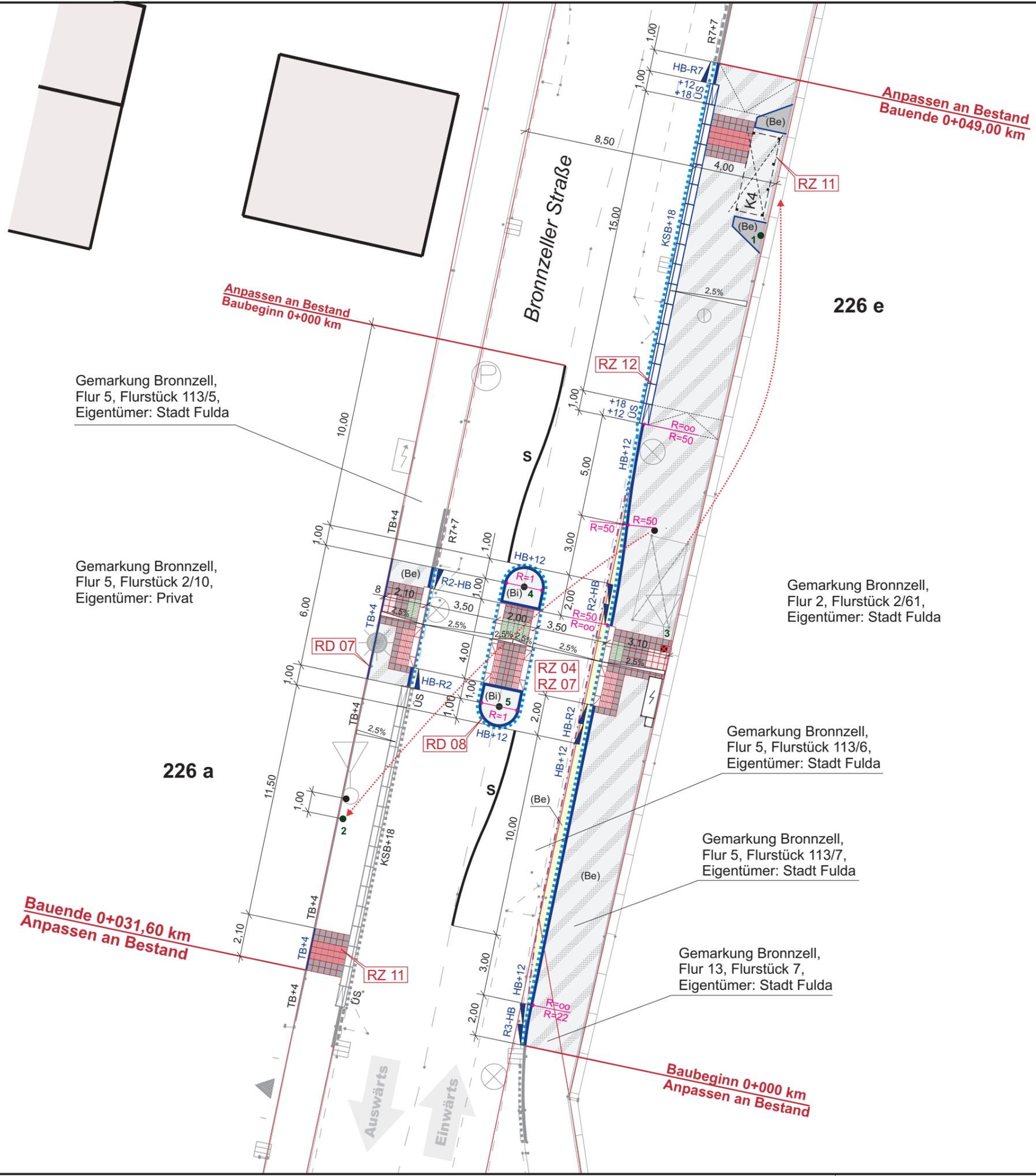


V:\Magistrat\Dez3\61612\ÖPNV\Angebotskonzept\ist-Zustand\Infrastruktur_Haltestellen\Einzelhaltestellen\alphabetisch\Am Röhlingsberg 226\Pläne\226 e\02 Lageplan 226 e 2016-08-01.cdr



Zeichenerklärung:

- vorh. Befestigung mit **Betonsteinpflaster 21/10,5/8 cm**, Blockverband aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen und mit **Betonsteinpflaster 20/10/8 cm**, ohne Fase, Farbe dunkelgrau, im Läuferverband neu befestigen
- vorh. Befestigung mit **Betonsteinpflaster 21/10,5/8 cm**, Blockverband aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen und mit **Betonsteinpflaster 20/10/8 cm**, ohne Fase, Farbe grau, im Blockverband neu befestigen
- vorh. **bituminöse** Befestigung aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen und mit **Betonsteinpflaster 20/10/8 cm**, ohne Fase, Farbe grau, im Blockverband neu befestigen
- vorh. Befestigung mit **Betonsteinpflaster 21/10,5/8 (20/10/8) cm**, Blockverband aufnehmen, Unterbau höhenmäßig anpassen und bituminös als **Fahrbahndecke** neu befestigen
- vorh. Wartehalle Modell "K4" (Variante Stadt), (l=3,87/4,25 m, b=1,39/1,80 m, h = 2,20/2,32 m), mit 6 Einzelsitzen, Fahrplanaushang und Beleuchtung versetzen, Stromanschluss an Leuchte herstellen, vorh. Fundamente an altem Standort entfernen
- gepl. Übergangstein (ÜS) von Kasseler Sonderbordstein (KSB) auf Hochbordstein, Farbe weiß, genoppt, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 20 cm Rückenstütze C 30/37, Ansicht von +18 auf +12 cm
- gepl. Kasseler Sonderbordstein (KSB) 30/43,5/33,4/100 cm, Farbe weiß, genoppt, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 20 cm Rückenstütze C 30/37, Ansicht +18 cm, vorh. Rundbordstein entfernen
- gepl. Übergangstein (ÜS) von Hochbordstein auf Kasseler Sonderbordstein (KSB), Farbe weiß, genoppt, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 20 cm Rückenstütze C 30/37, Ansicht von +12 auf +18 cm
- siehe Regelzeichnungen / Regeldetails mit genauer Beschreibung und Darstellung
- gepl. Tiefbordstein (TB) 8/25/100 cm, einseitig gefast, Farbe grau, auf 15 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37 / gepl. Hochbordstein (HB) 12/15/30/100 cm, Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37, nach Bedarf, Ansicht siehe Lageplan
- gepl. Übergangstein 1 (2)-teilig 15-R2/30/100 cm von Hochbordstein auf Rundbordstein (HB-R2 / R2-HB, HB-R7, R3-HB), bzw. von Rundbordstein r = 2 cm auf Rundbordstein r = 7 cm (R2-R7), Farbe grau, auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 und 15 cm Rückenstütze C 30/37
- vorh. Rundbordstein inkl. Entwässerungszeile aus **Betonsteinpflaster 20/30/14 cm** entfernen
- gepl. Entwässerungszeile: 1 Läuferzeile aus **Betonsteinpflaster 16/16/12 cm**, ohne Fase, Farbe grau auf 20 cm dickem Betonbett C 30/37 gem. Lageplan neu verlegen
- vorh. Entwässerungszeile 16/16/12 cm / 20/30/14 cm
- vorh. Entwässerungsschacht höhen- und lagemäßig anpassen
- vorh. Sinkkasten 50/50 cm bei Bedarf lagemäßig anpassen
- gepl. Mast mit umgehängtem Z 224-41 von vorh. Mast und gepl. Papierkorb: Modell "HH 2000", 45 l, Metall, mit integriertem Ascher, OK Papierkorb 1,20 m sowie Tastleiste gem. DIN 18040-1, Bild 10d, Höhe über OK Gehweg max. 15 cm, alles in Farbe DB 703 matt
- vorh. Mast mit vorh. Papierkorb an neuen Standort versetzen
- vorh. Mast entfernen, vorh. Z 224-41 verwenden
- gepl. Mast mit gepl. Z 222-20
- gepl. **Fahrbahnmarkierung, Schmalstrich (S)**
- vorh. Leuchte
- vorh. Grundstücksgrenze
- vorh. Zufahrt
- vorh. Sandsteinmauer H = 1,00 m
- vorh. Verteilerkasten
- beidseitiger Richtungsverkehr

Achtung!
Das Vorhandensein von Ver- bzw. Entsorgungsleitungen kann nicht ausgeschlossen werden

Planung:		FULDA UNSERE STADT	
ÖPNV Bushaltestellen 7.BA		STADT FULDA STADTPLANUNGSAMT ABT. VERKEHRSPLANUNG	
Haltestelle „Am Röhlingsberg“ (Nr. 226 e) (in Bronnzeller Straße)			
Schlossstraße 1 36037 Fulda Tel.: 06 61/102 16 30 Fax: 06 61/102 26 30 e-mail: verkehrsplanung@fulda.de			
Bezeichnung: Lageplan		Maßstab: M 1:200	Blatt-Nr.: 02
Vermessung: WebKis 2016-06-12	Zeichnung: OT Bearbeitung: Th 2016-08-01	Zur Bauausführung freigegeben:	
Index aktuell:		Datum der Änderung:	Art der Änderung: siehe Änderungsverzeichnis
		Planungsphase: Ausführung	