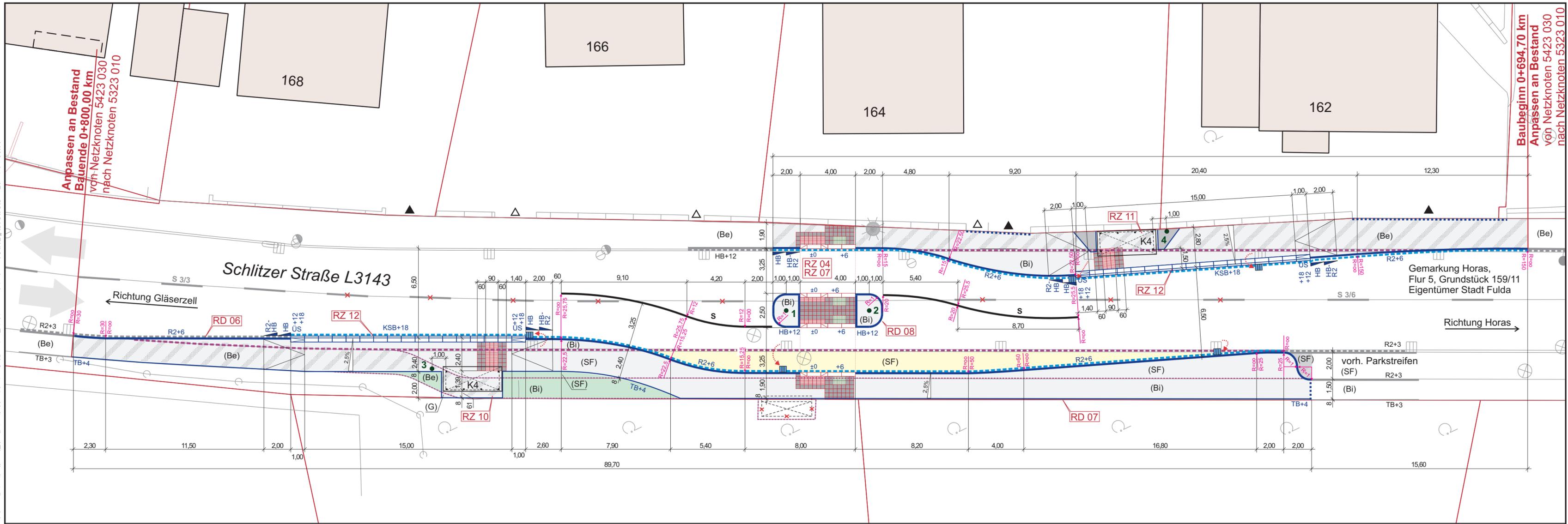


V:\Magistral\Dez3\611612\OPNV\Angebotskonzept\Ist-Zustand\Infrastruktur\Haltestellen\Einzelhaltestellen\alpha\beitr\110 a\_e\02\_Lageplan\_110 a\_e\_2015-09-21.dwg



Anpassen an Bestand  
Bauende 0+800,00 km  
von Netzknoten 5423 030  
nach Netzknoten 5323 010

Baubeginn 0+694,70 km  
Anpassen an Bestand  
von Netzknoten 5423 030  
nach Netzknoten 5323 010

**Zeichenerklärung:**

- (Be)** vorh. Befestigung mit **Betonsteinpflaster** 21/10,5/8 (20/10/8) cm, Blockverband aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen und mit Betonsteinpflaster 21/10,5/8 (20/10/8) cm, ohne Fase, Farbe grau, im Blockverband neu befestigen
- (G)** vorh. **Grünfläche** aufnehmen, Unterbau frostsicher herstellen, höhenmäßig anpassen und mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe grau, im Blockverband befestigen
- (Bi)** vorh. **bituminöse Befestigung** aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen und mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe grau, im Blockverband neu befestigen
- (SF)** vorh. Befestigung mit **SF-Pflaster** aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen und mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe grau, im Blockverband neu befestigen
- (SF)** vorh. Befestigung mit **SF-Pflaster** aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen und bituminös als Fahrbahndecke neu befestigen
- (SF)** vorh. Befestigung mit **SF-Pflaster** aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen und mit SF-Pflaster neu befestigen
- (Bi)** vorh. **bituminöse Befestigung** inkl. Unterbau auskoffern und mit Mutterboden auffüllen, höhenmäßig anpassen, Begrünung durch Rasensaat oder Bodendecker (max. Höhe=50cm)
- (SF)** vorh. Befestigung mit **SF-Pflaster** inkl. Unterbau auskoffern und mit Mutterboden auffüllen, höhenmäßig anpassen, Begrünung durch Rasensaat oder Bodendecker (max. Höhe=50 cm)
- (Be)** vorh. Befestigung mit **Betonsteinpflaster** 21/10,5/8 cm, Blockverband inkl. Unterbau auskoffern und mit Mutterboden auffüllen, höhenmäßig anpassen, Begrünung durch Rasensaat oder Bodendecker (max. Höhe=50 cm)
- (Be)** vorh. Befestigung mit **Betonsteinpflaster** 21/10,5/8 (20/10/8) cm, Blockverband aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen und mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, ohne Fase, Farbe dunkelgrau, im Läuferverband neu befestigen

- KSB + 18** / **ÜS** / **ÜS** gepl. Übergangstein (ÜS) von Kasseler Sonderbordstein (KSB) auf Hochbordstein, Farbe weiß, genoppt, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 20 cm Rückenstütze C 30/37, Ansicht von +18 auf +12 cm  
gepl. Kasseler Sonderbordstein (KSB) 30/43,5/33,4/100 cm, Farbe weiß, genoppt, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 20 cm Rückenstütze C 30/37, Ansicht +18 cm, vorh. Hochbordstein bzw. Rundbordstein entfernen
- K4** gepl. Wartehalle Modell "K4" (Variante Stadt), (l = 3,87/4,25 m, b = 1,39/1,80 m, h = 2,20/2,32 m) mit 3 Einzelsitzen, Fahrplanaushang und Beleuchtung, Stromanschluss an Leuchte herstellen
- 1, 2** / **3, 4** gepl. Mast mit gepl. Z 222-20  
gepl. Mast mit umgehängtem Z 224-41 (von vorh. Wartehalle) und gepl. Papierkorb, Modell "HH 2000", 45 l, Metall, mit integriertem Ascher, OK Papierkorb 1,20 m sowie Tastleiste gem. DIN 18040-1, Bild 10d, Höhe über OK Gehweg max. 15cm, alles in Farbe DB 703 matt
- S** / **S** vorh. Hochbordstein (HB) bzw. Rundbordstein (RB)  
vorh. Fahrbahnmarkierung, Schmalstrich (S), z. T. entfernen  
gepl. Fahrbahnmarkierung, Schmalstrich (S)

- [RZ... / RD...]** siehe Regelzeichnungen / Regeldetails mit genauer Beschreibung und Darstellung
- [TB...]** gepl. Tiefbordstein (TB) 8/25(30)/100 cm, einseitig gefast, Farbe grau, auf 15 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37 bzw. Hochbordstein (HB) 12/15/30/100 cm, bzw. Rundbordstein (R2) 15/19/100 cm, Radius r=2 cm, Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37, nach Bedarf, Ansicht siehe Lageplan, bei Fahrbahnänderung Kurvenstein (KR) 15/19/78 cm, Radius mind. 1 m benutzen, vorh. TB, HB, R2 entfernen
- [HB...]** gepl. Bordabsenker (HB) 12/15/30/100 cm, bzw. gepl. Übergangstein 1 (2)-teilig 15-R2/30/100 cm von Hochbordstein auf Rundbordstein (HB-R2 / R2-HB), Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37
- [L...]** gepl. 1 Läuferzeile, Betonsteinpflaster 16/16/12 cm, ohne Fase, Farbe grau, auf 15 cm dickem Betonbett C 30/37
- [R...]** vorh. Rundbordstein mit Entwässerungszeile aus Betonsteinpflaster 16/24/14 cm entfernen
- [R...]** vorh. Rundbordstein bzw. Tiefbordstein entfernen
- [E...]** gepl. Entwässerungszeile: 1 Läuferzeile aus Betonsteinpflaster 16/24/14 cm, ohne Fase, Farbe grau auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 gem. Lageplan neu verlegen
- [E...]** vorh. Entwässerungszeile 16/24/14 cm
- [K...]** vorh. Sinkkasten 50/50 cm höhen- und lagemäßig anpassen bzw. tauschen gegen Seitenablauf 50/50 cm, bündig setzen
- [E...]** vorh. Entwässerungsschacht höhen- und lagemäßig anpassen

- [---]** vorh. Betonsteinmauer
- [▲ / △]** vorh. Zufahrt / vorh. Zugang
- [---]** vorh. Grundstücksgrenze
- [↔]** beidseitiger Richtungsverkehr

**Achtung!**  
Das Vorhandensein von Ver- bzw. Entsorgungsleitungen kann nicht ausgeschlossen werden

Planung:		<b>FULDA</b> UNSERE STADT	
<b>ÖPNV Bushaltestellen 6.BA</b>		STADT FULDA STADTPLANUNGSAMT ABT. VERKEHRSPLANUNG	
<b>Haltestelle „An der Liede“ (Nr. 110 a, e)</b> (in Schlitzer Straße)		Schlossstraße 1 36037 Fulda Tel.: 06 61/102 16 30 Fax: 06 61/102 26 30 e-mail: verkehrsplanung@fulda.de	
Bezeichnung: <b>Lageplan</b>		Maßstab: <b>M 1:200</b>	Blatt-Nr.: <b>02</b>
Vermessung: WebKis 2015-08-12	Zeichnung: OT Bearbeitung: Th 2015-09-21	Zur Bauausführung freigegeben:	
Index aktuell:	Datum der Änderung:	Planungsphase: <b>Entwurf</b>	
Art der Änderung: siehe Änderungsverzeichnis			