



### Zeichenerklärung:

- gepl. Befestigung mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe grau, Blockverband
- gepl. Grünfläche mit Begrünung durch Rasensaat oder Bodendecker, max. Höhe=50 cm, ggf. vorh. Befestigung inkl. Unterbau auskoffern, mit Mutterboden auffüllen, höhenmäßig anpassen
- gepl. bituminöse Befestigung als Fahrbahndecke
- vorh. bituminöse Befestigung aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen
- vorh. Befestigung mit Betonsteinpflaster aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen, Oberfläche ggf. wiederherstellen
- vorh. Grünfläche aufnehmen, Unterbau frostsicher herstellen, höhenmäßig anpassen
- vorh. Befestigung mit Betonsteinplatten aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen, Oberfläche ggf. wiederherstellen
- RZ... / RD...** siehe Regelzeichnungen / Regeldetails mit genauer Beschreibung und Darstellung  
**Farbe weiß, genoppt, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 20 cm Rückenstütze C 30/37:**
- gepl. Kasseler Sonderbordstein (KSB+16 / KSB+22) 30,6/43,5/31/100 cm / 22,6/43,5/37/100 cm, Ansicht +16 cm / +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- gepl. Übergangstein (ÜS) 31,6-30,6/43,5/27-31/100 cm von Hochbordstein auf Kasseler Sonderbordstein (KSB+16), Ansicht von +12 auf +16 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- gepl. Rampenstein 2-teilig (RS) 31,6-22,6/43,5/27,4-37,4/100 cm zwischen Hochbordstein und Kasseler Sonderbordstein (KSB+22), Ansicht von +12 auf +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- gepl. Rampenstein 2-teilig (RS) 30,6-22,6/43,5/31-37/75 cm zwischen Kasseler Sonderborden, Ansicht von +16 auf +22 cm, vorh. Bordsteine entfernen
- gepl. Wartehalle Modell "K4" (Variante Stadt), (l = 3,87/4,25 m, b = 1,38/1,80 m, h = 2,20/2,32 m), mit 6 Einzelsitzen, Fahrplanaushang und Beleuchtung, **abgestufte Verglasung wegen Längsgefälle = 5% vorsehen**, Stromanschluss an Leuchte herstellen
- gepl. Mast mit umgehängtem Z 224-41 von vorh. Mast, gepl. Papierkorb: Modell "HH 2000", 45 l, Metall, mit integriertem Ascher, OK Papierkorb 1,20 m sowie Tastleiste gem. DIN 18040-1, Bild 10d, Höhe über OK Gehweg max. 15 cm, alles in Farbe DB 703 matt, vorh. Mast entfernen
- vorh. Mast versetzen
- gepl. Tiefbordstein (TB) 8/25(30)/100 cm, einseitig gefast, Farbe grau, auf 15 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37 / gepl. Hochbordstein (HB) 12/15/30/100 cm, Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37, nach Bedarf, Ansicht siehe Lageplan, vorh. Borde entfernen
- gepl. Bordabsenker 1 - teilig (HB) 12/15/30/100 cm, Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37
- gepl. Übergangstein 1 (2)-teilig 15-R2/30/100 cm von Hochbordstein auf Rundbordstein (HB-R2/ R2-HB), Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37
- vorh. Tiefbordstein (TB) 8/25(30)/100 cm / vorh. Hochbord (HB) 12/15/30/100 cm / vorh. Entwässerungszeile 16/16/12 cm entfernen
- vorh. Entwässerungszeile: 1 Läuferzeile aus Betonsteinpflaster 16/16/12 cm, gem. Lageplan höhen- und lagemäßig anpassen
- gepl. Entwässerungszeile: 1 Läuferzeile aus Betonsteinpflaster 16/16/12 cm, ohne Fase, Farbe grau auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 gem. Lageplan neu verlegen
- gepl. 1 Läuferzeile, Betonsteinpflaster 16/16/12 cm, ohne Fase, Farbe grau, auf 15 cm dickem Betonbett C 30/37
- gepl. Entwässerungszeile: 3 - teilige Läuferzeile aus Granitkleinsteinpflaster 9/11 cm, mit tastbarer Oberfläche auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 gem. Lageplan neu verlegen
- vorh. Sinkkasten 50/50 cm höhen- und lagemäßig anpassen bzw. tauschen gegen Seitenablauf 50/50 cm, bündig setzen
- vorh. Fahrbahnmarkierung entfernen
- gepl. Fahrbahnmarkierung, Schmalstrich (S)
- vorh. Zufahrt / vorh. Zugang
- vorh. Grundstücksgrenze
- beidseitiger Richtungsverkehr
- gepl. Baum

**Achtung!**  
 Das Vorhandensein von Ver- bzw. Entsorgungsleitungen kann nicht ausgeschlossen werden

Planung:		<b>FULDA</b> UNSERE STADT	
<b>ÖPNV Bushaltestellen 10.BA</b>		STADT FULDA STADTPLANUNGSAMT ABT. VERKEHRSPLANUNG	
<b>Haltestelle „König-Konrad-Straße, Schleife“</b>		Schlossstraße 1 36037 Fulda Tel.: 06 61/102 16 34 Fax: 06 61/102 26 34 e-mail: martin.thaler@fulda.de	
<b>(Nr. 049 a, e) (in König-Konrad-Straße)</b>		Bezeichnung:	Blatt-Nr.:
<b>Lageplan 049 a</b>		Maßstab:	<b>02-1</b>
Vermessung: WebKis	Zeichnung: OT Bearbeitung: Th	Zur Bauausführung freigegeben:	Planungsphase: <b>Entwurf</b>
2018-11-12	2018-06-01		
Index aktuell:	Datum der Änderung:	Art der Änderung: siehe Änderungsverzeichnis	