr

Achtung!  
Das Vorhandensein von Ver- bzw. Entsorgungsleitungen kann nicht ausgeschlossen werden



Planung:		<b>FULDA</b> UNSERE STADT	
<p style="font-weight: bold; margin: 0;">ÖPNV Bushaltestellen 10.BA Haltestelle „Hainzeller Straße“ (Nr. 095 a, e) (in Neuenberger Straße)</p>		<p style="font-size: small; margin: 0;">STADT FULDA STADTPLANUNGSAMT ABT. VERKEHRSPLANUNG</p>	
Schlossstraße 1 36037 Fulda Tel.: 06 61/102 16 34 Fax: 06 61/102 26 34 e-mail: martin.thaler@fulda.de			
Bezeichnung:		Maßstab:	Blatt-Nr.:
<b>Lageplan 095 e</b>		1:200	<b>02-2</b>
Vermessung: WebKis 2018-02-12	Zeichnung: OT Bearbeitung: Th 2018-06-01	Zur Bauausführung freigegeben:	Planungsphase: <b>Entwurf</b>
Index aktuell:	Datum der Änderung:	Art der Änderung: siehe Änderungsverzeichnis	