



Zeichen- und Farbenerklärung

	gepl. Befestigung mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fuge, Farbe grau, Blockverband
	gepl. Befestigung mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fuge, Farbe dunkelgrau, Läuferverband
	gepl. Grünfläche mit Begrünung durch Rasensaat oder Bodendecker, max. Höhe=50 cm, ggf. vorh. Befestigung inkl. Unterbau auskoffern, mit Mutterboden auffüllen, höhenmäßig anpassen
	RZ... siehe Regelzeichnungen mit genauer Beschreibung und Darstellung
	gepl. Kasseler Sonderbordstein (KSB+16 / KSB+22) 30,6/43,6/31/100 cm / 22,6/43,6/37/100 cm, Ansicht +16 cm / +22 cm
	gepl. Übergangstein (US) 31,6-30,6/43,6/27-31/100 cm von Hochbordstein auf Kasseler Sonderbord (KSB+16), Ansicht von +12 auf +16 cm
	gepl. Rampenstein 2-teilig (RS) 31,6-22,6/43,6/27-4-37,4/100 cm zwischen Hochbordstein und Kasseler Sonderbordstein (KSB+22), Ansicht von +12 auf +22 cm
	gepl. Rampenstein 2-teilig (RS) 30,6-22,6/43,6/31-37/75 cm zwischen Kasseler Sonderborden, Ansicht von +16 auf +22 cm
	vorh. Einf- und Ausstiegsbereich Türpelle mit 1,30 m, je nach Busstyp veränderbarer Türabstand zwischen 3,50 m und 5,00 m
	gepl. Warthalle Modell "Kd" (Variante Stadt), (l = 3,874,25 m, b = 1,39/1,80 m, h = 2,20/2,32 m), mit 6 Einzelsteinen, Fahrplan-ausstattung und Beleuchtung, Stromanschluss an Leuchte herstellen
	gepl. Mast mit umgehängtem Z 224-41 von vorh. Mast (Warthalle), Ascher, OK Papierkorb 1,20 m sowie Tasterleiste gem. DIN 18040-1, Bild 10d, Höhe über OK Gehweg max. 15 cm, alles in Farbe DB 703 matt
	gepl. Tischbordstein (TB) 82/50/100 cm, einseitig gefast, Farbe grau, auf 15 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückensattel C 30/37 (Tisch-Hochbordstein (HB) 12/15/30/100 cm, bzw. Rundbordstein (RB) 15/15/100 cm, Radius r=2 cm, Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückensattel C 30/37, nach Bedarf, Ansicht siehe Lageplan
	gepl. Entwässerungsrinne, 1 Läuferbreite Betonsteingefäßer 16/24/14 cm, ohne Fuge, Farbe grau, auf einem Betonbett C 30/37
	gepl. Baum

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Auftraggeber: **FULDA** Stadt Fulda, Amt: Verkehrsplanung, Schloßstraße 11, 36037 Fulda

Magistrat der Stadt Fulda
Schloßstraße 11
36037 Fulda

AUSFÜHRUNGSPLANUNG Plan Nr.: **1**

Projekt-Nr.: 2018/01/967

bearbeitet:	Mai 2018	Zeichen	S. Lang
gezeichnet:	Mai 2018		B. Gerk
Stand:	30.05.2018		

Blattgröße: 0,950 m x 0,237 m

Lageplan
Haltestellen 004 a und 004 e "Isarstraße"

Maßstab 1 : 200

Aufgestellt: Fulda, 30. Mai 2018

ING.-BÜRO LANG
Dipl. Ing. (FH) Stefan Lang
36041 FULDA, HASSE 18
TELEFON (06 61) 4 26 57
FAX (06 61) 4 46 14
E-Mail: info@ingburo-stefan-lang.de

Verfasser: **ING.-BÜRO LANG**

Unterschrift: _____