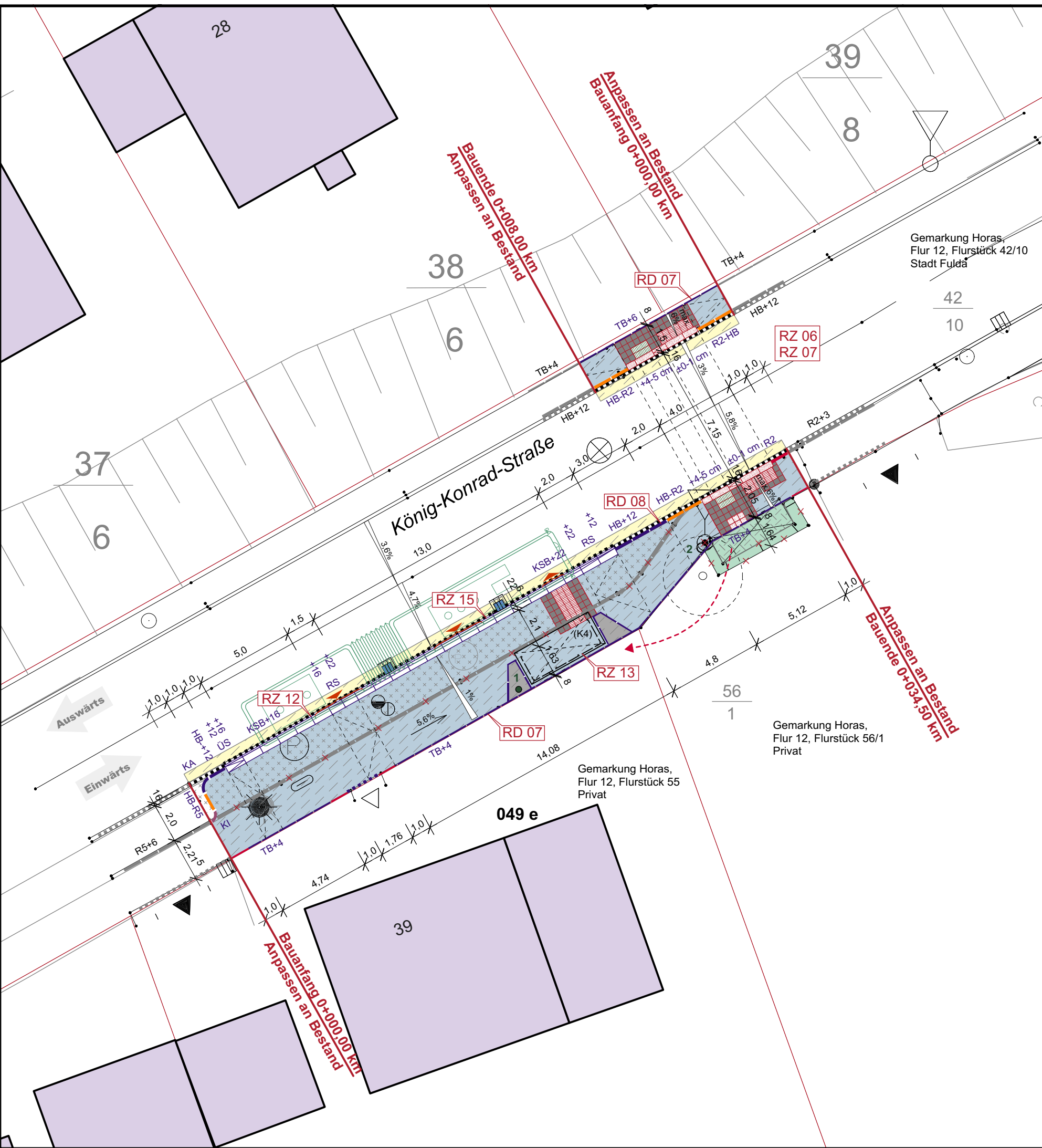


V:\Magistral\Dez31611612\ÖPNV\Angebotskonzept Ist-Zustand\Infrastruktur Haltestellen\alphabetisch\König-Konrad-Straße Schleife 049 a, e 2018-06-01.v



### Zeichenerklärung:

- gepl. Befestigung mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe dunkelgrau, Läuferverband
- gepl. bituminöse Befestigung als Fahrbahndecke
- gepl. Befestigung mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe grau, Blockverband
- gepl. Grünfläche mit Begrünung durch Rasensaat oder Bodendecker, max. Höhe=50 cm, ggf vorh. Befestigung inkl. Unterbau auskoffern, mit Mutterboden auffüllen, höhenmäßig anpassen
- vorh. bituminöse Befestigung aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen
- vorh. Befestigung mit Betonsteinpflaster aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen, Oberfläche ggf. wiederherstellen
- vorh. Befestigung mit Betonsteinplatten aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen, Oberfläche ggf. wiederherstellen
- RZ... / RD...** siehe Regelzeichnungen / Regeldetails mit genauer Beschreibung und Darstellung  
**Farbe weiß, genoppt, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 20 cm Rückenstütze C 30/37:**
- gepl. Kasseler Sonderbordstein (KSB+16 / KSB+22) 30,6/43,5/31/100 cm / 22,6/43,5/37/100 cm, Ansicht +16 cm / +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- gepl. Übergangstein (ÜS) 31,6-30,6/43,5/27-31/100 cm von Hochbordstein auf Kasseler Sonderbord (KSB+16), Ansicht von +12 auf +16 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- gepl. Rampenstein 2-teilig (RS) 31,6-22,6/43,5/27,4-37,4/100 cm zwischen Hochbordstein und Kasseler Sonderbordstein (KSB+22), Ansicht von +12 auf +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- gepl. Rampenstein 2-teilig (RS) 30,6-22,6/43,5/31-37/75 cm zwischen Kasseler Sonderborden, Ansicht von +16 auf +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- vorh. Wartehalle Modell "K4" (Variante Fa. Ströer), (l=3,87/4,25 m, b=1,39/1,80 m, h = 2,20/2,32 m), mit 3 Einzelsitzen, Fahrplanaushang und Beleuchtung versetzen, 3 Einzelsitze zusätzlich, Stromanschluss an Leuchte herstellen, in Farbe anthrazit umfärben
- gepl. Mast mit umgehängtem Z 224-41 von vorh. Mast, gepl. Papierkorb: Modell "HH 2000", 45 l, Metall, mit integriertem Ascher, OK Papierkorb 1,20 m sowie Tasteiste gem. DIN 18040-1, Bild 10d, Höhe über OK Gehweg max. 15 cm, alles in Farbe DB 703 matt
- vorh. Mast mit Papierkorb entfernen, Z 224-41 verwenden
- gepl. Tiefbordstein (TB) 8/25(30)/100 cm, einseitig gefast, Farbe grau, auf 15 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37 / gepl. Hochbordstein (HB) 12/15/30/100 cm, Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37, nach Bedarf, Ansicht siehe Lageplan, vorh. Borde entfernen
- gepl. Bordabsenker 1 - teilig (TB) 8/25/100 cm, bzw. (R2) 15/19/30/100 cm, Farbe grau, auf 15 cm, bzw. 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37
- gepl. Übergangstein 1 (2)-teilig 15-R2/30/100 cm von Hochbordstein auf Rundbordstein (HB-R2/R2-HB), Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37
- vorh. Rundbordstein (R2) 15/19/100 cm, Radius r=2 cm entfernen
- vorh. Tiefbordstein (TB) 8/25(30)/100 cm / vorh. Hochbordstein (HB) 12/15/30/100 cm / vorh. 1 Läuferzeile 16/16/12 cm
- vorh. Entwässerungszeile: 1 Läuferzeile aus Betonsteinpflaster 16/16/12 cm, gem. Lageplan höhen- und lagemäßig anpassen
- gepl. 1 Läuferzeile, Betonsteinpflaster 16/16/12 cm, ohne Fase, Farbe grau, auf 15 cm dickem Betonbett C 30/37
- vorh. Sinkkasten 50/50 cm höhen- und lagemäßig anpassen, bündig setzen
- gepl. Kurvenstein als Rundbord, r=5 cm, Anlaufradius R=50 cm innen (KI), 15/22/78 cm, bzw. Hochbord, Anlaufradius R=50 cm außen (KA), 12/15/30/78 cm, Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C30/37 und 15 cm Rückenstütze C30/37
- vorh. Natursteinmauer (H = ca. 50 cm) inkl. Fundament entfernen
- vorh. Zufahrt / vorh. Zugang
- vorh. Grundstücksgrenze
- beidseitiger Richtungsverkehr

Achtung!  
Das Vorhandensein von Ver- bzw. Entsorgungsleitungen kann nicht ausgeschlossen werden



Planung:		<b>FULDA</b> UNSERE STADT	
<b>ÖPNV Bushaltestellen 10.BA</b>		STADT FULDA STADTPLANUNGSAMT ABT. VERKEHRSPLANUNG	
<b>Haltestelle „König-Konrad-Straße, Schleife“</b>		Schlossstraße 1 36037 Fulda Tel.: 06 61/102 16 34 Fax: 06 61/102 26 34 e-mail: martin.thaler@fulda.de	
<b>(Nr. 049 a, e) (in König-Konrad-Straße)</b>		Bezeichnung:	Blatt-Nr.:
<b>Lageplan 049 e</b>		1:200	<b>02-2</b>
Vermessung: WebKis 2018-11-12	Zeichnung: OT Bearbeitung: Th 2018-06-01	Zur Bauausführung freigegeben:	Planungsphase: <b>Entwurf</b>
Index aktuell:	Datum der Änderung:	Art der Änderung: siehe Änderungsverzeichnis	