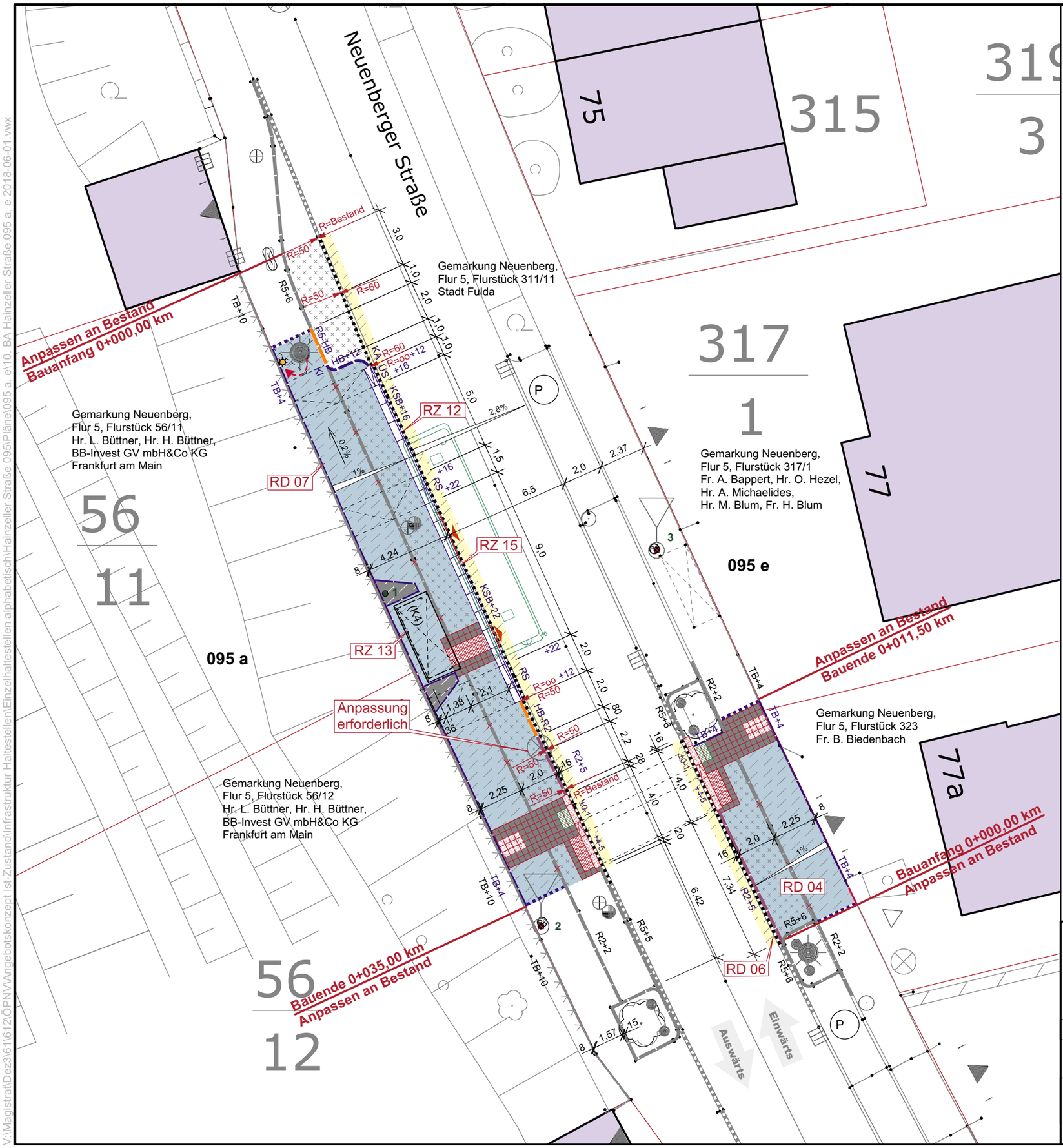

Zeichenerklärung:

- gepl. Befestigung mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe grau, Blockverband
- gepl. Befestigung mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe dunkelgrau, Läuferverband
- gepl. bituminöse Befestigung als Fahrbahndecke
- vorh. bituminöse Befestigung aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen, ggf. wiederherstellen
- vorh. Befestigung mit Betonsteinpflaster aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen, Oberfläche ggf. wiederherstellen
- RZ... / RD... siehe Regelzeichnungen / Regeldetails mit genauer Beschreibung und Darstellung

Farbe weiß, genoppt, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 20 cm Rückenstütze C 30/37:

- KSB+16 / KSB+22 gepl. Kasseler Sonderbordstein (KSB+16 / KSB+22) 30,6/43,5/31/100 cm / 22,6/43,5/37/100 cm, Ansicht +16 cm / +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- +12 ÜS +16 gepl. Übergangsstein (ÜS) 31,6-30,6/43,5/27-31/100 cm von Hochbordstein auf Kasseler Sonderbord (KSB+16), Ansicht von +12 auf +16 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- +16 RS +22 gepl. Rampenstein 2-teilig (RS) 31,6-22,6/43,5/27,4-37,4/100 cm zwischen Hochbordstein und Kasseler Sonderbordstein (KSB+22), Ansicht von +12 auf +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- +16 RS +22 gepl. Rampenstein 2-teilig (RS) 30,6-22,6/43,5/31-37/75 cm zwischen Kasseler Sonderborden, Ansicht von +16 auf +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- vorh. Ein- und Ausstiegsbereich Türbreite min. 1,30 m, je nach Bustyp variabler Türabstand zwischen 3,50 m und 5,00 m
- K4 gepl. Wartehalle Modell "K4" (Variante Stadt), (l = 3,87/4,25 m, b = 1,38/1,80 m, h = 2,20/2,32 m), mit 6 Einzelsitzen, Fahrplanaushang und Beleuchtung, Stromanschluss an Leuchte herstellen
- vorh. Wartehalle Modell "K4" (Variante Fa. Ströer), (l=3,87/4,25 m, b=1,38/1,80 m, h = 2,20/2,32 m), mit 3 Einzelsitzen, Fahrplanaushang und Beleuchtung versetzen, 3 Einzelsitze zusätzlich, Stromanschluss an Leuchte herstellen, in Farbe anthrazit umfärben
- 1 gepl. Mast mit umgehängtem Z 224-41 von vorh. Mast, gepl. Papierkorb: Modell “HH 2000”, 45 l, Metall, mit integriertem Ascher, OK Papierkorb 1,20 m sowie Tastleiste gem. DIN 18040-1, Bild 10d, Höhe über OK Gehweg max. 15 cm, alles in Farbe DB 703 matt
- 2, 3 vorh. Mast mit Fahrplanaushang sowie vorh. Papierkorb entfernen
- gepl. Kurvenstein als Hochbord, Anlaufradius R=50 cm außen (KA) / innen (KI), 12/15/30/78 cm, Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C30/37 und 15 cm Rückenstütze C30/37
- gepl. Tiefbordstein (TB) 8/25(30)/100 cm, einseitig gefast, Farbe grau, auf 15 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37 / gepl. Hochbordstein (HB) 12/15/30/100 cm, bzw. Rundbordstein (R2) 15/19/100 cm, Radius r=2 cm, Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37, nach Bedarf, Ansicht siehe Lageplan, vorh. Borde entfernen
- gepl. Bordabsenker 1 - teilig (TB) 8/25/100 cm, Farbe grau, auf 15 cm, bzw. 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37
- gepl. Übergangsstein 2-teilig 15-R2/30/100 cm von Hochbordstein auf Rundbordstein (R2-HB / HB-R2), Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37
- vorh. Entwässerungszeile: 1 Läuferzeile aus Betonsteinpflaster 16/16/12 cm , gem. Lageplan höhen- und lagemäßig anpassen
- gepl. 1 Läuferzeile, Betonsteinpflaster 16/16/12 cm, ohne Fase, Farbe grau, auf 15 cm dickem Betonbett C 30/37
- vorh. Tiefbordstein (TB) 8/25(30)/100 cm / vorh. Rundbordstein (R5) 15/19/100 cm, Radius r=5 cm entfernen
- vorh. Tiefbordstein (TB) 8/25(30)/100 cm / vorh. Hochbordstein (HB) 12/15/30/100 cm, bzw. vorh. Rundbordstein (R5) 15/19/100 cm / vorh. 1 Läuferzeile 16/16/12 cm
- vorh. Leuchte versetzen
- vorh. Grundstücksgrenze
- vorh. Zaun
- beidseitiger Richtungsverkehr

N

Achtung!
Das Vorhandensein von Ver- bzw. Entsorgungs-leitungen kann nicht ausgeschlossen werden

Planung:

ÖPNV Bushaltestellen 10.BA
Haltestelle „Hainzeller Straße" (Nr. 095 a, e)
(in Neuenberger Straße)

FULDA UNSERE STADT
STADT FULDA
STADTPLANUNGSAMT
ABT. VERKEHRSPLANUNG

Schlossstraße 1 36037 Fulda Tel.: 06 61/102 16 34 Fax: 06 61/102 26 34 e-mail: martin.thaler@fulda.de

Bezeichnung:			Maßstab:	Blatt-Nr.:
Lageplan 095 a			1:200	**02-1**
Vermessung: WebKis 2018-02-12	Zeichnung: OT Bearbeitung: Th 2018-06-01	Zur Bauausführung freigegeben:	Planungsphase: **Entwurf**	
Index aktuell:	Datum der Änderung:	Art der Änderung: siehe Änderungsverzeichnis		

V:\Magistrat\Dez3\61\612\ÖPNV\Angebotskonzept Ist-Zustand\Infrastruktur Haltestellen\Einzelhaltestellen alphabetisch\Hainzeller Straße 095\Pläne\095 a, e\10. BA Hainzeller Straße 095 a, e 2018-06-01.vwx