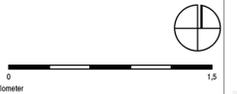
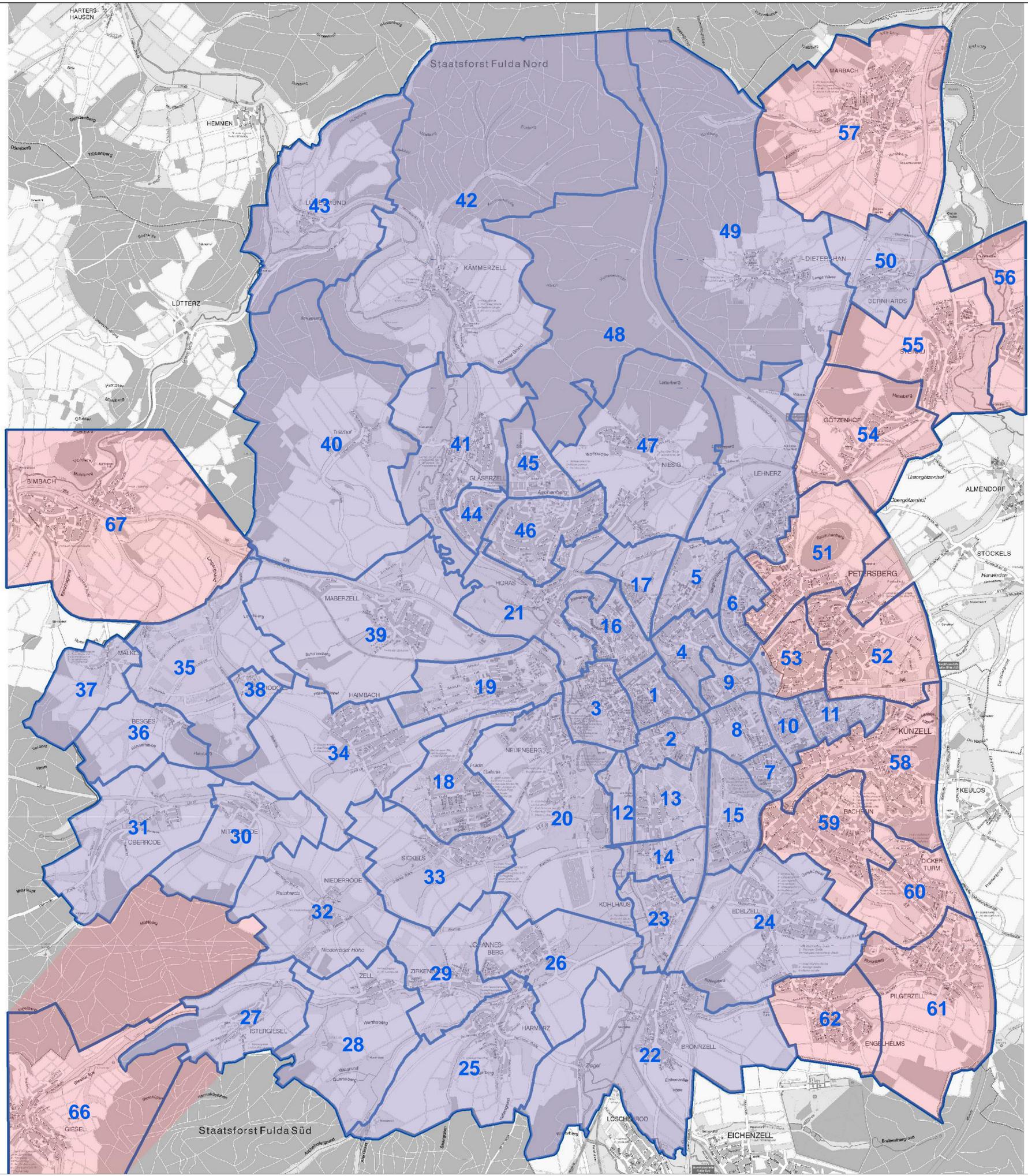
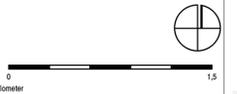


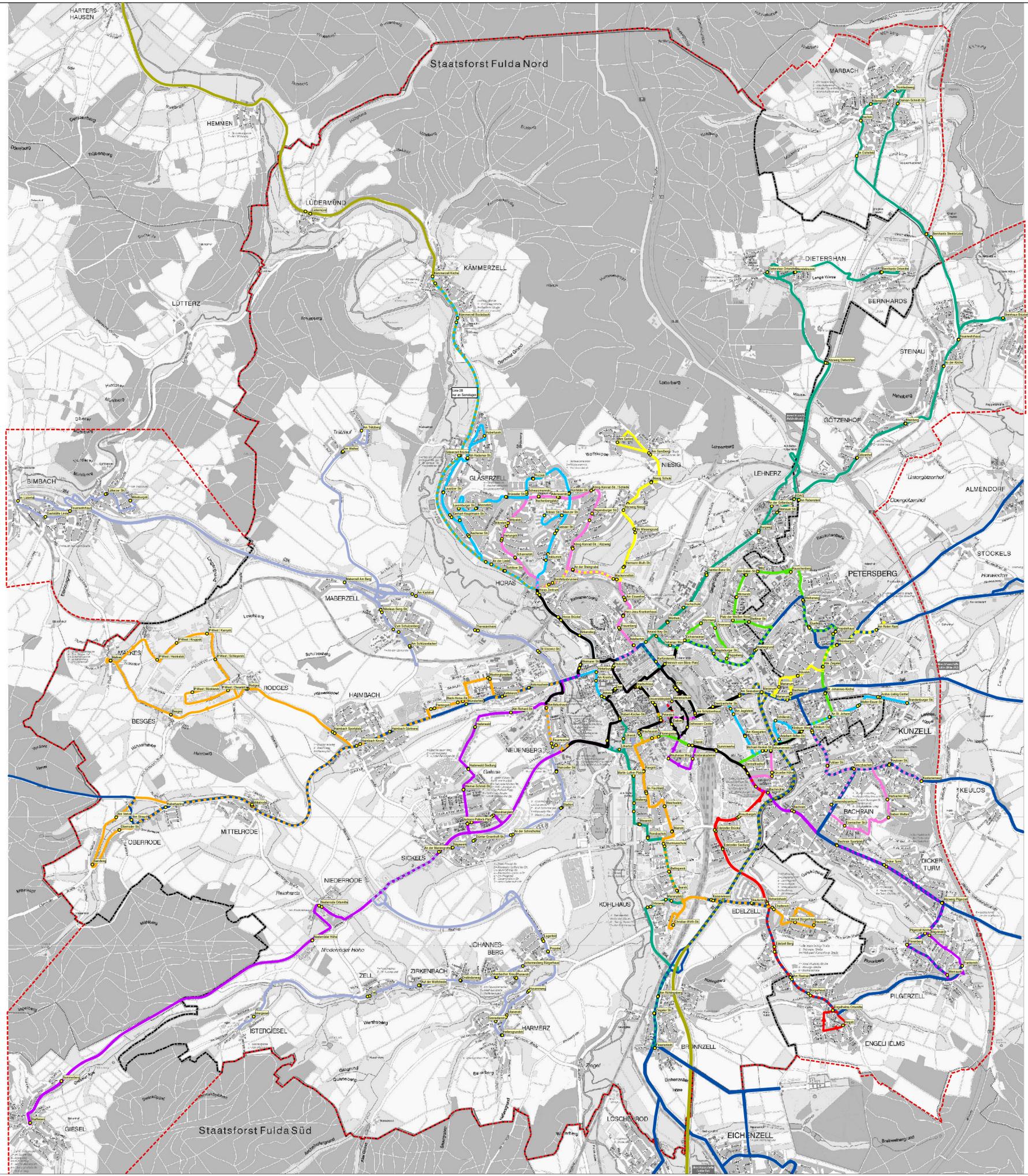
-  Stadtgrenze Fulda
-  Abgrenzung LK Fulda / Vogelsbergkreis
-  Bedienungsgebiet Stadtregion
-  Aufgabenträger Stadt Fulda
-  Aufgabenträger Landkreis Fulda
-  Aufgabenträger Vogelsbergkreis





- Gemarkung Fulda
- Zusätzliches Bedienungsgebiet
- Verkehrszelle





Nahverkehrsplan  
der Stadt Fulda -  
3. Fortschreibung

3.3

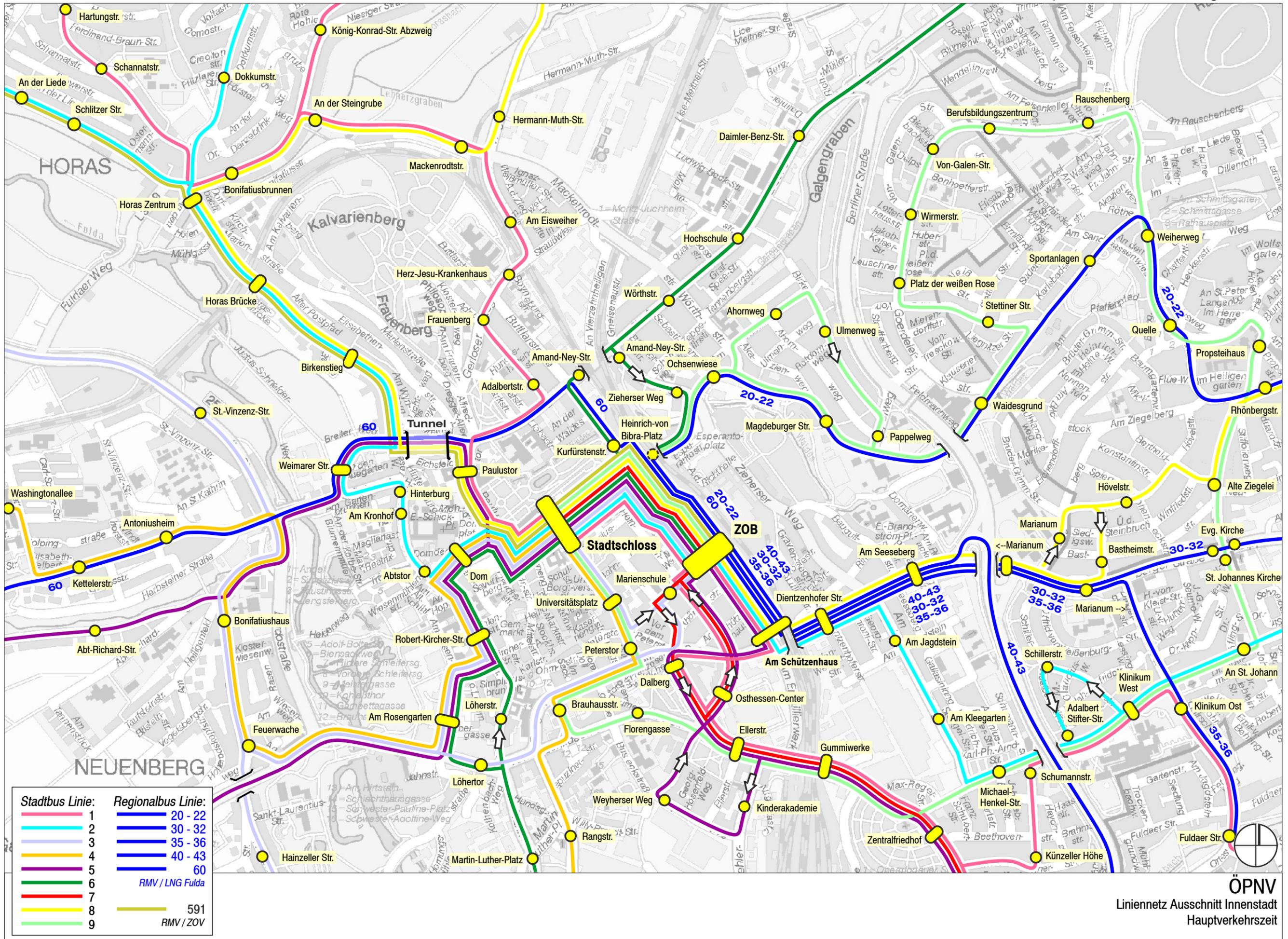


- mehr als zwei Linien
- Linie 1
- Linie 2
- Linie 3
- Linie 4
- Linie 5
- Linie 6
- Linie 7
- Linie 8
- Linie 9
- RMV-Regionalbuslinien
- LNG-Regionalbuslinien
- Haltestelle
- Bedienungsgebiet
- Stadtgrenze Fulda



Liniennetz  
Bestand Hauptverkehrszeit

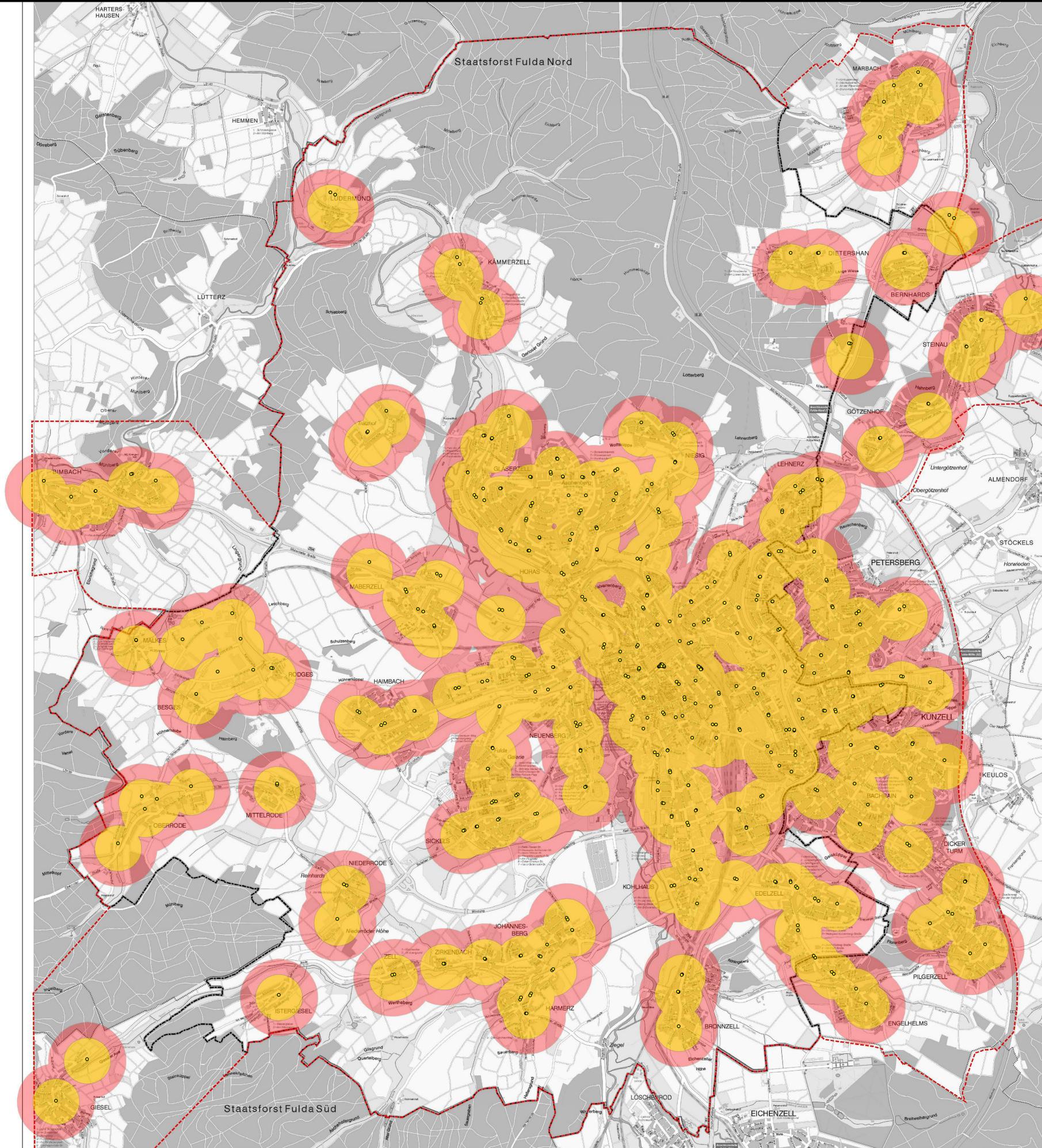
Stand: 28.02.2016



Stand: 31.08.2016

ÖPNV  
Liniennetz Ausschnitt Innenstadt  
Hauptverkehrszeit

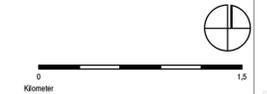




Nahverkehrsplan  
der Stadt Fulda -  
3. Fortschreibung

5.1

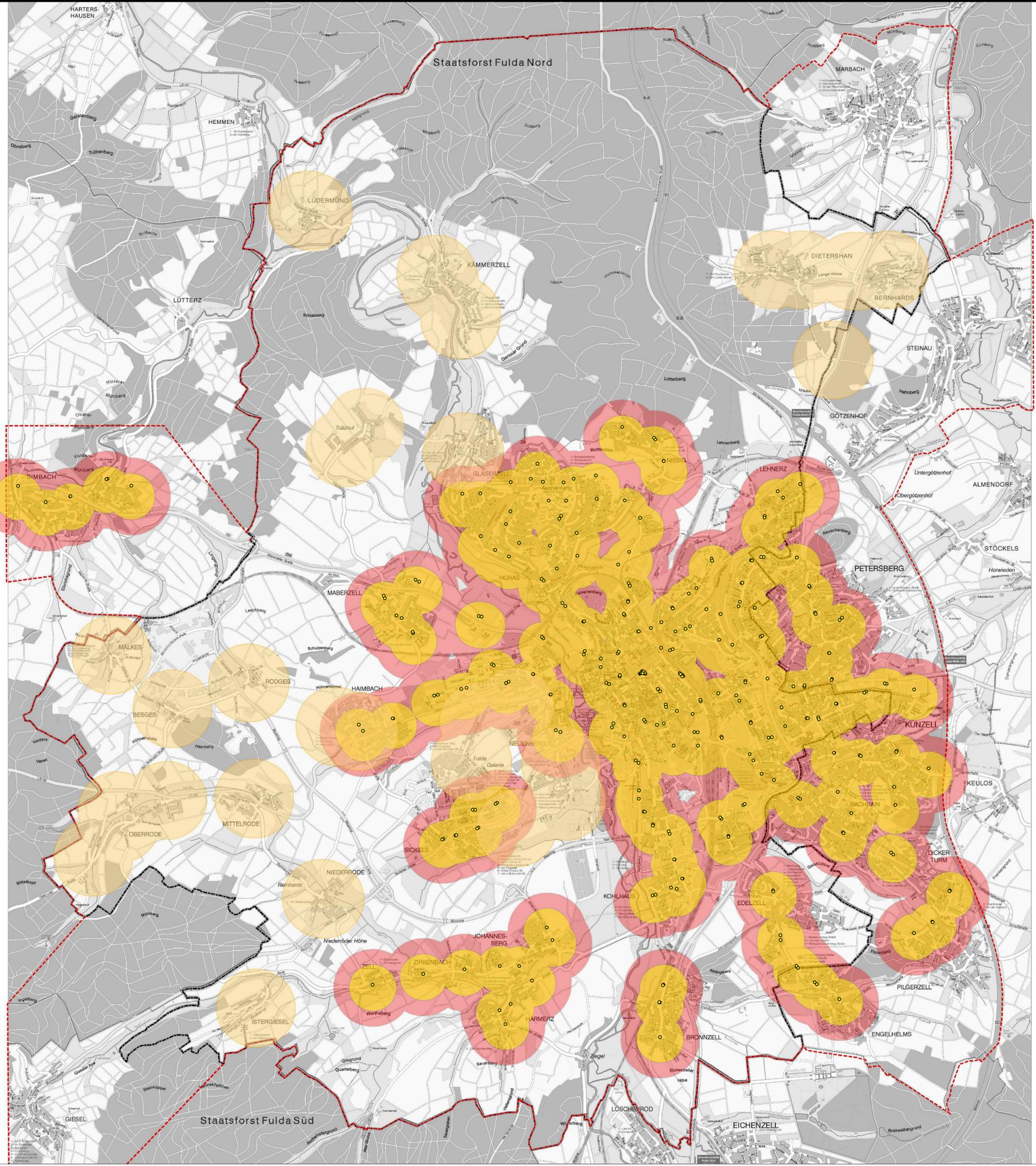
- Haltestelle
- Radius 300m
- Radius 500m
- ▭ Bedienungsbereich
- ▭ Stadtgrenze Fulda



Räumliche Erschließung  
Bestand Hauptverkehrszeit



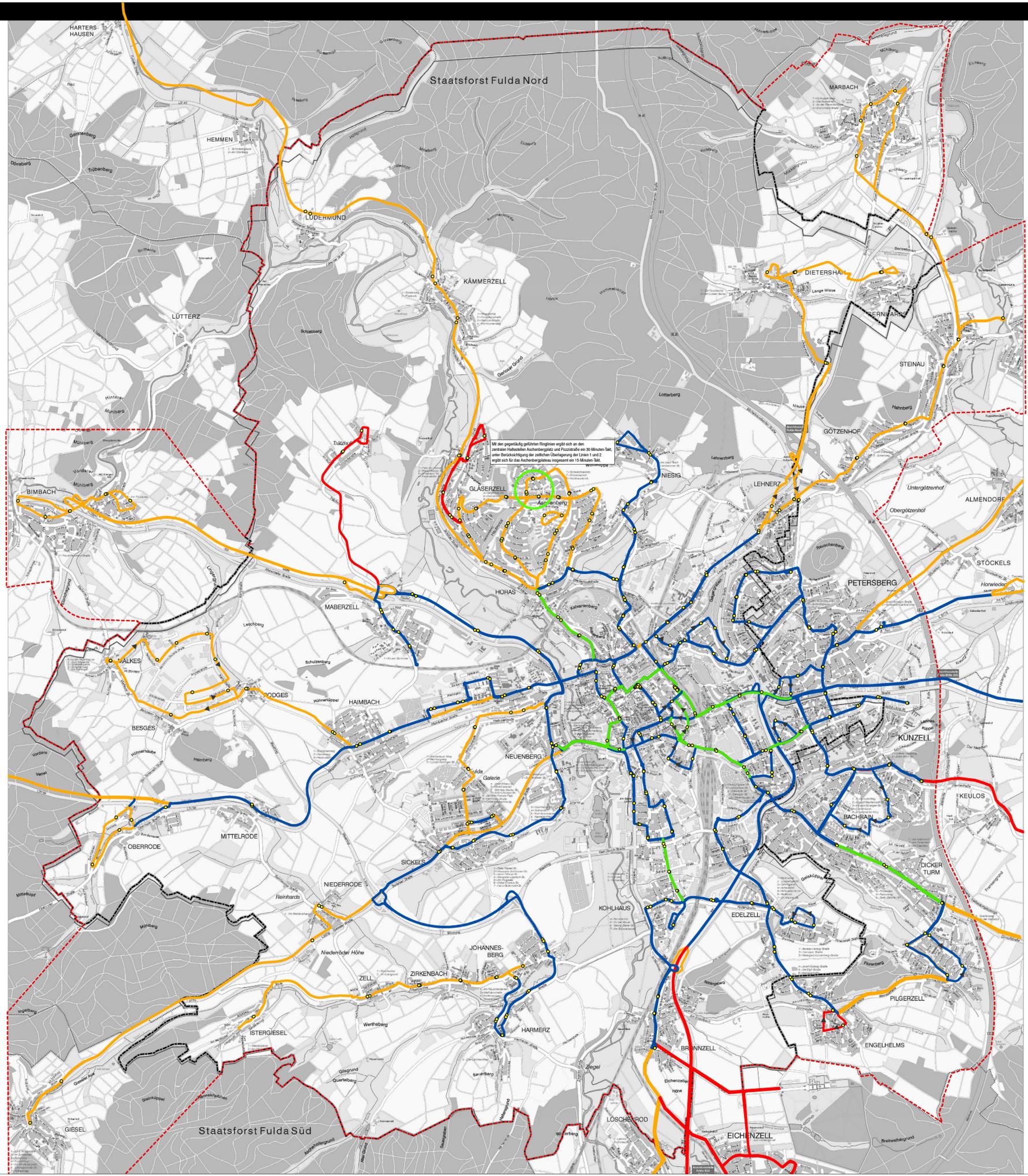
Stand: 28.02.2016



Nahverkehrsplan  
der Stadt Fulda -  
3. Fortschreibung

- Haltestelle
- AST Fulda
- Radius 300m
- Radius 500m
- ▭ Bedienungsbereich
- ▭ Stadtgrenze Fulda

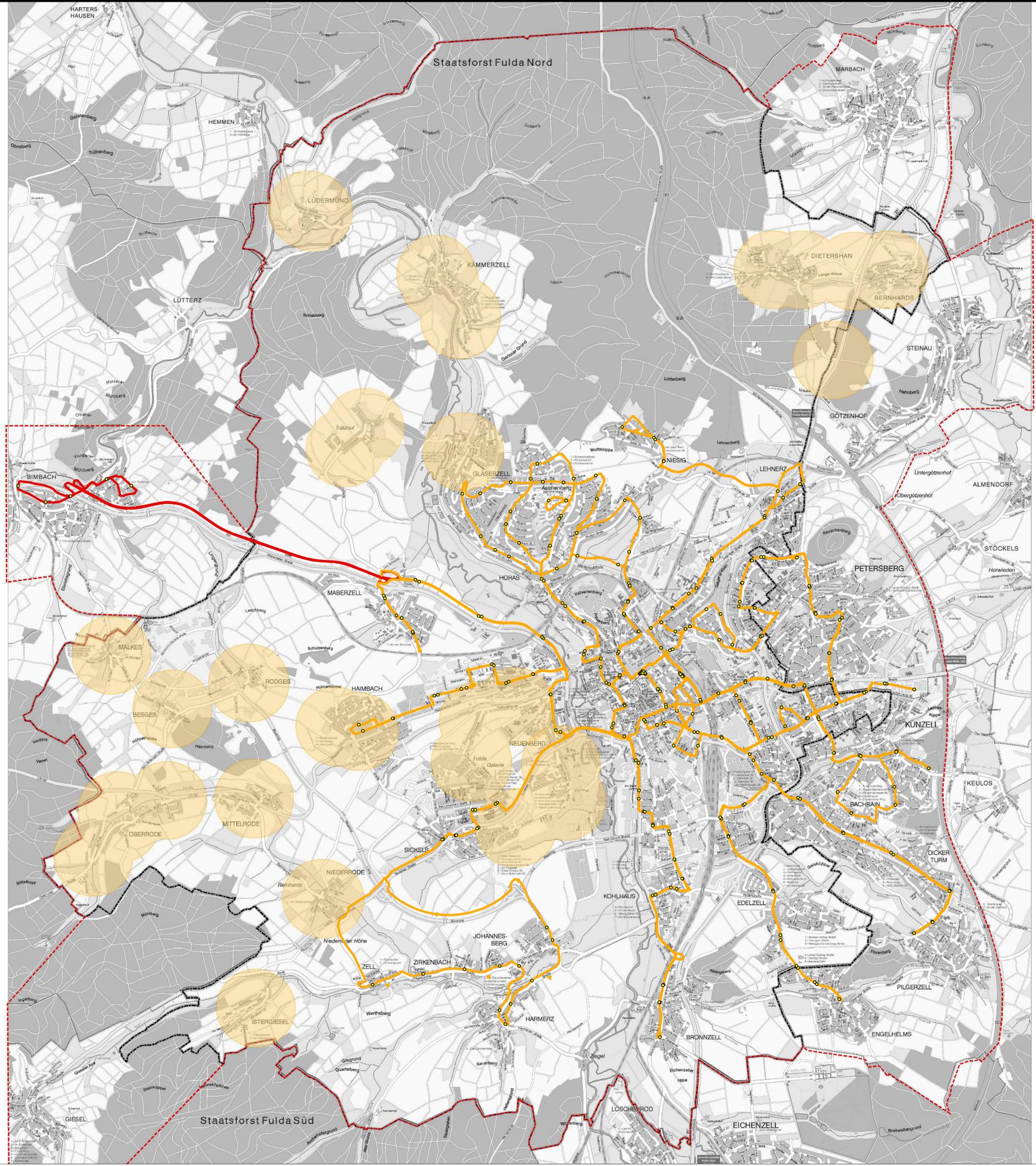




Nahverkehrsplan  
der Stadt Fulda -  
3. Fortschreibung

- 15 min
- 30 min
- 60 min
- > 60 min
- Haltestelle
- Bedienungsgebiet
- Stadtgrenze Fulda

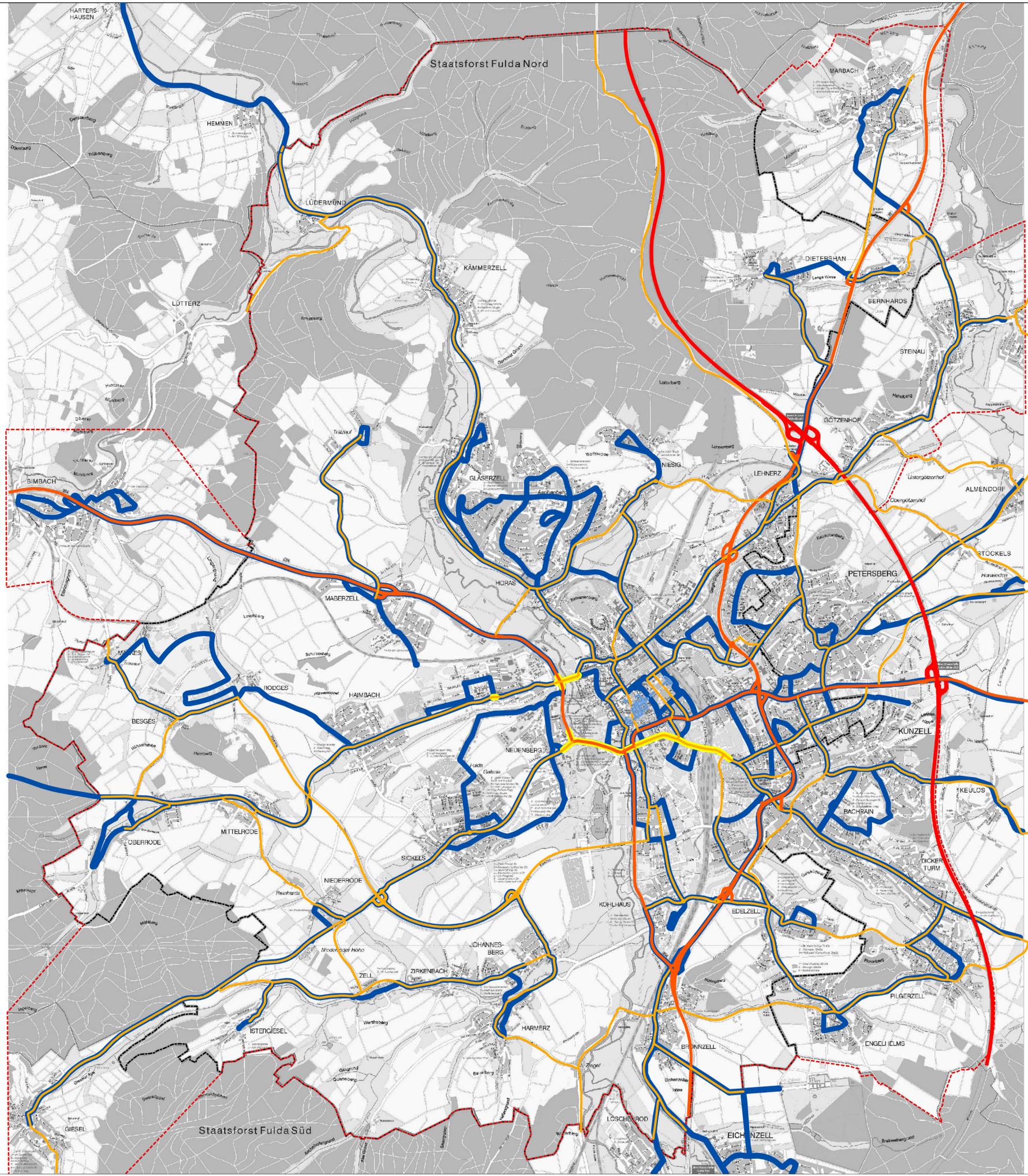




Nahverkehrsplan  
der Stadt Fulda -  
3. Fortschreibung

- 60 min
- > 60 min
- Haltestelle
- AST Fulda
- - - Bedienungsbereich
- ▭ Stadtgrenze Fulda





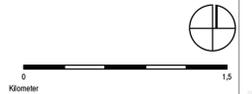
Nahverkehrsplan  
der Stadt Fulda -  
3. Fortschreibung

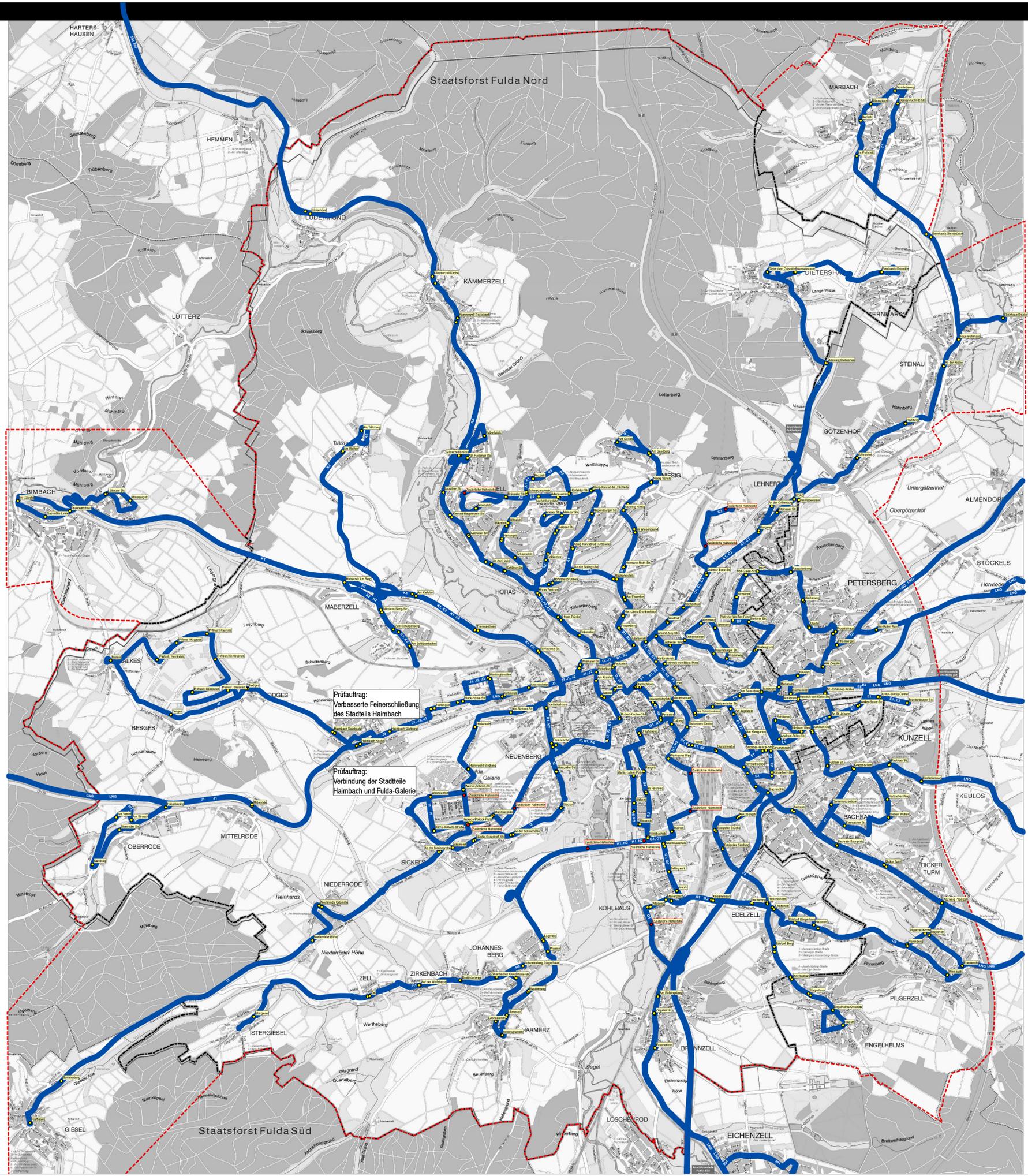
5.5

RT  
Verkehrs-  
planung

ZIV

- Autobahn
- Bundesstraße
- sonstige klassifizierte Straßen
- Fußgängerzone
- Streckenabschnitte mit regelmäßigen Reisezeitverlusten
- Buslinien HVZ 2017
- Bedienungsgebiet
- Stadtgrenze Fulda





Nahverkehrsplan  
der Stadt Fulda -  
3. Fortschreibung

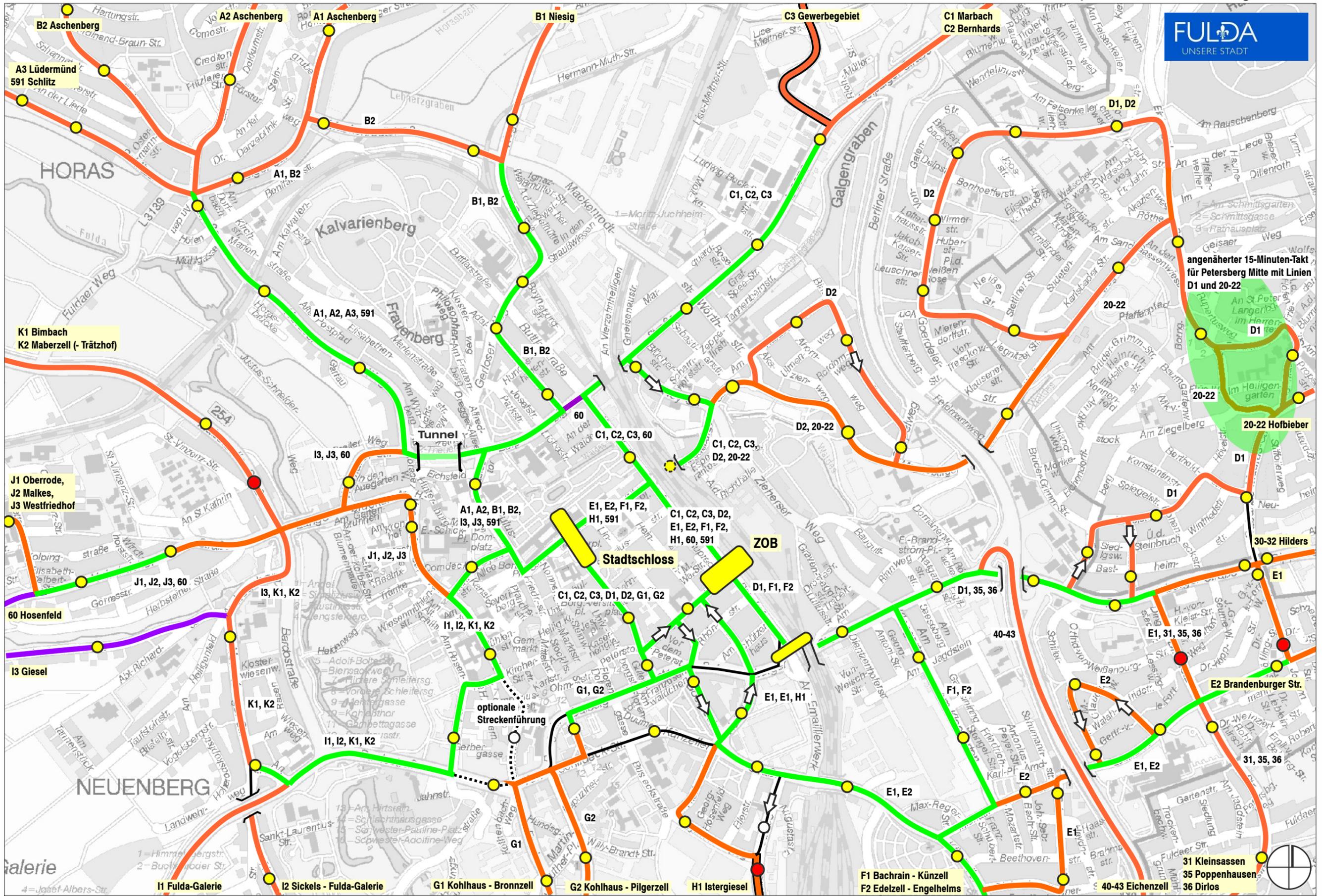
6.1

R+T  
Verkehrs-  
planung

ZIV

- Buslinienweg mit Planungslinien-Nr.
- Haltestelle (Bestand)
- Haltestelle (Planung)
- Bedienungsgebiet
- Stadtgrenze Fulda

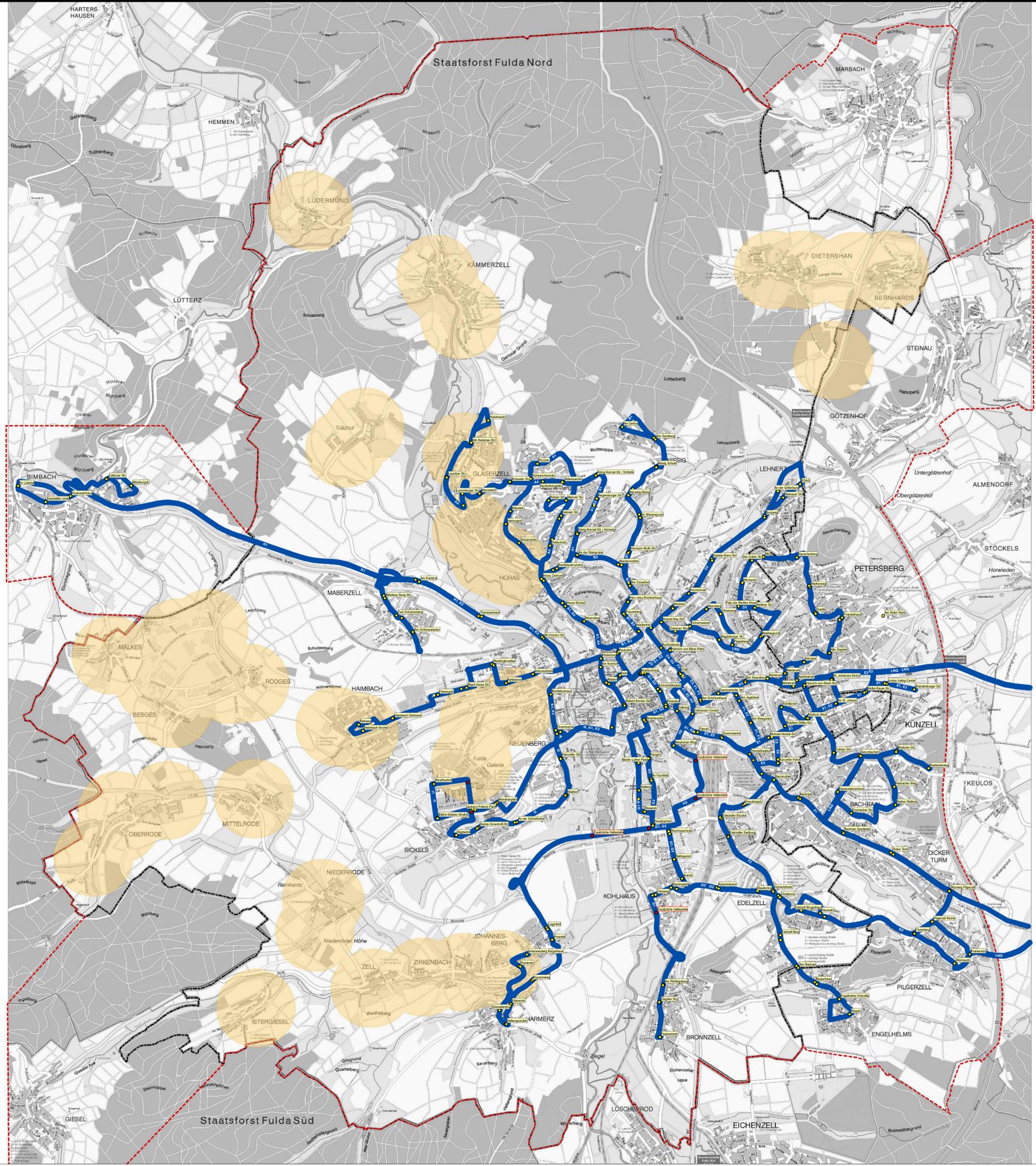




15 - Minuten - Takt	neue Strecke	Haltestelle Bestand
30 - Minuten - Takt	neue Strecke	Haltestelle neu
60 - Minuten - Takt	evt. entfallende Strecke	Haltestelle entfällt

Stand: 08.06.2018

ÖPNV  
Liniennetzkonzept



Nahverkehrsplan  
der Stadt Fulda -  
3. Fortschreibung

6.3

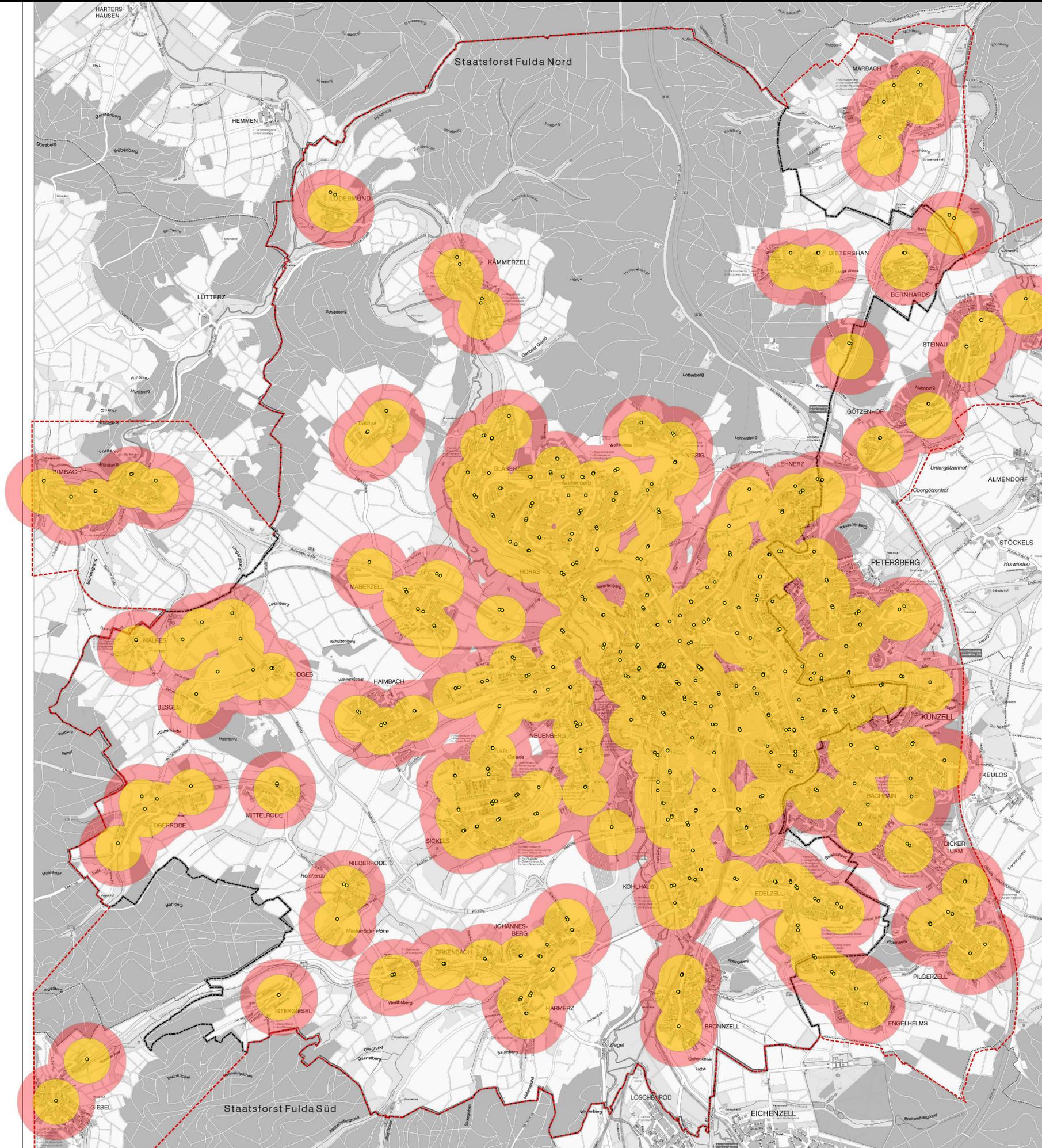
R-T  
Verkehrs-  
planung

- Haltestelle (Bestand)
- Haltestelle (Planung)
- Buslinienweg mit Planungslinien-Nr.
- AST Fulda
- - - Bedienungsbereich
- ▭ Stadtgrenze Fulda



Liniennetz  
Zielzustand Schwachverkehrszeit

Stand: 29.01.2020

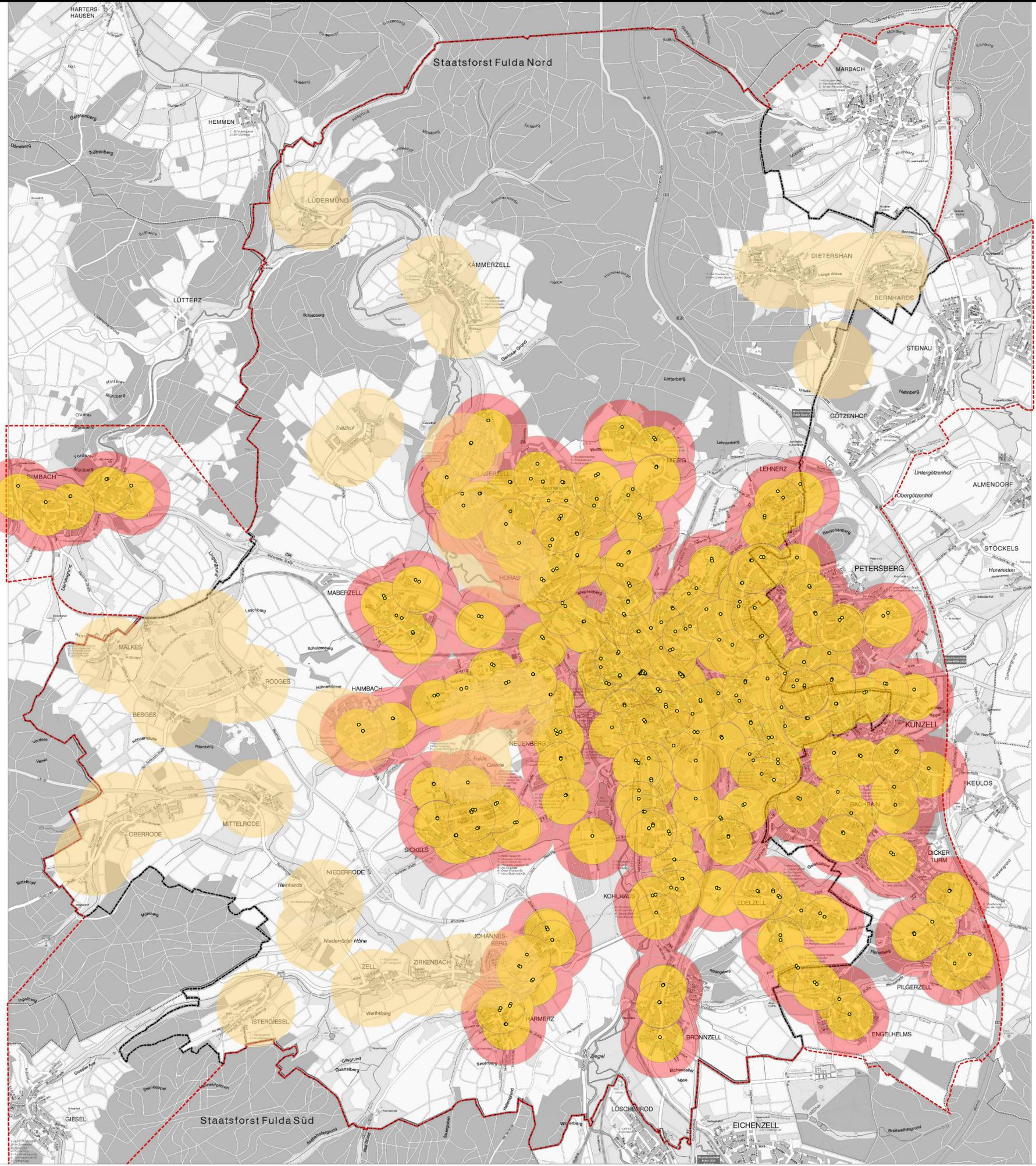


Nahverkehrsplan  
der Stadt Fulda -  
3. Fortschreibung

- Haltestelle
- Radius 300m
- Radius 500m
- ▭ Bedienungsbereich
- ▭ Stadtgrenze Fulda

0 1,5  
Kilometer

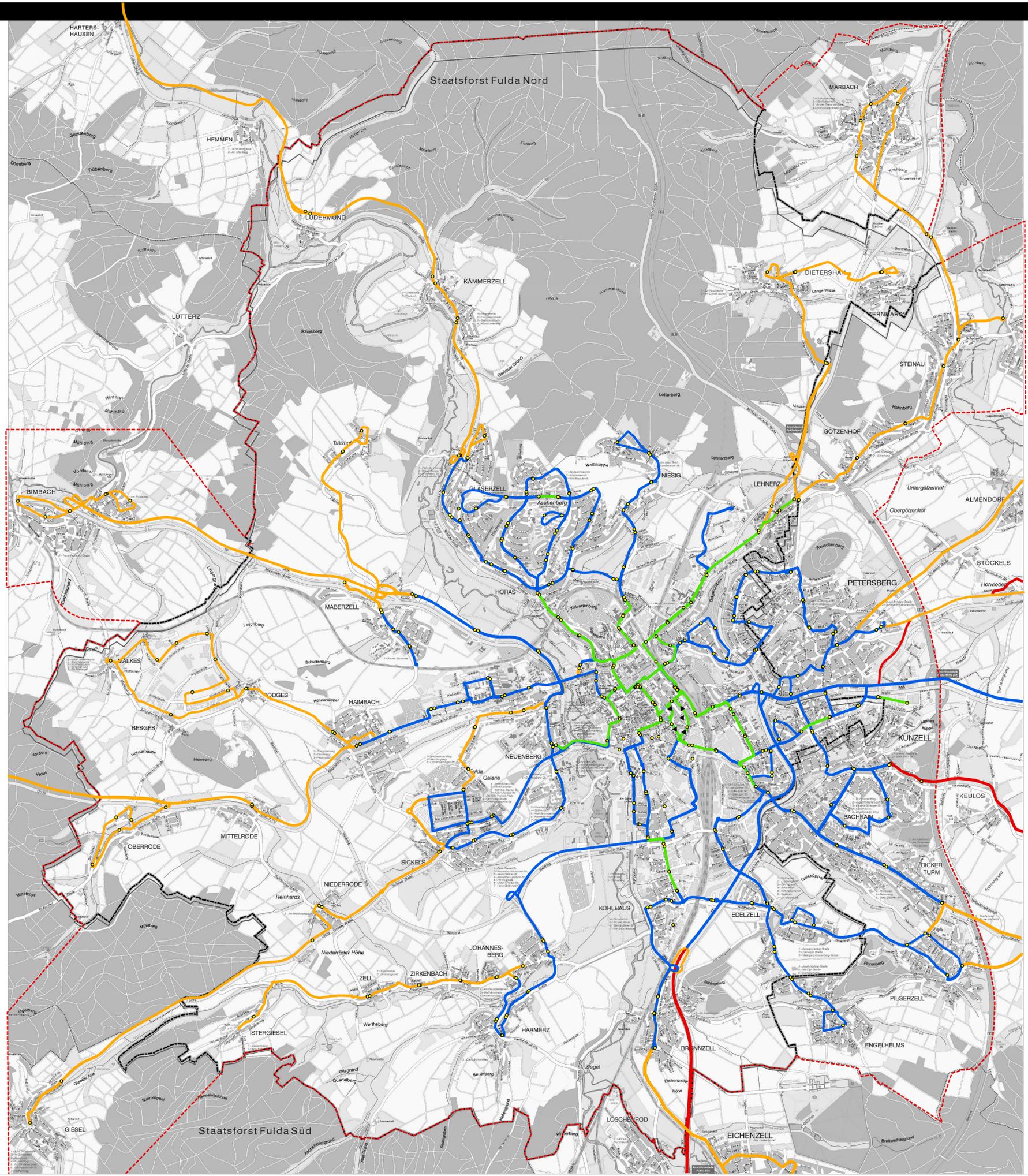




Nahverkehrsplan  
der Stadt Fulda -  
3. Fortschreibung

- Haltestelle
- AST Fulda
- Radius 300m
- Radius 500m
- Bedienungsbereich
- Stadtgrenze Fulda



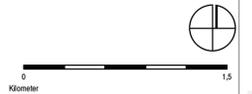


Nahverkehrsplan  
der Stadt Fulda -  
3. Fortschreibung

6.6

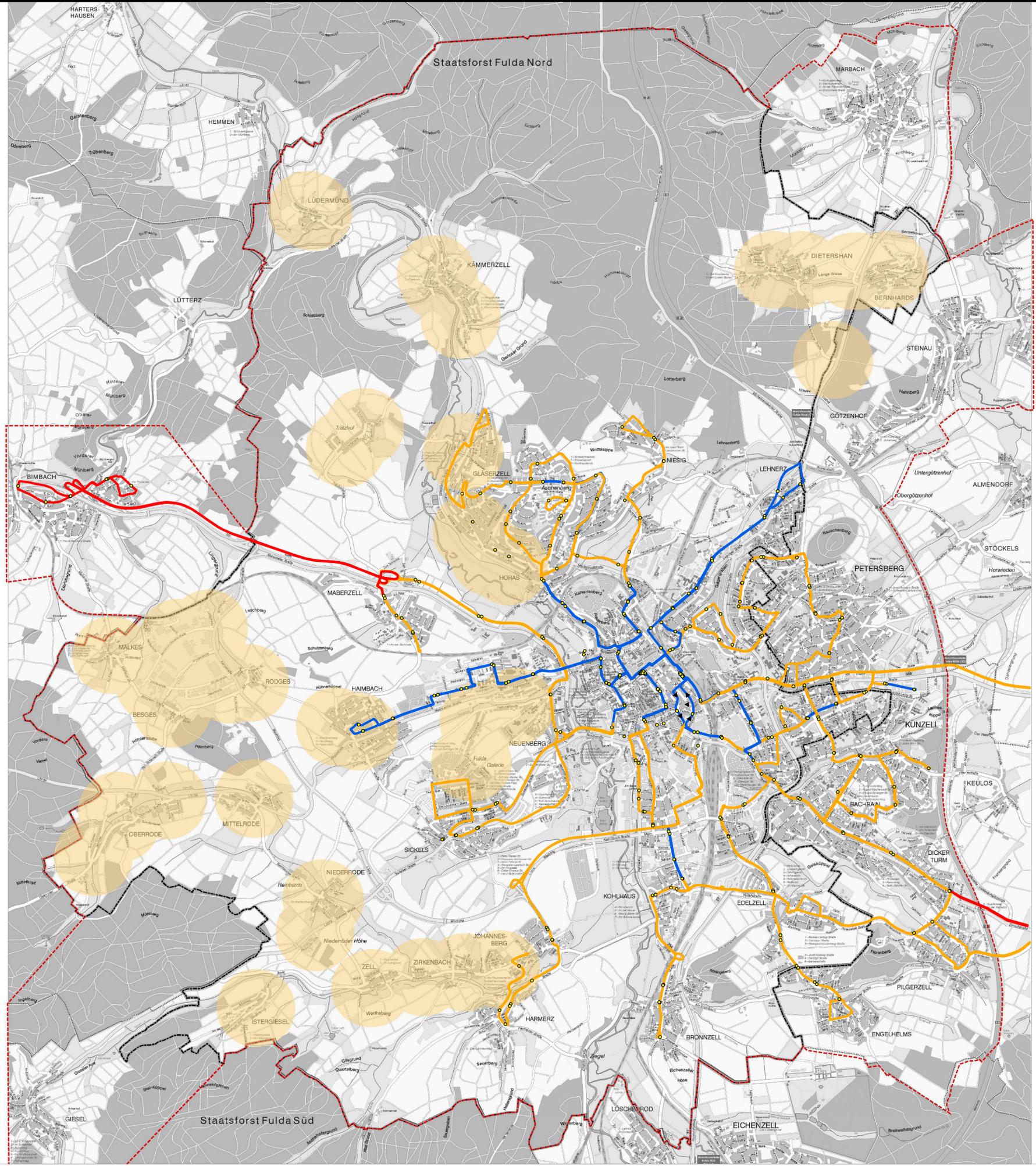
R-T  
Verkehrs-  
planung

- Takt\_HVZ
- 15 min
  - 30 min
  - 60 min
  - > 60 min
  - Haltestelle
  - Bedienungsgebiet
  - Stadtgrenze Fulda



Bedienungshäufigkeit  
Planung Hauptverkehrszeit

Stand: 29.01.2020



Nahverkehrsplan  
der Stadt Fulda -  
3. Fortschreibung

6.7

R-T  
Verkehrs-  
planung

- Schwachver**
- Haltestelle
  - 30 min
  - 60 min
  - > 60 min
  - AST Fulda
  - - - Bedienungsgebiet
  - - - Stadtgrenze Fulda



Bedienungshäufigkeit  
Planung Schwachverkehrszeit

Stand: 29.01.2020