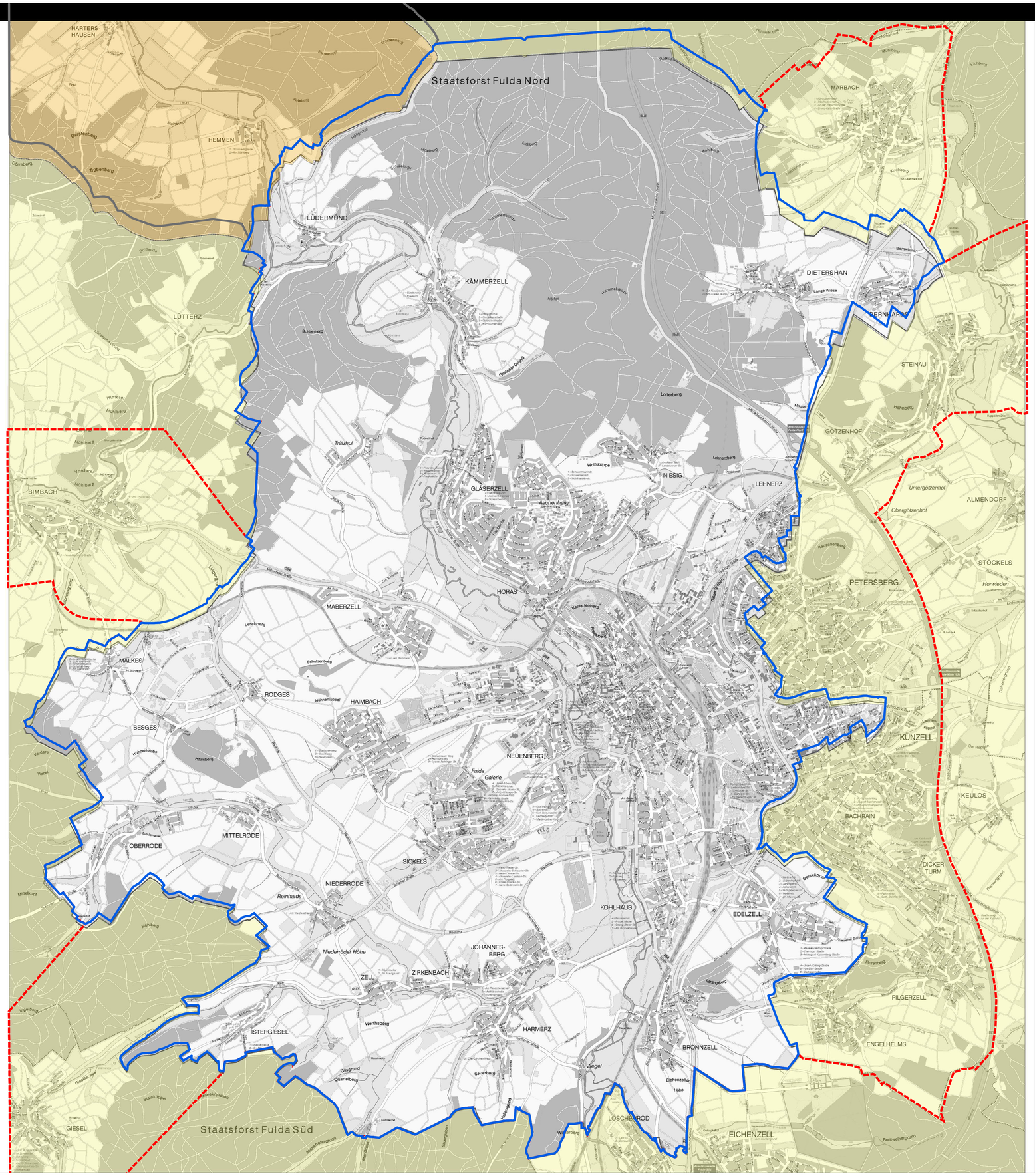


Nahverkehrsplan der Stadt Fulda - 3. Fortschreibung

3.1

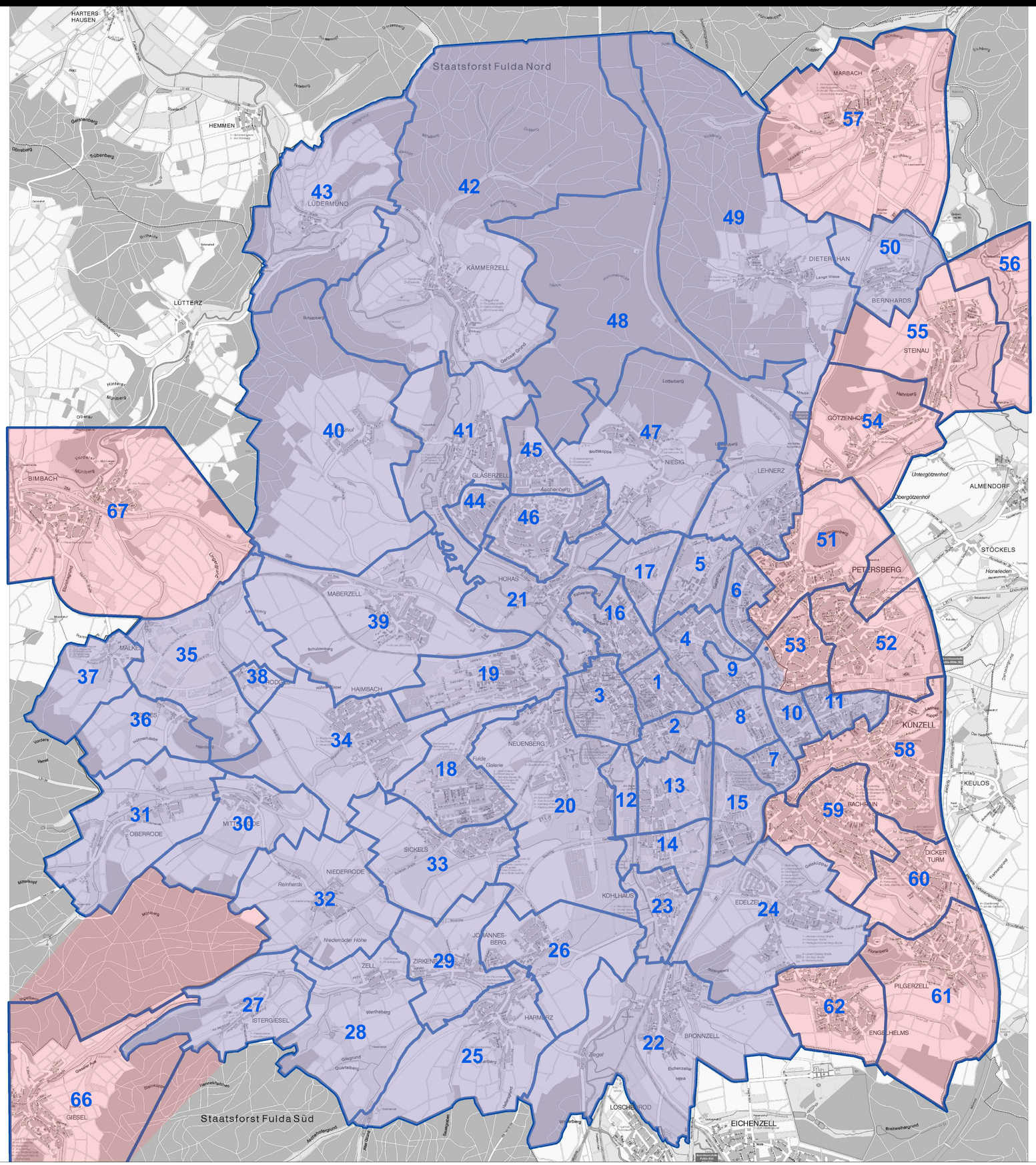
R+T Verkehrsplanung

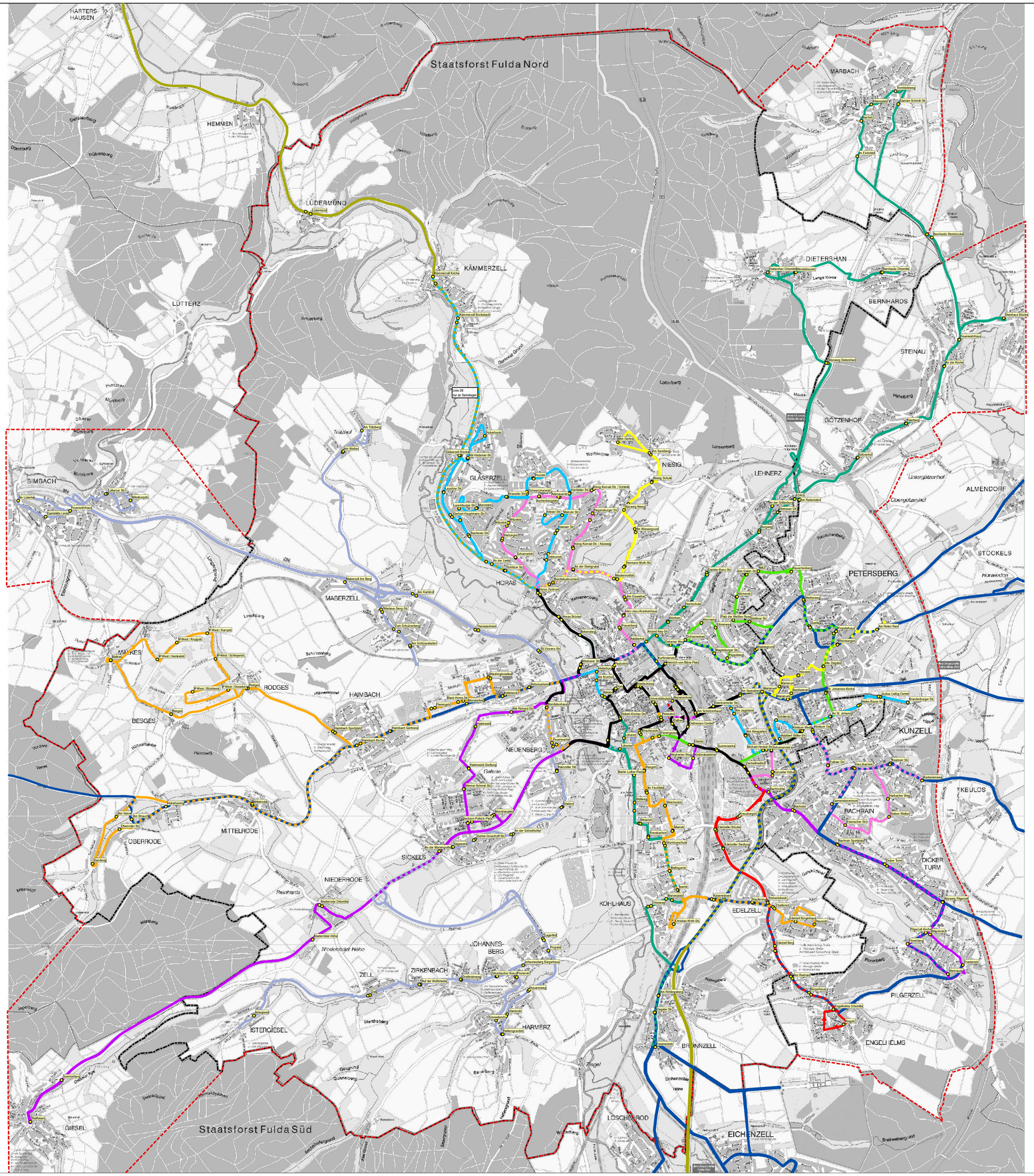
- Stadtgrenze Fulda
- Abgrenzung LK Fulda / Vogelsbergkreis
- Bedienungsgebiet Stadtregion
- Aufgabenträger Stadt Fulda
- Aufgabenträger Landkreis Fulda
- Aufgabenträger Vogelsbergkreis

0 1,5 Kilometer

Stand: 28.02.2018

Abgrenzung und Aufgabenträger


Staatsforst Fulda Nord
Staatsforst Fulda Süd
HARTERS-HAUSEN
HEMMEN
LÜTTERZ
BIMBACH
MARBACH
DIETERSHAN
BERNHARDS
STEINAU
GÖTZENHOF
ALMENDORF
STÖCKELS
PETERSBERG
KÜNZELL
KEULOS
BACHRAIN
DICKER TURM
PILGERZELL
ENGELHELMS
EICHENZELL
LÖSCHENRODT
BRONNZELL
EDELZELL
KOHLHAUS
HARMERZ
ZIRKENBACH
JOHANNES-BERG
ZELL
SICKELS
NIEDERRODE
OBERRODE
MITTELRODE
ISTERGIESEL
GIESEL
MALKES
MABERZELL
HORAS
HAIMBACH
NEUENBERG
KÄMMERZELL
LÜDERMÜND
GLÄSERZELL
NIESIG
LEHNERZ
Wolfskuppe
Aschenberg
Lotterberg
Geisküppel
Untergötzenhof
Obergötzenhof
Hahnberg
Mühlberg
Trübenberg
Gerstenberg
Dörreberg
Schlossberg
Reinhards
Niederröder Höhe
Ziegel
Fulda
Galerie
Gehauer Grund
Lange Wiese
Hummelsküppel
Hühnerhalde
Mittelkopf
Vordere
Hinterer
Oberer
Vorderer
Mühlberg
Eichenzeller Höhe
Breitweihergrund
Aschenhüttergrund
Gilsgrund
Quartelberg
Werthsberg
Hainkuppe
Hainkeppichen
Langenbrunn
Eichenberg
Gangsteig
Wüstenberg
Rosengarten
Flurenberg
Geisküppel
Lerchenberg
Kirchberg
Kalkofenberg
Schützenberg
Hühnerküppel
Hasenberg
Hasenacker
Hasenrain
Hasenhecke
Hasenküppel
Hasenstein
Hasenwald
Hasenweg
Hasenwiese
Hasenzahn
Hasenzaun
Hasenzeller
Hasenzeller Höhe
Hasenzeller Weg
Hasenzeller Wiese
Hasenzeller Wald



Nahverkehrsplan der Stadt Fulda - 3. Fortschreibung

3.3

R+T Verkehrsplanung

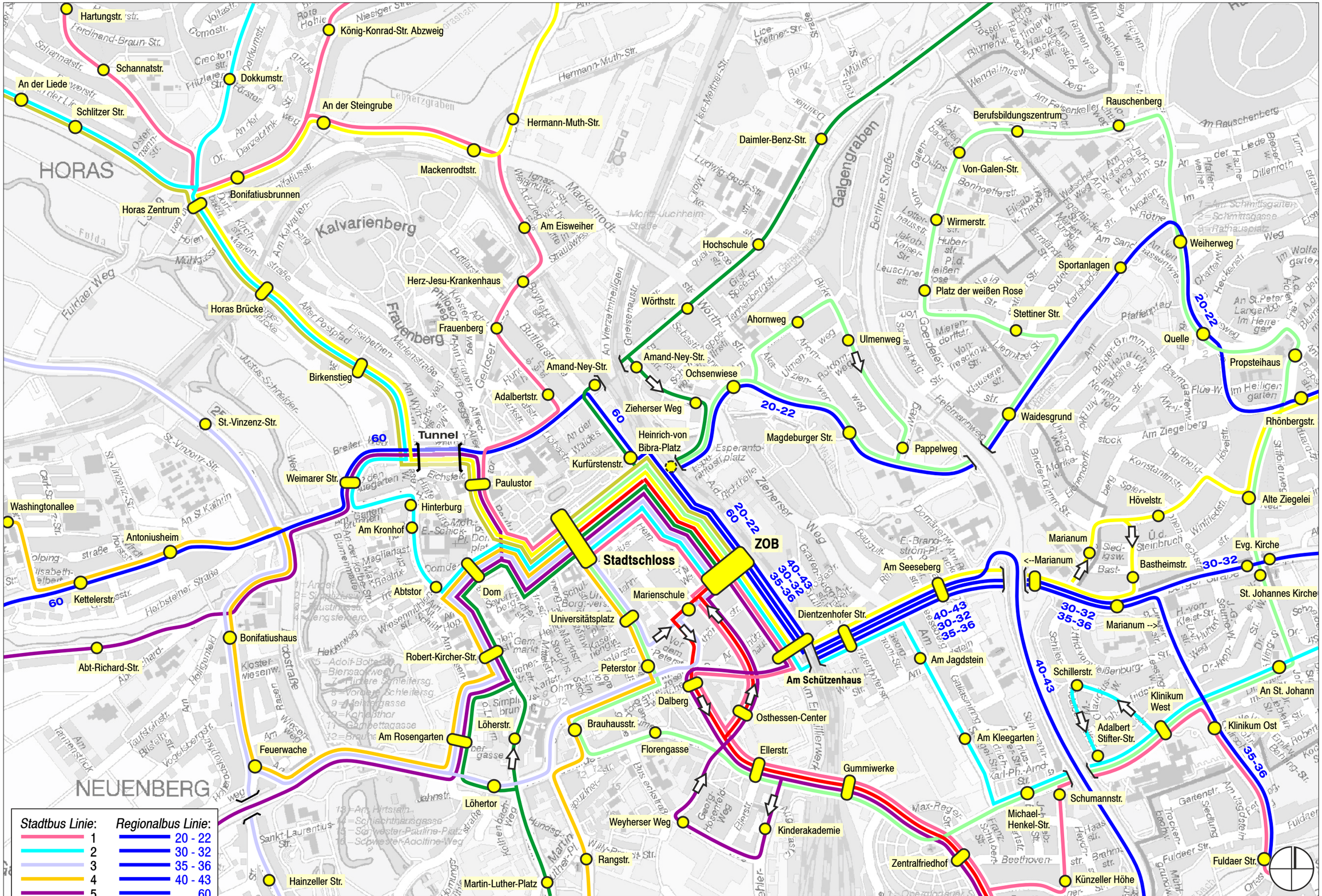
- mehr als zwei Linien
- Linie 1
- Linie 2
- Linie 3
- Linie 4
- Linie 5
- Linie 6
- Linie 7
- Linie 8
- Linie 9
- RMV-Regionalbuslinien
- LNG-Regionalbuslinien
- Haltestelle
- Bedienungsgebiet
- Stadtgrenze Fulda

0 1,5 Kilometer

Stand: 28.02.2018

Liniennetz

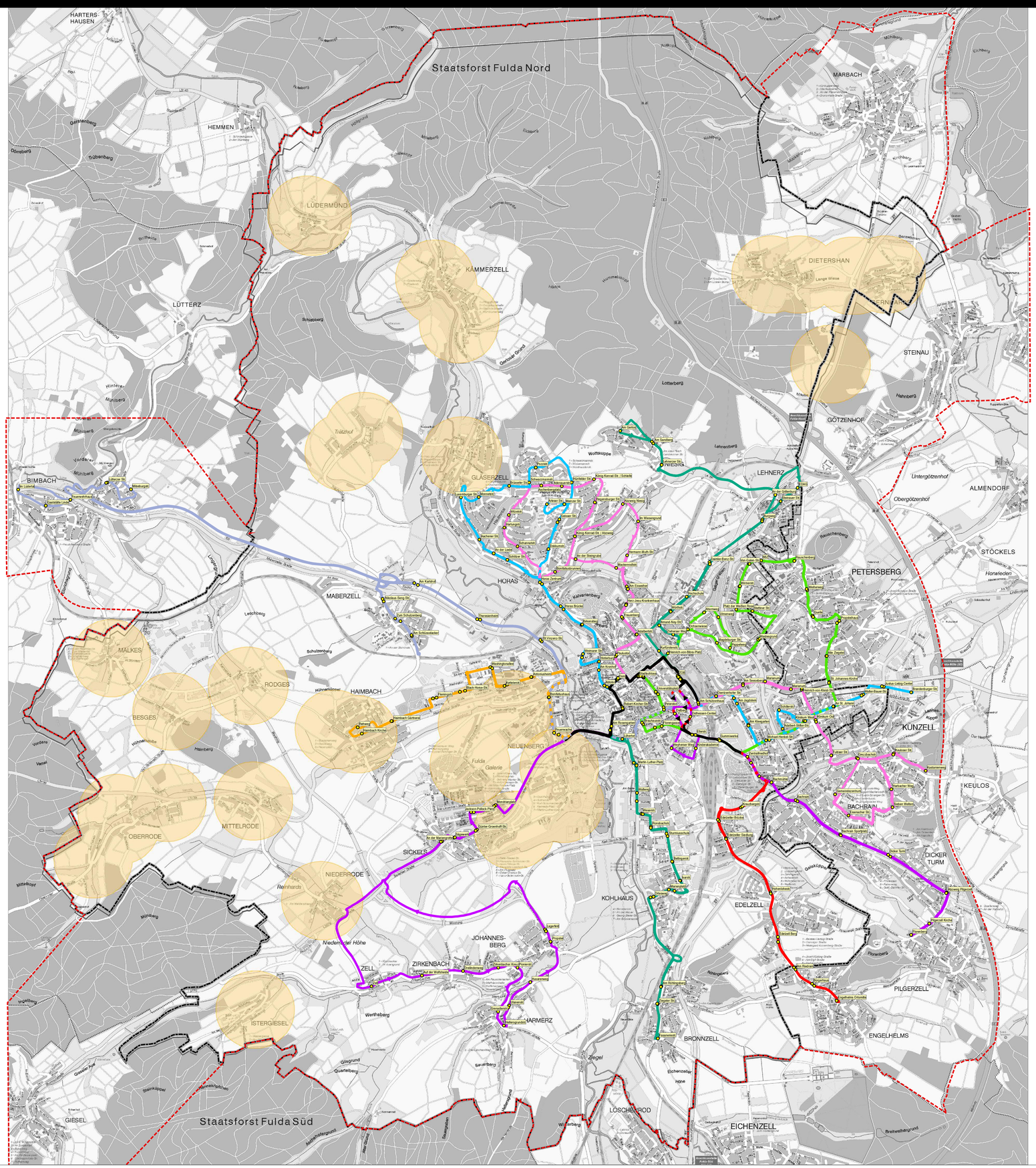
Bestand Hauptverkehrszeit



Stand: 31.08.2016

ÖPNV

Liniennetz Ausschnitt Innenstadt
Hauptverkehrszeit



Nahverkehrsplan der Stadt Fulda - 3. Fortschreibung

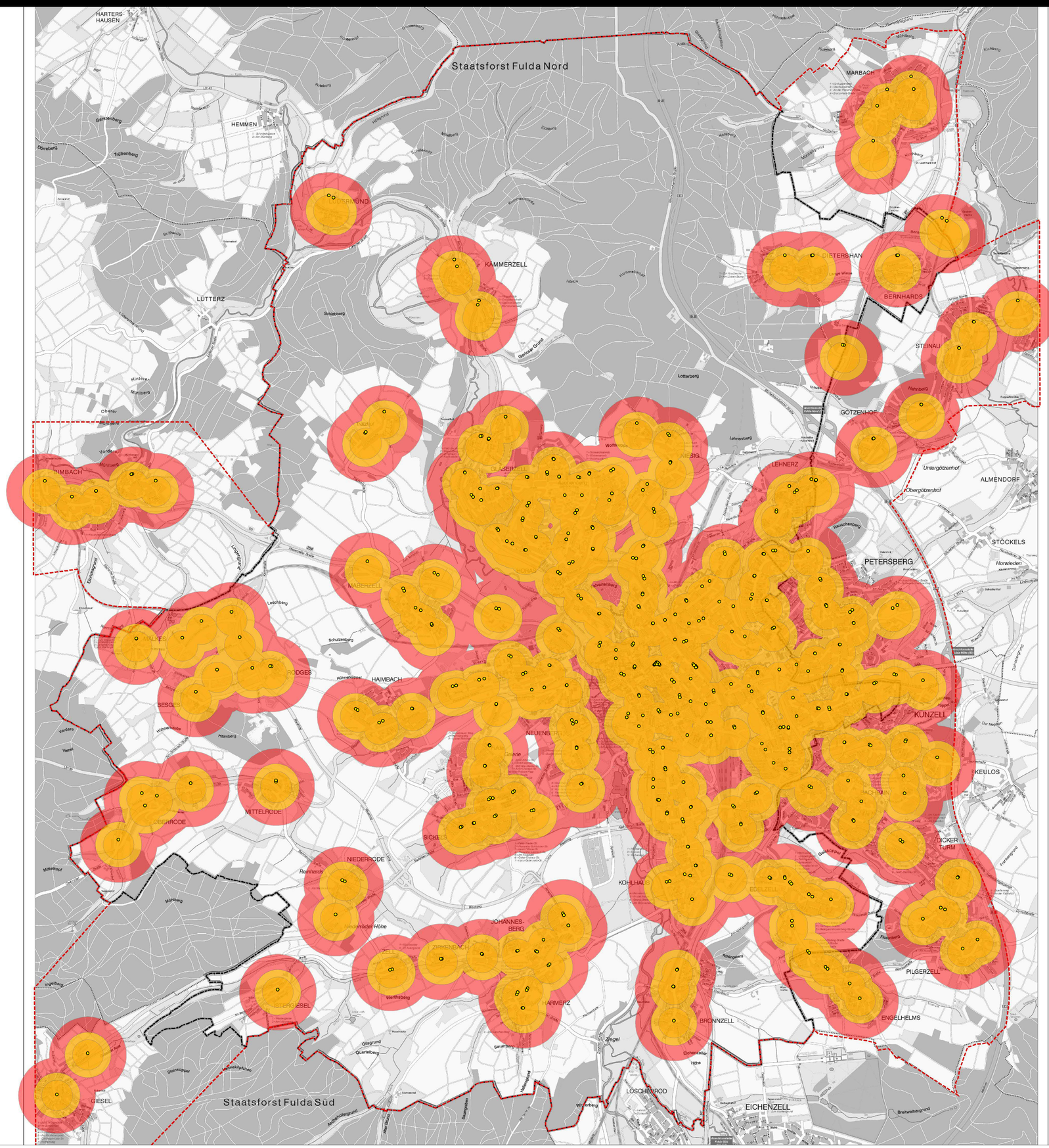
3.5

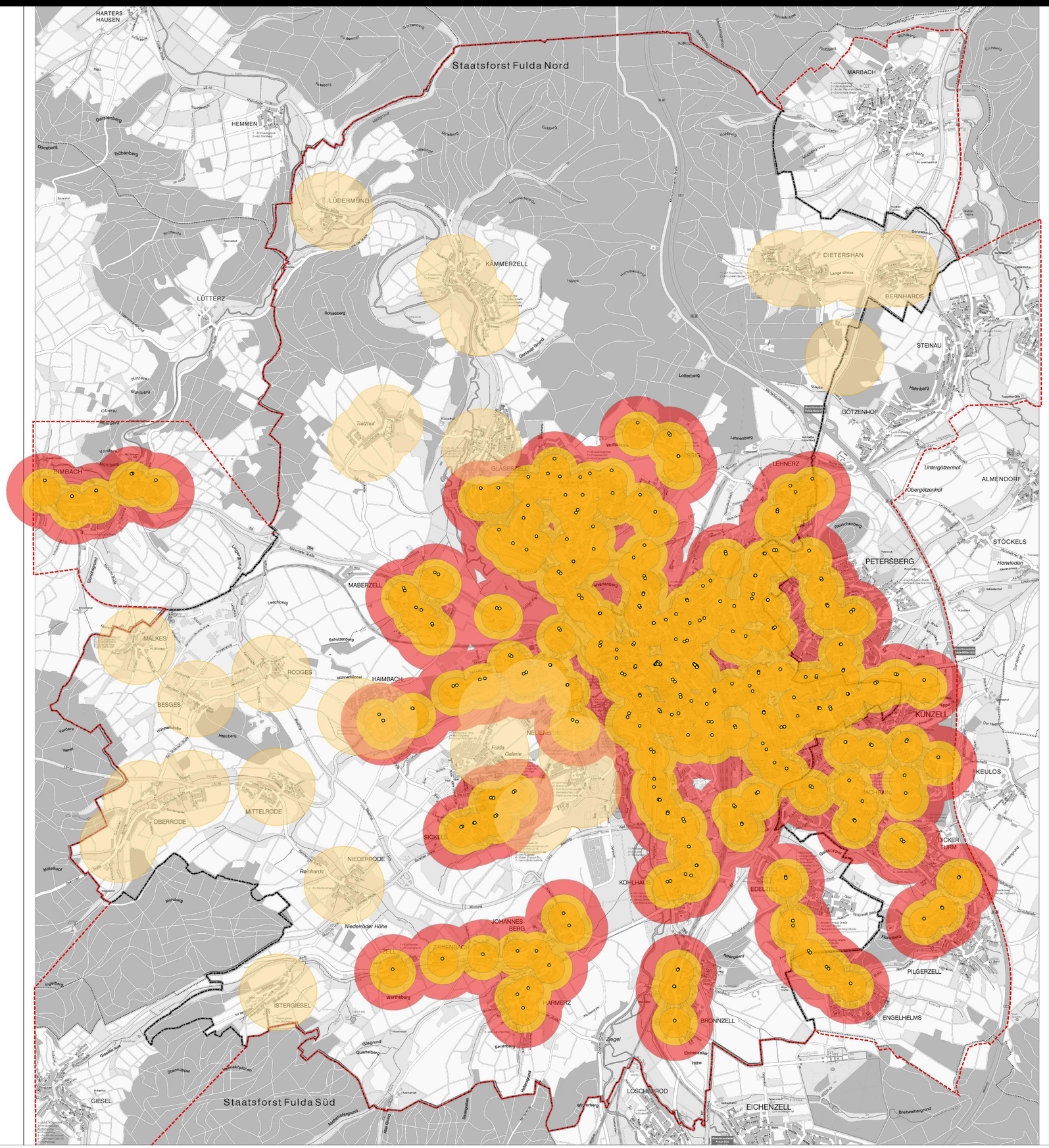
R+T Verkehrsplanung

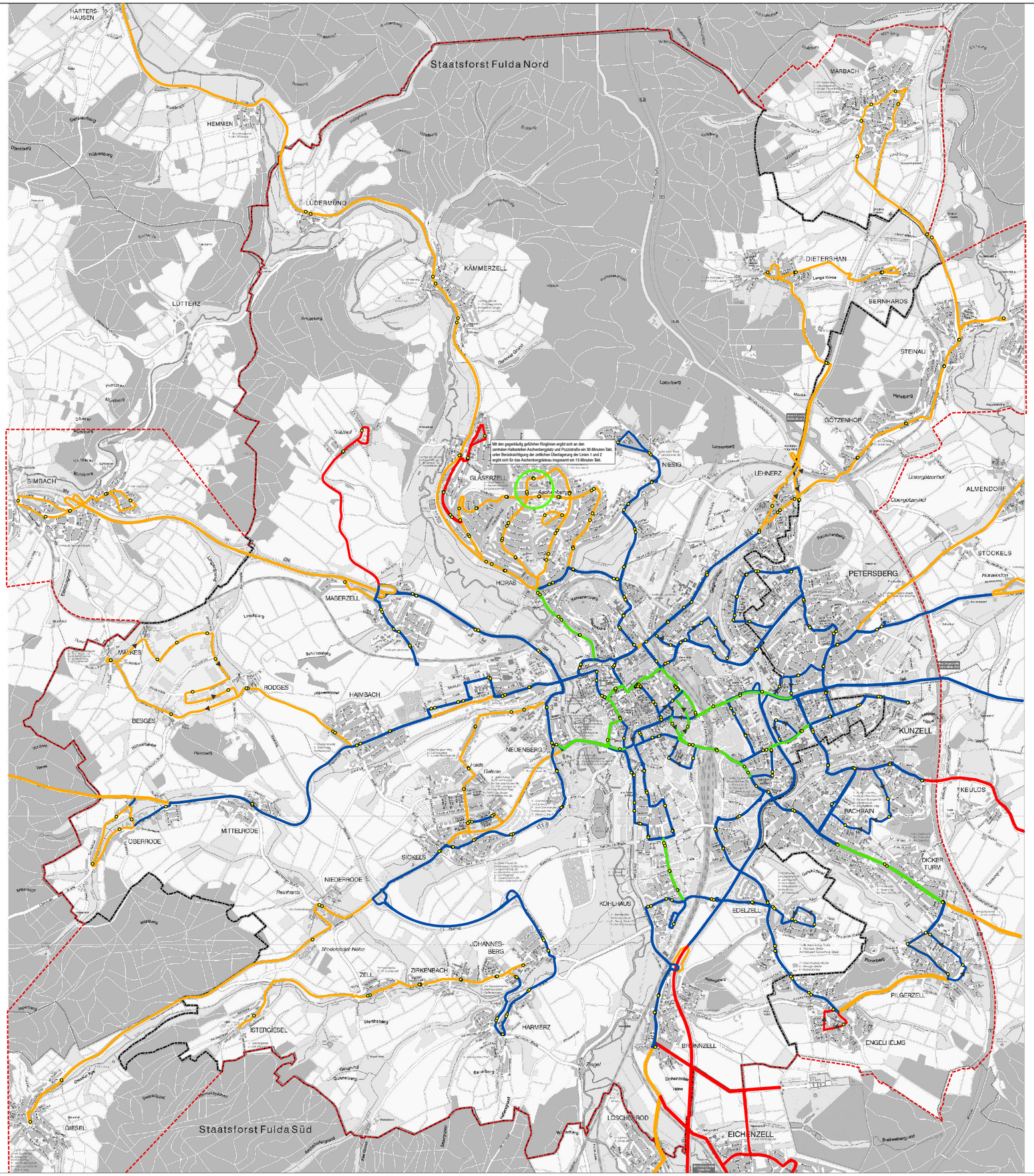
Stand: 28.02.2018

Liniennetz

Bestand Schwachverkehrszeit


Staatsforst Fulda Nord
Staatsforst Fulda Süd
HARTERS-HAUSEN
HEMMEN
LÜTTERZ
DÖRMUND
KAMMERZELL
MARBACH
DITTERSHAN
BERNHARDS
STEINAU
GÖTZENHOF
Untergötzenhof
Obergötzenhof
ALMENDORF
LEHNERZ
GLASERZELL
NIESIG
MABERZELL
PETERSBERG
STÖCKELS
Horwieden
BIMBACH
MALKES
RODGES
BESGES
HAIMBACH
NEUENBERG
KUNZELL
KEULOS
MOHRAIN
DICKER TURM
MITTELRODE
ÖBERRODE
SICKELS
NIEDERRODE
KOHLHAUS
EDELZELL
JOHANNES-BERG
ZIRKENBACH
ZELL
HARMERZ
PILGERZELL
ENGELHELMS
BRONNZELL
GIESEL
LOSCHENRODE
EICHENZELL
Schreiberg
Lotterberg
Gerloser Grund
Reinhardser Höhe
Werthsberg
Sauerberg
Ziegel
Eichenzeller Höhe
Rauschenberg
Florianberg
Rübenberg
Kühlberg
Hahnberg
Mühlberg
Ingelsberg
Quartelberg
Gilsgrund
Hainkuppel
Hainberg
Hohlhaube
Schulzenberg
Leschberg
Mittelkopf
Vordere Venel
Hinteres Mühlberg
Vordere Mühlberg
Obere Mühlberg
Gerstenberg
Trübenberg
Dörrebergs
Hochgrund
Eichberg
Hummelsküppel
Hainle
Rübenberg
Rübenberg
Rübenberg
Michlberg
Eichberg
Kühlberg
Hochgrund
Hochgrund
Hochgrund


Staatsforst Fulda Nord
Staatsforst Fulda Süd
HARTERSHAUSEN
HEMMEN
LÜTTERZ
LÜDERMÜND
KÄMMERZELL
MARBACH
DIETERSHAN
BERNHARDS
STEINAU
GÖTZENHOF
LEHNERZ
ALMENDORF
STÖCKELS
PETERSBERG
KUNZELL
KEULOS
DICKER TURM
EDELZELL
KOHLHAUS
PILGERZELL
ENGELHELMS
BRONNZELL
EICHENZELL
LÖSCHENRODT
HARMERZ
JOHANNESBERG
ZIRKENBACH
ZELL
NIESIG
GLÄSERZELL
NEUENBERG
HAIMBACH
RODGES
MALKES
BESGES
MITTELRODE
OBERRODE
NIEDERRODE
SICKELS
ISTERGIESSEL
GIESEL
MABERZELL
HIMBACH
Trätzhof
Untergötzenhof
Obergötzenhof
Horwieden
Ziegel
Fulda Galerie
Reinhards
Niederröder Höhe
Lotterberg
Schleeberg
Gerloser Grund
Lehnerzberg
Rauschenberg
Florenberg
Rotzenberg
Quartelberg
Gilsgrund
Sauerberg
Eichenzeller Höhe
Breitweihergrund
Aschaffenburgrund
Winterberg
Schützenberg
Leschberg
Ingelsberg
Werthberg
Mühlberg
Hahnberg
Gaisstemberg
Dörrebergs
Trübenberg
Rübenberg
Eichberg
Kühlberg
Hainberg
Hohlgrund
Hummelsberg
Hainhöhe
Lange Wiese
Mittelkopf
Vorderer Mühlberg
Hinterer Mühlberg
Oberer Mühlberg
Vorder Hain
Hinter Hain
Vorder Sare
Hinter Sare
Venter
Hohlenhöhe
Hohlenhöhe
Steinkuppel
Lochsteinchen
Gisselter Kopf
Eichenhof
Eichenhof
Höhe
Ruppertsruh
Frauengrund
Gehrenhof
Gehrenhof
Gehrenhof



Nahverkehrsplan der Stadt Fulda - 3. Fortschreibung

5.3

R+T Verkehrsplanung

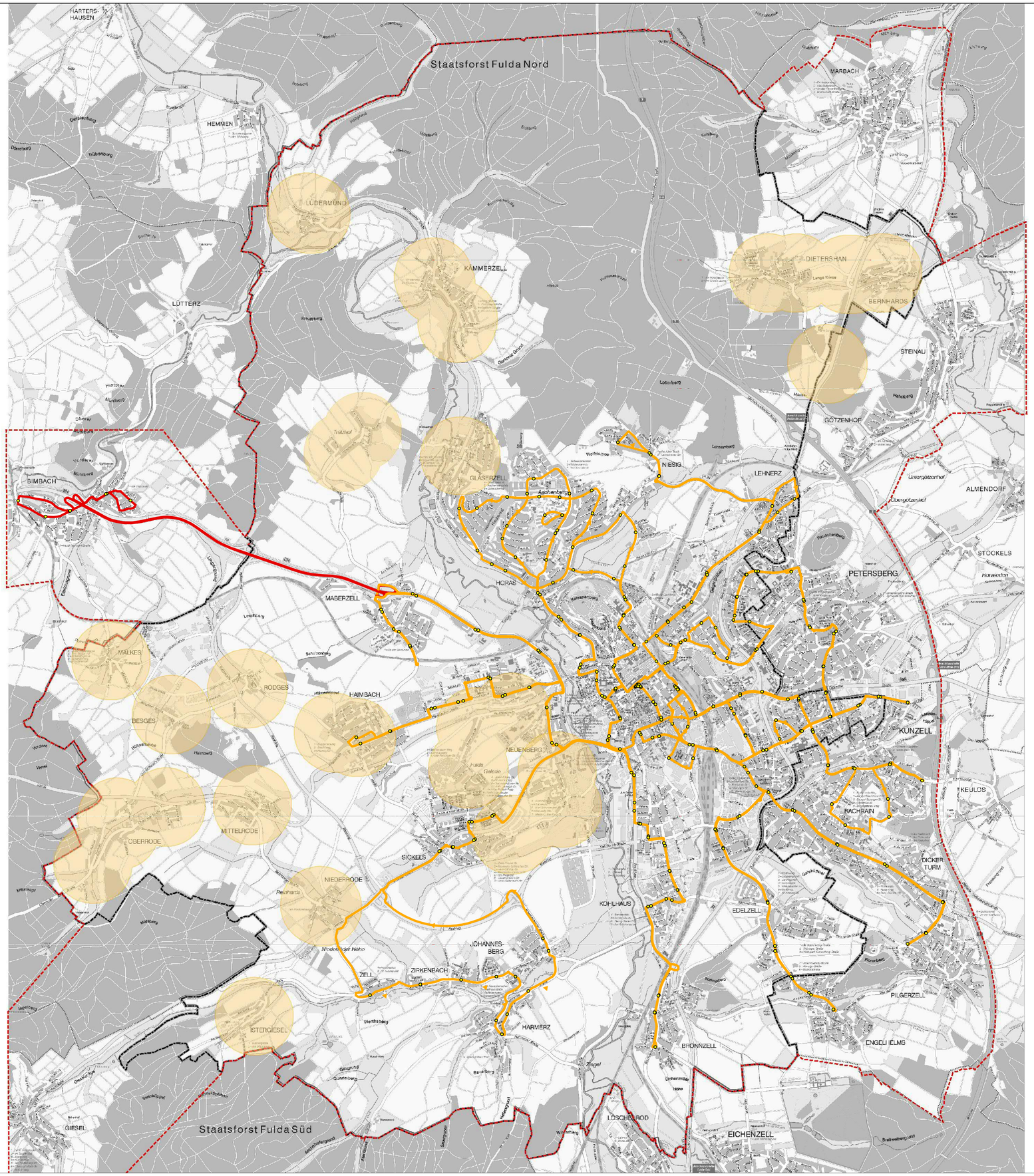
- > 60 min
- 60 min
- 30 min
- 15 min
- Haltestelle
- Bedienungsgebiet
- Stadtgrenze Fulda

0 1,5 Kilometer

Stand: 28.02.2018

Bedienungshäufigkeit

Bestand Hauptverkehrszeit



Nahverkehrsplan der Stadt Fulda - 3. Fortschreibung

5.4

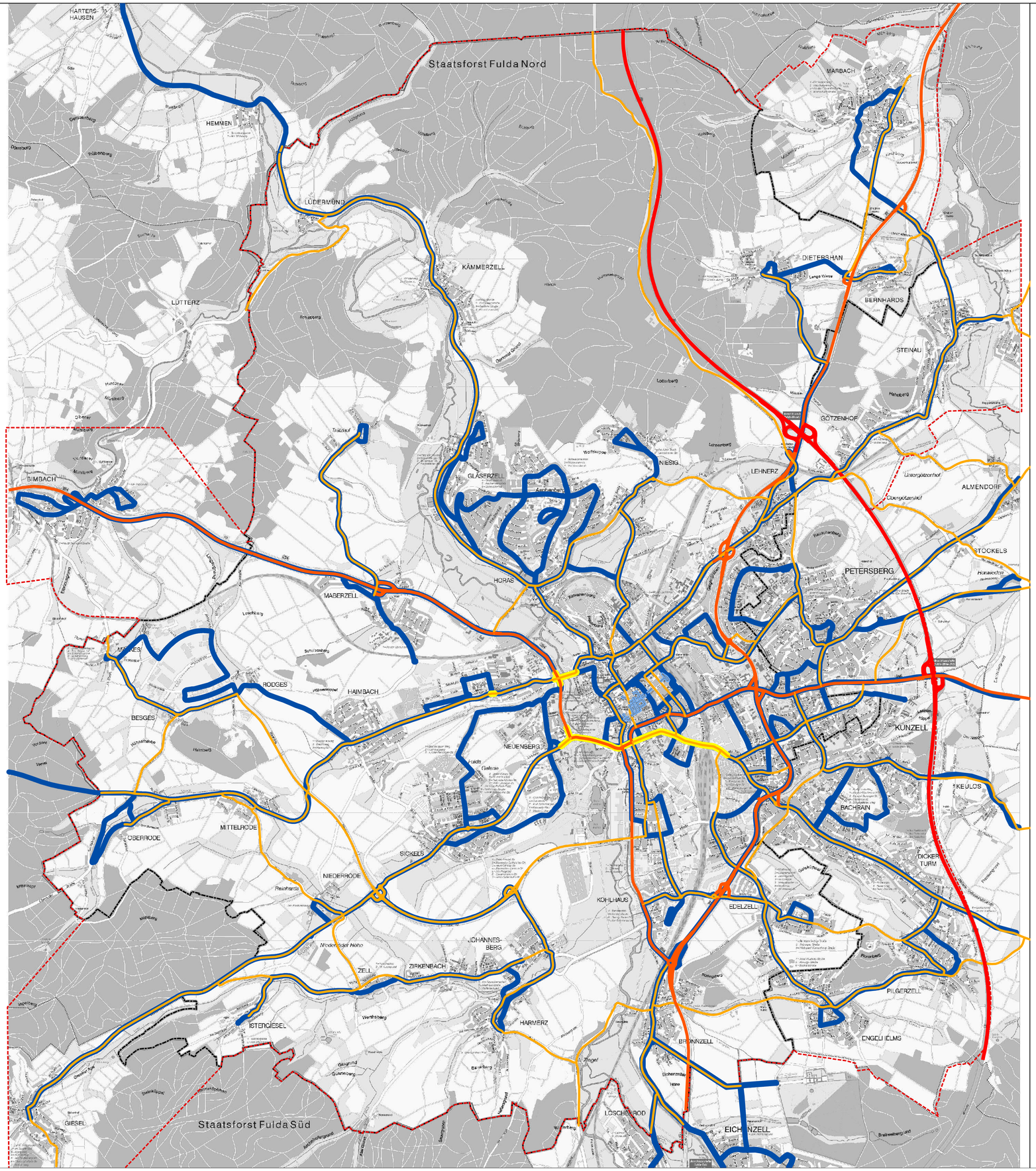
R+T Verkehrsplanung

- 120 min
- 60 min
- Haltestelle
- AST Fulda
- Bedienungsgebiet
- Stadtgrenze Fulda

0 1,5 Kilometer

Stand: 28.02.2018

Bedienungshäufigkeit
Bestand Schwachverkehrszeit



Nahverkehrsplan der Stadt Fulda - 3. Fortschreibung

5.5

R+T Verkehrsplanung

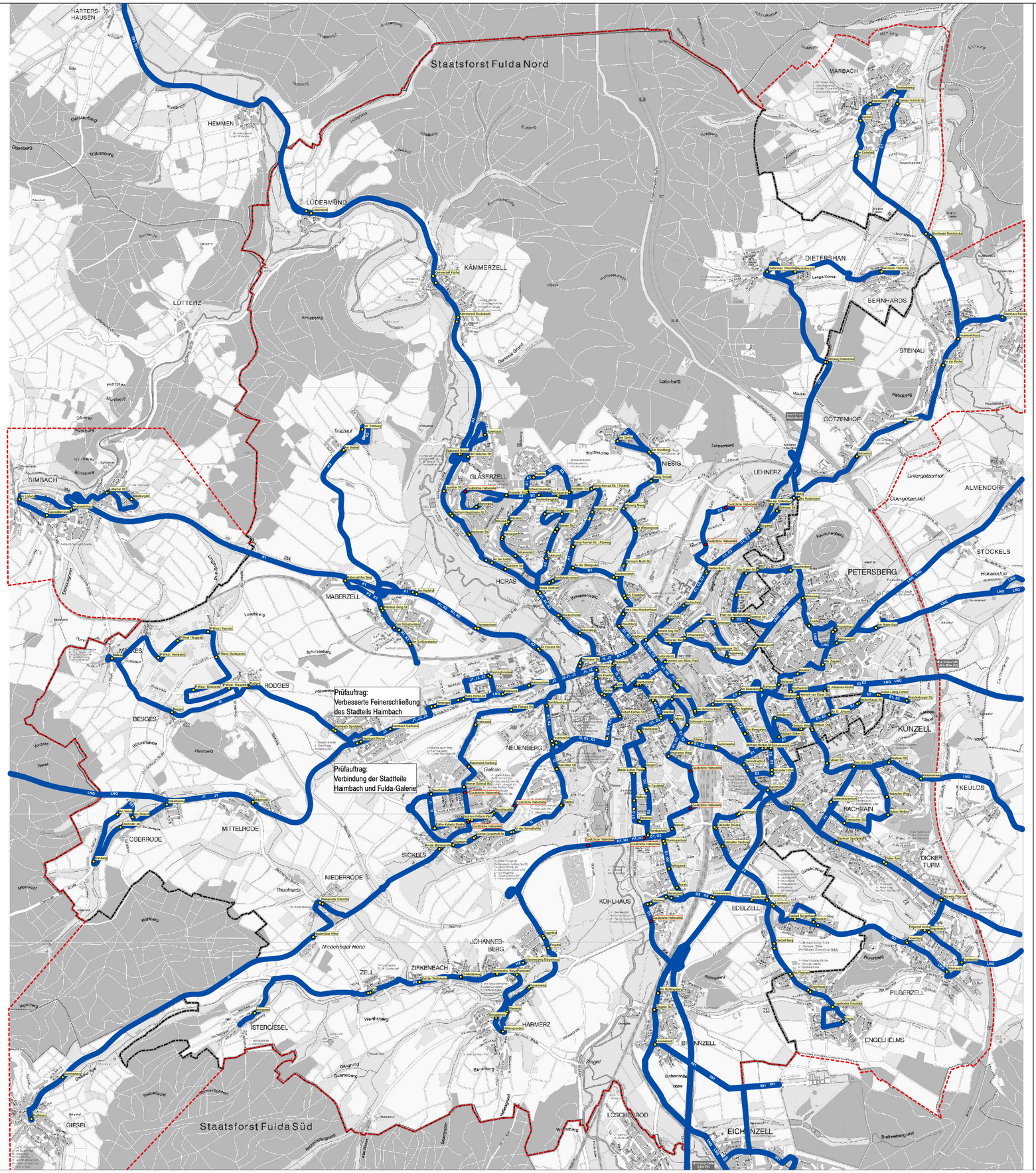
- Autobahn
- Bundesstraße
- sonstige klassifizierte Straßen
- Fussgängerzone
- Streckenabschnitte mit regelmäßigen Reisezeitverlusten
- Buslinien HVZ 2017
- Bedienungsgebiet
- Stadtgrenze Fulda

0 1,5 Kilometer

Stand: 28.02.2018

Straßennetz und Reisezeitverluste

Bestand 2017



Nahverkehrsplan der Stadt Fulda - 3. Fortschreibung

6.1

R+T Verkehrsplanung

- Buslinienweg mit Planungslinien-Nr.
- Haltestelle (Bestand)
- Haltestelle (Planung)
- Bedienungsgebiet
- Stadtgrenze Fulda

0 1,5 Kilometer

Stand: 28.02.2018

Liniennetz
Zielzustand Hauptverkehrszeit

FULDA UNSERE STADT

R+T Verkehrsplanung

ZIV

B2 Aschenberg

A2 Aschenberg

A1 Aschenberg

B1 Niesig

C3 Gewerbegebiet

C1 Marbach
C2 Bernhards

A3 Lüdermünd
591 Schlitz

B2

A1, B2

B1, B2

C1, C2, C3

D1, D2

D2

angenäherter 15-Minuten-Takt
für Petersberg Mitte mit Linien
D1 und 20-22

20-22

D1

20-22

20-22 Hofbieber

D1

K1 Bimbach
K2 Maberzell (- Trätzhof)

A1, A2, A3, 591

B1, B2

60

C1, C2, C3, 60

D2, 20-22

C1, C2, C3,
D2, 20-22

Tunnel

I3, J3, 60

J1 Oberrode,
J2 Malkes,
J3 Westfriedhof

A1, A2, B1, B2,
I3, J3, 591

E1, E2, F1, F2,
H1, 591

C1, C2, C3, D2,
E1, E2, F1, F2,
H1, 60, 591

ZOB

Stadtschloss

D1, F1, F2

D1, 35, 36

30-32 Hilders

E1

J1, J2, J3

J1, J2, J3, 60

I3, K1, K2

C1, C2, C3, D1, D2, G1, G2

60 Hosenfeld

I1, I2, K1, K2

40-43

E1, 31, 35, 36

I3 Giesel

G1, G2

E2

E2 Brandenburger Str.

K1, K2

optionale
Streckenführung

E1, E1, H1

F1, F2

I1, I2, K1, K2

E1, E2

31, 35, 36

E2

E1, E2

G2

G1

E1

F1 Bachrain - Künzell
F2 Edelzell - Engelhelms

31 Kleinsassen
35 Poppenhausen
36 Dirlos

40-43 Eichenzell

I1 Fulda-Galerie

I2 Sickels - Fulda-Galerie

G1 Kohlhaus - Bronnzell

G2 Kohlhaus - Pilgerzell

H1 Istergiesel

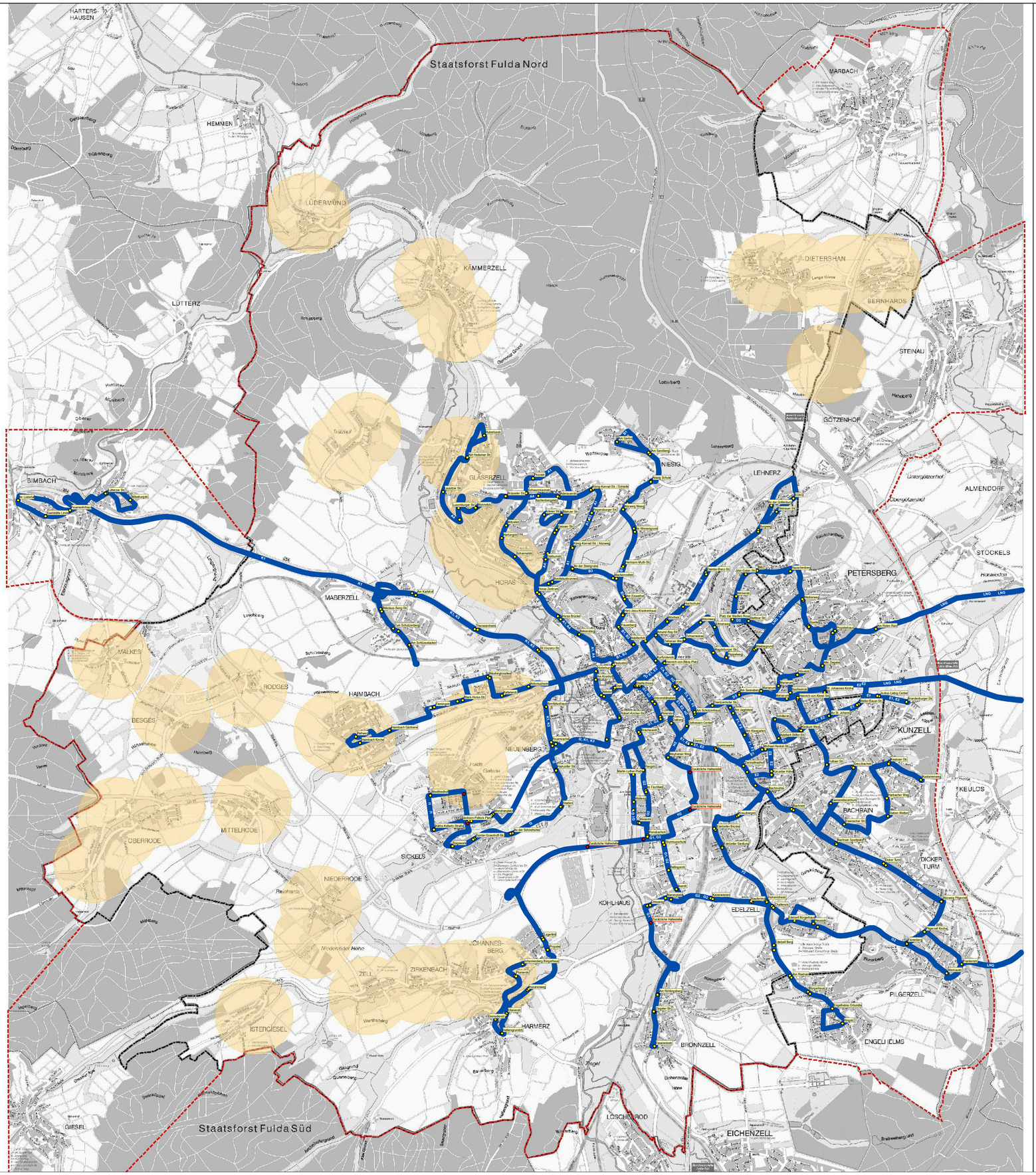
15 - Minuten - Takt
30 - Minuten - Takt
60 - Minuten - Takt

neue Strecke
neue Strecke
evt. entfallende Strecke

Haltestelle Bestand
Haltestelle neu
Haltestelle entfällt

ÖPNV
Liniennetzkonzept

Stand: 08.06.2018



Nahverkehrsplan der Stadt Fulda - 3. Fortschreibung

6.3

R+T Verkehrsplanung

- Haltestelle (Bestand)
- Haltestelle (Planung)
- Buslinienweg mit Planungslinien-Nr.
- AST Fulda
- Bedienungsgebiet
- Stadtgrenze Fulda

0 1,5 Kilometer

Stand: 28.02.2018

Liniennetz

Zielzustand Schwachverkehrszeit