

Nr.	Straße	Foto	Maßnahme	Erläuterung	Typ
P1	Lise-Meitner-Straße		Bordsteinabsenkung	Die Höhe des Bordsteins stellt ein Hindernis für den Radverkehr dar. Der Bordstein soll nullabgesenkt werden. Das Überfahren kann zu Stürzen führen. Nicht abgesenkte Bordsteine können Beschädigungen am Fahrrad oder bei den transportierten Gegenständen wie Einkäufen verursachen.	SON
P2	B 27		Umlaufsperrre ersetzen	Umlaufsperrren behindern Radfahrende erheblich und stellen eine Sturzgefahr dar. Fahrräder mit Anhängern oder Lastenfahrräder können Umlaufsperrren häufig nicht passieren. Ersetzen der Umlaufsperrren durch taktile Markierungen und auffällige vorfahrtsregelnde Beschilderung.	DPE
P3	Weimarer Straße L 3139		Zufahrtssperren optimieren	Poller durch reflektierenden, gut erkennbaren Poller inklusive umlaufender Bodenmarkierung ersetzen.	DPE
P4	Fuldaer Weg L 3139		Umlaufsperrre ersetzen	Ersetzen der Umlaufsperrren durch taktile Markierungen und auffällige vorfahrtsregelnde Beschilderung. Bei Gefahr von Kfz-Schleichverkehr Poller einsetzen.	DPE
P5	Von-Schleiffras-Straße		Umlaufsperrre ersetzen	Ersetzen der Umlaufsperrren durch taktile Markierungen und auffällige vorfahrtsregelnde Beschilderung. Bei Gefahr von Kfz-Schleichverkehr Poller einsetzen.	DPE
P6	Wiskemannstraße		Umlaufsperrre ersetzen	Ersetzen der Umlaufsperrren durch taktile Markierungen und auffällige vorfahrtsregelnde Beschilderung. Bei Gefahr von Kfz-Schleichverkehr Poller einsetzen.	DPE

Nr.	Straße	Foto	Maßnahme	Erläuterung	Typ
P7	B 27		Umlaufsperrre ersetzen	Ersetzen der Umlaufsperrren durch taktile Markierungen und auffällige vorfahrtsregelnde Beschilderung.	DPE
P8	B 27		Umlaufsperrre ersetzen	Ersetzen der Umlaufsperrren durch taktile Markierungen und auffällige vorfahrtsregelnde Beschilderung. Bei Gefahr von Kfz-Schleichverkehr Poller einsetzen.	DPE
P9	Wolf-Hirth-Straße		Zufahrtssperren optimieren	Ersetzen des bestehenden Pollers durch einen reflektierenden Poller inklusive umlaufender Bodenmarkierungen.	DPE
P10	Brüder-Grimm-Straße		Umlaufsperrre ersetzen	Ersetzen der Umlaufsperrren durch taktile Markierungen und auffällige vorfahrtsregelnde Beschilderung. Sichtfelder freihalten.	DPE
P11	Brüder-Grimm-Straße		Umlaufsperrre ersetzen	Ersetzen der Umlaufsperrren durch taktile Markierungen und auffällige vorfahrtsregelnde Beschilderung. Sichtfelder freihalten.	DPE
P12	Goerdelerstraße		Umlaufsperrre ersetzen	Entfernen der Umlaufsperrre.	DPE

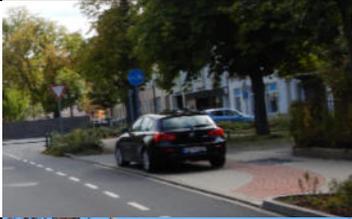
Nr.	Straße	Foto	Maßnahme	Erläuterung	Typ
P14	Wehrweg		Umlaufsperrre ersetzen	Ersetzen der Umlaufsperrren durch Poller oder Einengungen.	DPE
P15	B 27		Umlaufsperrre ersetzen	Umlaufsperrren behindern Radfahrende erheblich und stellen eine Sturzgefahr dar. Fahrräder mit Anhängern oder Lastenfahrräder können Umlaufsperrren häufig nicht passieren. Ersetzen der Umlaufsperrren durch taktile Markierungen und auffällige vorfahrtsregelnde Beschilderung.	DPE
P16	Wiesenmühlenstraße		Zufahrtssperren optimieren	Ersetzen der Umlaufsperrren durch taktile Markierungen und auffällige vorfahrtsregelnde Beschilderung. Sichtfelder freihalten.	DPE
P17	Rodgeser Straße		Entwässerungsrinne entschärfen	Die Entwässerungsrinne muss baulich angepasst werden, so dass die Sturzgefahr verringert wird.	SON
P18	Rodgeser Straße		Entwässerungsrinne entschärfen	Die Entwässerungsrinne muss baulich angepasst werden, so dass die Sturzgefahr verringert wird.	SON
P19	Gieselradweg		Entwässerungsrinne entschärfen	Die Entwässerungsrinne muss baulich angepasst werden, so dass die Sturzgefahr verringert wird.	SON

Nr.	Straße	Foto	Maßnahme	Erläuterung	Typ
P20	Leipziger Straße L 3079		Ausfahrt / Einmündung sichern	Erneuerung der Furtmarkierung für Sichtbarkeit des kreuzenden Radverkehrs.	GVA
P21	Sickelser Straße		Ausfahrt / Einmündung sichern	Furtmarkierung mit Roteinfärbung und Fahrradsymbol über die Einmündung sowie Beschilderung mit Zusatzzeichen "Radverkehr von links und rechts" als Hinweis für den Verkehr.	GVA
P22	Schirrmannstraße		Ausfahrt / Einmündung sichern	Furtmarkierung mit Roteinfärbung und Fahrradsymbol über die Einmündung sowie Beschilderung mit Zusatzzeichen "Radverkehr von links und rechts" als Hinweis für den Verkehr.	GVA
P23	Schirrmannstraße		Ausfahrt / Einmündung sichern	Furtmarkierung mit Roteinfärbung und Fahrradsymbol über die Einmündung sowie Beschilderung mit Zusatzzeichen "Radfahrende von links und rechts" als Hinweis für den Kfz-Verkehr.	GVA
P24	Leipziger Straße L 3079		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn durch linksabbiegende Radfahrende und kreuzende zu Fuß Gehende. Erweiterung des bestehenden Schutzstreifens und Verwendung von Abbiegepiktogrammen, sodass Übergang des Radverkehrs von Schutzstreifen zur Querungshilfe für Radfahrende und Pkw verdeutlicht wird.	QHA
P25	Gerloser Weg		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungsstelle mit Mittelinsel zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung.	QHA

Nr.	Straße	Foto	Maßnahme	Erläuterung	Typ
P26	Horaser Weg L 3143 / Breiter Weg		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung.	QHA
P27	Fuldaer Weg L 3139		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung.	QHA
P28	Heidelsteinstraße L 3418		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung.	QHA
P29	Karrystraße		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungsstelle mit Mittelinsel zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung.	QHA
P30	Gieseler Straße L 3079		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungsstelle mit Mittelinsel zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung.	QHA
P31	Karrystraße		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung.	QHA

Nr.	Straße	Foto	Maßnahme	Erläuterung	Typ
P32	Goerdelerstraße		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung.	QHA
P33	Pacelliallee		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung.	QHA
P34	Pacelliallee		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung.	QHA
P35	Wolfgang-Klemperer-Straße / Sickelser Straße		Querungshilfe anlegen	Es soll eine sichere Überführung von der Fahrbahn auf den Radweg bzw. vom Radweg auf die Fahrbahn geschaffen werden. Hierfür kommen Markierungen, bauliche Querungshilfen oder Rückendeckungen in Frage.	QHA
P36	Johannisberger Straße		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn, um auf die kreuzende Radverkehrsverbindung zu gelangen.	QHA
P37	Mittelroder Straße L3139		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der abzweigenden Radverkehrsverbindung.	QHA

Nr.	Straße	Foto	Maßnahme	Erläuterung	Typ
P38	Magdeburger Straße L 3419		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Mittelinsel zum sicheren Überqueren der Fahrbahn der Magdeburgerstraße (L 3419), um auf die abzweigende Radverkehrsverbindung zu gelangen.	QHA
P39	Daimler-Benz-Straße		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der abzweigenden Radverkehrsverbindung.	QHA
P40	Sickelser Straße		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Mittelinsel zum sicheren Überqueren der Fahrbahn der Magdeburgerstraße (L 3419), um auf die abzweigende Radverkehrsverbindung zu gelangen. Alspaltierung eines Teilbereiches der straßenbegleitenden Versickerungsmulde, um den Radverkehr direkt auf den Radweg zu überführen.	QHA
P41	Haimbacher Straße L 3139		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der abzweigenden Radverkehrsverbindung. Überführung auf Radweg muss ausgebaut werden.	QHA
P42	Wöhrstraße / Zeppelinstraße		Querungshilfe anlegen	Querungshilfe im Zuge der Radhauptverbindung / hessischer Radfernweg schaffen. Ggf. Führung Radverkehr auf nördlichen Gehweg ausbauen. Parkplatz des LRA für Erweiterung nutzen. Es wurde eine Prinzipskizze erstellt.	QHA
P44	Am Pflingstrasen		Sonstiges	Möglichkeit zur LSA-Anforderung für den Radverkehr beim Aufstellbereich schaffen (Detektor/Schleife oder Taster).	SON

Nr.	Straße	Foto	Maßnahme	Erläuterung	Typ
P45	Brauhausstraße / Am Hirtsrain		Überführung Fahrbahn-Radweg	Überführung von Fahrbahn auf Radweg in Richtung "Von-Schildeck-Straße" problematisch, da Bordstein nicht abgesenkt und nicht fahrdynamisch ausgebaut. Pkw-Stellplatz muss entfallen. Korrekte StVO-Beschilderung anbringen, da benutzungspflichtiger getrennter Geh- und Radweg im Widerspruch zum markierten Schutzstreifen steht.	UFR
P46	Lehnerzer Straße L 3139		Überführung Fahrbahn-Radweg	Der straßenbegleitende Radweg endet ohne geregelte Überführung auf die Fahrbahn. Es soll eine sichere Überführung von der Fahrbahn auf den Radweg bzw. vom Radweg auf die Fahrbahn geschaffen werden. Hierfür kommen Markierungen, bauliche Querungshilfen oder Rückendeckung in Frage.	UFR
P47	Kämmerzeller Straße L 3143 / Lupinenweg		Überführung Fahrbahn-Radweg	Der straßenbegleitende Radweg endet ohne geregelte Überführung auf die Fahrbahn. Es soll eine sichere Überführung von der Fahrbahn auf den Radweg bzw. vom Radweg auf die Fahrbahn geschaffen werden. Hierfür kommen Markierungen, bauliche Querungshilfen oder Rückendeckung in Frage.	UFR
P48	Franc-Marc-Ring		Überführung Fahrbahn-Radweg	Am Ende des Radwegs muss der Radverkehr sicher und komfortabel zwischen Seitenraum und Fahrbahn wechseln können. Dies soll durch entsprechende Markierungen und Oberflächenbeschaffenheit gewährleistet werden.	UFR
P49	Am Ried		Überführung Fahrbahn-Radweg	Der straßenbegleitende Radweg endet ohne geregelte Überführung auf die Fahrbahn. Es soll eine sichere Überführung von der Fahrbahn auf den Radweg bzw. vom Radweg auf die Fahrbahn geschaffen werden. Hierfür kommen Markierungen, bauliche Querungshilfen oder Rückendeckungen in Frage.	UFR
P50	Schirmannstraße		Überführung Fahrbahn-Radweg	Es soll eine sichere Überführung von der Fahrbahn auf den Radweg bzw. vom Radweg auf die Fahrbahn geschaffen werden. Hierfür kommen Markierungen, bauliche Querungshilfen oder Rückendeckungen in Frage.	UFR

Nr.	Straße	Foto	Maßnahme	Erläuterung	Typ
P51	Johannisberger Straße		Überführung Fahrbahn-Radweg	Es soll eine sichere Überführung von der Fahrbahn auf den Radweg bzw. vom Radweg auf die Fahrbahn geschaffen werden. Hierfür kommen Markierungen, bauliche Querungshilfen oder Rückendeckungen in Frage.	UFR
P52	Am Kleegarten / Am Jagdstein		Überführung Fahrbahn-Radweg	Es soll eine sichere Überführung vom Radweg auf die Fahrbahn geschaffen werden. Hierfür kommen Markierungen, bauliche Querungshilfen oder Rückendeckungen in Frage. Asphaltierung eines Teilstücks des Grünstreifens notwendig.	UFR
P53	B 27		Radverkehr bevorzugen	Vorfahrt Radverkehr durch Furtmarkierung und StVO-Beschilderung verdeutlichen. VZ "Radweg Ende" entfernen.	VOF
P54	Lehnerzer Straße L 3139		Radverkehr bevorzugen	Vorfahrtssituation ist unklar, da straßenbegleitenden Radwege, die nicht weiter als fünf Meter von der Fahrbahn abgesetzt sind, Vorfahrt haben. Vorfahrt Radverkehr durch Furtmarkierung und StVO-Beschilderung verdeutlichen.	VOF
P55	Niesiger Straße L 3139		Radverkehr bevorzugen	Vorfahrt Radverkehr durch Furtmarkierung und StVO-Beschilderung verdeutlichen. VZ "Radweg Ende" entfernen.	VOF
P56	Karl-Philipp-Arnd-Straße		Radverkehr bevorzugen	Im Bereich der Überquerung sollte der Radverkehr bevorzugt und die Radverkehrsfurt farblich markiert werden. Eine bauliche Aufpflasterung ist zu prüfen.	VOF

Nr.	Straße	Foto	Maßnahme	Erläuterung	Typ
P57	Johannisstraße		Radverkehr bevorzugen	Radverkehr bevorzugen. Markierung einer rot eingefärbten Radverkehrsfurt. Aufpflasterung prüfen.	VOF
P58	Sickelser Straße		Radverkehr bevorzugen	Vorfahrt Radverkehr durch Furtmarkierung und StVO-Beschilderung verdeutlichen. Radwege, die parallel zur Vorfahrtsstraße verlaufen, sollten gegenüber gering belasteten Zufahrten in der Regel ebenfalls bevorzugt werden.	VOF
P59	Leipziger Straße L 3378		Radverkehr bevorzugen	Vorfahrt Radverkehr durch farbige Furtmarkierung und StVO-Beschilderung verdeutlichen.	VOF
P60	Leipziger Straße L 3079		Radverkehr bevorzugen	Vorfahrt straßenbegleitender Radweg verdeutlichen, ggf. Rotmarkierung anbringen, VZ "Radweg Ende" entfernen.	VOF
P61	Gallasiniring		Radverkehr bevorzugen	Im Bereich der Überquerung sollte der Radverkehr bevorzugt und die Radverkehrsfurt farblich markiert werden. Eine bauliche Aufpflasterung ist zu prüfen.	VOF
P62	Kleiner Grund / Am Theiligstrauch		VZ 250 für Radverkehr freigeben	Die Beschilderung mit Verkehrszeichen 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art schließt auch den Radverkehr aus. Das Zeichen sollte durch Vz 260 Verbot für Kfz ersetzt oder durch das Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei ergänzt werden.	VVF

Nr.	Straße	Foto	Maßnahme	Erläuterung	Typ
P63	Am Bildstork		VZ 250 für Radverkehr freigeben	Die Beschilderung mit Verkehrszeichen 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art schließt auch den Radverkehr aus. Das Zeichen sollte durch Vz 260 Verbot für Kfz ersetzt oder durch das Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei ergänzt werden.	VVF
P64	Oberroder Straße		VZ 250 für Radverkehr freigeben	Die Beschilderung mit Verkehrszeichen 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art schließt auch den Radverkehr aus. Das Zeichen sollte durch Vz 260 Verbot für Kfz ersetzt oder durch das Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei ergänzt werden.	VVF
P65	Fasaneriestraße		VZ 250 für Radverkehr freigeben	Die Beschilderung mit Verkehrszeichen 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art schließt auch den Radverkehr aus. Das Zeichen sollte durch Vz 260 Verbot für Kfz ersetzt oder durch das Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei ergänzt werden.	VVF
P66	Franzensbader Straße		VZ 250 für Radverkehr freigeben	Die Beschilderung mit Verkehrszeichen 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art schließt auch den Radverkehr aus. Das Zeichen sollte durch Vz 260 Verbot für Kfz ersetzt oder durch das Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei ergänzt werden.	VVF
P67	Karl-Storch-Straße		Ausfahrt / Einmündung sichern	Furtmarkierung mit Roteinfärbung und Fahrradsymbol über die Einmündung sowie Beschilderung mit Zusatzzeichen "Radverkehr von links und rechts" als Hinweis für den Verkehr.	GVA
P68	Karl-Storch-Straße		Ausfahrt / Einmündung sichern	Furtmarkierung mit Roteinfärbung und Fahrradsymbol über die Einmündung sowie Beschilderung mit Zusatzzeichen "Radverkehr von links und rechts" als Hinweis für den Verkehr.	GVA