

Anlage 3.1

Strukturdaten der Verkehrszellen Status Quo



Zellen-nummer	Verkehrszelle	Bezirks-nummer	Bezirk im Verkehrsmodell	Arbeitsplätze	Ausbildungs-plätze <18 Jahre	Ausbildungs-plätze >18 Jahre	Einwohner
1	Innenstadt Zentrum	1000	Innenstadt	313	0	0	433
		1001	Innenstadt	747	0	0	189
		1008	Innenstadt	710	0	0	1358
		1009	Innenstadt	2903	99	887	262
		1500	Innenstadt	2036	595	258	767
				6709	694	1145	3009
2	Innenstadt Süd	1005	Innenstadt	383	0	0	567
		1006	Innenstadt	275	0	84	296
		1007	Innenstadt	919	0	0	702
		1062	Südend	378	561	0	706
				1955	561	84	2271
3	Innenstadt West	1002	Innenstadt	1053	0	0	733
		1003	Innenstadt	2044	0	0	6
		1004	Innenstadt	846	0	0	912
		1019	Frauenberg	473	329	0	1307
				4416	329	0	2958
4	Nordend Süd	1021	Nordend	1128	0	0	108
		1022	Nordend	248	0	2891	1644
		1023	Nordend	1284	0	0	1235
				2660	0	2891	2987
5	Nordend Nord	1024	Nordend	2887	108	0	1193
		1025	Nordend	128	0	0	361
		1026	Nordend	86	0	0	242
				3101	108	0	1796
6	Ziehers Nord	1031	Ziehers Nord	62	0	0	524
		1032	Ziehers Nord	153	276	0	1572
		1033	Ziehers Nord	193	0	2786	0
				408	276	2786	2096
7	Ostend Süd	1041	Ostend	223	0	0	1444
				223	0	0	1444
8	Ostend Mitte	1043	Ostend	1882	0	0	53
		1044	Ostend	128	242	0	1040
		1045	Ostend	610	0	0	887
				2620	242	0	1980
9	Ostend Nord	1046	Ostend	95	0	0	610
		1047	Ostend	285	0	2279	246
				380	0	2279	856
10	Ziehers Süd West	1051	Ziehers Süd	2028	0	0	24
		1052	Ziehers Süd	374	0	0	1631
				2402	0	0	1655
11	Ziehers Süd Ost	1053	Ziehers Süd	51	0	0	864
		1054	Ziehers Süd	36	0	0	511
		1055	Ziehers Süd	20	0	0	283
		1056	Ziehers Süd	104	0	0	257
		1057	Ziehers Süd	80	0	0	7
				291	0	0	1922
12	Südend West	1060	Südend	1251	0	0	191
		1067	Südend	417	0	0	70
				1668	0	0	261
13	Südend Mitte	1061	Südend	568	0	0	1539
		1063	Südend	609	0	0	171
		1064	Südend	525	0	0	411
				1702	0	0	2121
14	Südend Süd	1065	Südend	208	128	0	406
		1066	Südend	961	0	0	32
		1068	Südend	339	0	0	59
				1508	128	0	497

Zellen-nummer	Verkehrszelle	Bezirks-nummer	Bezirk im Verkehrsmodell	Arbeitsplätze	Ausbildungs-plätze <18 Jahre	Ausbildungs-plätze >18 Jahre	Einwohner
15	Südend Ost	1561	Südend	328	0	0	71
		1562	Südend	497	0	0	738
		1563	Südend	179	0	0	1123
				1004	0	0	1932
16	Frauenberg Süd	1010	Frauenberg	314	0	852	254
		1012	Frauenberg	108	0	0	272
		1013	Frauenberg	0	0	0	0
		1014	Frauenberg	463	0	0	841
		1015	Frauenberg	866	115	0	362
				1751	115	852	1729
17	Frauenberg Nord	1016	Frauenberg	221	0	0	390
		1017	Frauenberg	2916	0	0	0
				3137	0	0	390
18	Fulda-Galerie	1076	Westend (Neuenberg)	38	0	0	511
		1077	Westend (Neuenberg)	237	222	0	2010
		1577	Westend (Neuenberg)	43	0	0	0
				318	222	0	2521
19	Neuenberg Nord	1071	Westend (Neuenberg)	354	0	138	419
		1072	Westend (Neuenberg)	122	298	0	1289
		1073	Westend (Neuenberg)	2234	0	0	211
		1074	Westend (Neuenberg)	142	0	0	42
				2852	298	138	1961
20	Neuenberg Süd	1070	Westend (Neuenberg)	67	0	0	35
		1075	Westend (Neuenberg)	366	960	0	909
		1078	Westend (Neuenberg)	137	0	0	607
		1079	Westend (Neuenberg)	30	0	0	13
				600	960	0	1564
21	Horas	1011	Frauenberg	272	0	0	612
		1081	Horas	132	0	0	951
		1082	Horas	246	0	0	674
		1083	Horas	108	0	0	437
				758	0	0	2674
22	Bronnzell	1121	Bronnzell	86	60	0	406
		1122	Bronnzell	123	0	0	910
		1123	Bronnzell	9	0	0	72
				218	60	0	1388
23	Kohlhaus	1211	Kohlhaus	167	0	0	578
		1212	Kohlhaus	483	0	0	10
		1214	Kohlhaus	103	0	0	468
		1215	Kohlhaus	360	0	0	28
				1113	0	0	1084
24	Edelzell	1141	Edelzell	53	0	0	780
		1142	Edelzell	45	0	0	467
		1143	Edelzell	77	0	0	496
		1144	Edelzell	41	0	0	488
		1213	Kohlhaus	902	0	0	0
				1118	0	0	2231
25	Harmerz	1170	Harmerz	116	0	0	1000
				116	0	0	1000
26	Johannesberg	1190	Johannesberg	144	82	0	763
				144	82	0	763
27	Istergiesel	1180	Istergiesel/ Niederröder Höhe	27	0	0	319
				27	0	0	319
28	Zell	1320	Zell	23	0	0	260
				23	0	0	260

Zellen-nummer	Verkehrszelle	Bezirks-nummer	Bezirk im Verkehrsmodell	Arbeitsplätze	Ausbildungs-plätze <18 Jahre	Ausbildungs-plätze >18 Jahre	Einwohner
29	Zirkenbach	1330	Zirkenbach	26	0	0	446
				26	0	0	446
30	Mittelrode	1260	Mittelrode	43	0	0	344
				43	0	0	344
31	Oberrode	1290	Oberrode	47	0	0	503
				47	0	0	503
32	Niederrode	1270	Niederrode	42	0	0	333
				42	0	0	333
33	Sickels	1310	Sickels	157	0	0	1076
				157	0	0	1076
34	Himbach	1161	Haimbach	188	118	0	728
		1162	Haimbach	208	0	0	1355
				396	118	0	2083
35	Industriepark Fulda West	1252	Malkes	374	0	0	13
		1302	Rodges	829	0	0	26
		1303	Rodges	388	0	0	11
				1591	0	0	50
36	Besges	1111	Besges	7	0	0	115
				7	0	0	115
37	Malkes	1251	Malkes	15	0	0	156
				15	0	0	156
38	Rodges	1301	Rodges	16	0	0	133
				16	0	0	133
39	Maberzell	1241	Maberzell/Trätzhof	290	71	0	1466
				290	71	0	1466
40	Trätzhof	1242	Maberzell/Trätzhof	59	0	0	333
				59	0	0	333
41	Gläserzell	1151	Gläserzell	27	0	0	461
		1152	Gläserzell	65	82	0	512
		1153	Gläserzell	37	0	0	142
				129	82	0	1115
42	Kämmerzell	5101	Kämmerzell	119	0	0	776
				119	0	0	776
43	Lüdermünd	im Verkehrsmodell nicht vorhanden, Datenstand Einwohner aus 2017, Arbeitsplätze aus 2. Fortschreibung NVP		102	0	0	237
				102	0	0	237
44	Aschenberg West	1097	Aschenberg	56	0	0	750
				56	0	0	750
45	Aschenberg Nord	1094	Aschenberg	20	0	0	1049
		1095	Aschenberg	53	0	0	900
		1096	Aschenberg	68	0	0	878
				141	0	0	2827
46	Aschenberg Mitte	1091	Aschenberg	78	0	0	1066
		1092	Aschenberg	200	334	0	2181
		1093	Aschenberg	39	0	0	655
				317	334	0	3902
47	Niesig	1282	Niesig	88	71	0	697
		1283	Niesig	84	0	0	1023
				172	71	0	1720

Zellen- nummer	Verkehrszelle	Bezirks- nummer	Bezirk im Verkehrsmodell	Arbeitsplätze	Ausbildungs- plätze <18 Jahre	Ausbildungs- plätze >18 Jahre	Einwohner
48	Lehnerz	1221	Lehnerz	36	0	0	525
		1222	Lehnerz	360	0	0	506
		1223	Lehnerz	20	0	0	313
		1224	Lehnerz	23	0	0	5
		1225	Lehnerz	158	76	0	326
		1226	Lehnerz	181	0	0	0
				778	76	0	1675
49	Dietershan	im Verkehrsmodell nicht vorhanden, Datenstand Einwohner aus 2017, Arbeitsplätze aus 2. Fortschreibung NVP		215	0	0	729
				215	0	0	729
50	Bernhards	im Verkehrsmodell nicht vorhanden, Datenstand Einwohner aus 2017, Arbeitsplätze aus 2. Fortschreibung NVP		73	0	0	500
				73	0	0	500
51	Petersberg Nord	2011	Petersberg	38	0	0	1270
		2012	Rauschenberg	368	0	0	339
		2013	Petersberg	141	756	0	584
		2014	Ober-/Untergötzenhof	0	0	0	75
				547	756	0	2268
52	Petersberg Ost	2001	Petersberg	934	0	0	7
		2002	Petersberg	510	0	31	13
		2003	Petersberg	90	0	0	17
		2004	Petersberg	214	0	0	497
		2005	Petersberg	582	0	0	693
		2007	Petersberg	216	412	0	563
		2008	Petersberg	75	0	0	528
		2009	Petersberg	16	0	0	810
				2637	412	31	3128
53	Petersberg West	1048	Ostend	209	850	2039	70
		2006	Petersberg	231	0	0	1417
		2010	Petersberg	39	0	0	910
				479	850	2039	2397
54	Götzenhof	2015	Götzenhof	40	0	0	415
				40	0	0	415
55	Steinau	2101	Steinau-Süd	0	0	0	829
		2102	Steinau-Nord	78	0	0	829
				78	0	0	1658
56	Steinhaus	2104	Steinhaus	39	156	0	889
				39	156	0	889
57	Marbach	im Verkehrsmodell nicht vorhanden, Datenstand Einwohner aus 2016, Arbeitsplätze aus 2. Fortschreibung NVP		119	0	0	2338
				119	0	0	2338
58	Künzell	3002	Bachrain	452	0	0	563
		3003	Bachrain	50	0	0	500
		3004	Bachrain	75	0	0	497
		3005	Bachrain	80	0	0	687
		3010	Bachrain	244	0	0	1194
				901	0	0	3441
59	Bachrain	3006	Bachrain	39	0	0	304
		3007	Bachrain	274	350	0	1163
		3008	Bachrain	90	0	0	540
		3009	Bachrain	285	0	0	1184
		3011	Bachrain	75	0	0	708
				763	350	0	3899
60	Dicker Turm	3012	Dicker Turm	325	0	0	692
		3013	Dicker Turm	62	0	0	475
				387	0	0	1167
61	Pilgerzell	3014	Dicker Turm	381	315	0	396
		3015	Pilgerzell	42	0	0	735
		3016	Pilgerzell	0	0	0	197
		3017	Pilgerzell	47	0	0	197
				470	315	0	1525

Zellen-nummer	Verkehrszelle	Bezirks-nummer	Bezirk im Verkehrsmodell	Arbeitsplätze	Ausbildungs-plätze <18 Jahre	Ausbildungs-plätze >18 Jahre	Einwohner
62	Engelhelms	3018	Engelhelms-Nord	85	0	0	1008
		3019	Engelhelms-Süd	51	0	0	931
				136	0	0	1939
63	Dirlos	3113	Dirlos-West	53	0	0	968
				53	0	0	968
64	Keulos	3109	Keulos	78	0	0	428
				78	0	0	428
65	Löschenrod	4005	Löschenrod	113	0	0	1150
				113	0	0	1150
66	Giesel	im Verkehrsmodell nicht vorhanden, Datenstand Einwohner aus 2016, Arbeitsplätze aus 2. Fortschreibung NVP		40	0	0	975
				40	0	0	975
67	Bimbach	im Verkehrsmodell nicht vorhanden, Datenstand Einwohner aus 2015, Arbeitsplätze aus 2. Fortschreibung NVP		80	0	0	2160
				80	0	0	2160

Anlage 3.2 - Umsetzungsstand

Maßnahme	Umsetzungsstand	Anmerkung
1 Anpassung Linie 3		
1.1 Neue Linienführung Linie 3 über Westring - Frankfurter Straße	keine Umsetzung	
1.2 zusätzliche Haltestelle für Aueweiher (Karl-Storch-Straße)	keine Umsetzung	nur mit Maßnahme 1.1 machbar
1.3 zusätzliche Haltestelle auf Dalbergstr Höhe Peterstor	keine Umsetzung	
2 Anpassung Liniennetz Sickels, Fulda-Galerie		
2.1 Anbindung Sickels Ortsmitte	keine Umsetzung	nur bei Umsetzung Maßnahme 1.1 erforderlich
2.2 Linie 5A Stadtschloss-Giesel und 5B Stadtschloss-Fulda-Galerie über Stadion	keine Umsetzung	nur bei Umsetzung Maßnahme 1.1 erforderlich
2.3 Linie 10 als Ersatz für Linie 5B und Bildung einer neuen Durchmesserlinie in Kombination mit der Linie 7 oder neuer Linie nach Lüdermünd	keine Umsetzung	nur bei Umsetzung Maßnahme 1.1 erforderlich
2.4 neue Linienführung Fulda-Galerie (Paul-Klee-Straße, Messe), zusätzliche Haltestellen	keine Umsetzung	
3 Zusätzliche Haltestelle "Andreasberg" für Linie 5B (Ergänzung zur Haltestelle Bonifatiushaus)	keine Umsetzung	
4 Neue Linie 11 Stadtschloss - Gewerbegebiet Lehnerz		
4.1 Einführung einer neuen Buslinie im 60-Minuten-Takt	keine Umsetzung	Verdichtung der Linie 6 wurde mit Verstärkerfahrten ZOB - Hochschule im 30-Minuten-Takt vorgenommen
4.2 zusätzliche Haltestellen im Gewerbegebiet Lehnerz	keine Umsetzung	Hochschulverstärker enden an der Haltestelle "Daimler-Benz-Straße, keine Weiterführung in das Gewerbegebiet
4.3 Taktverdichtung der Linie 6 durch zeitversetzte Lage der Linie 11	keine Umsetzung	Verstärkerfahrten zur Hochschule fahren unmittelbar vor der Regelfahrt der Linie 6, kein 15-Minuten-Takt
5 Neue Linie 12 Innenstadt-Lüdermünd		
5.1 Einführung einer neuen Buslinie im 30-Minuten-Takt bis Gläserzell und im 60-Minuten-Takt weiter nach Lüdermünd	keine Umsetzung	
5.2 Taktverdichtung der Linie 2 durch zeitversetzte Lage der Linie 12	keine Umsetzung	nur mit Maßnahme 5.1 machbar
5.3 Bildung einer neuen Durchmesserlinie mit der Linie 7 oder einer neuen Linie zur Fulda-Galerie		nur mit Maßnahme 5.1 machbar
6 Beibehaltung des AST-Angebots	umgesetzt	
7 Bedarfsgerechte Weiterentwicklung des Schülerverkehrs mit Einsatzwagen	umgesetzt	
8 Prüfung des Einsatzes von Großraumfahrzeugen	Einsatz auf Linie 6 im Hochschulverkehr	
9 Stärkere Anpassung der Haltestellenausstattung an den RMV-Standard	bei laufenden Modernisierungsmaßnahmen	
10 Einführung von Haltestelleninformationssystemen		
10.1 Statisches Haltestelleninformationssystem	keine Umsetzung	größerer Umfang der dynamischen Fahrgastinformation
10.2 Dynamisches Haltestelleninformationssystem an den Haltestellen Stadtschloss und ZOB	Umsetzung ab 2017	größerer Umfang der dynamischen Fahrgastinformation (nach Stadtschloss und ZOB sind weitere Ausbaustufen geplant)

ANLAGE 4.1:**ANFORDERUNGEN AN DIE FAHRZEUGAUSSTATTUNG**

Fahrzeugalter
Maximales Durchschnittsalter aller eingesetzten Fahrzeuge im Regelverkehr: 7 Jahre
Fahrzeugtypen
12m-Solobus , zweitürig, Niederflurfahrzeug, kein Low-Entry-Fahrzeug
12m-Solobus, dreitürig, Niederflurfahrzeug, kein Low-Entry-Fahrzeug
Solobus mit Überlänge, zweitürig, Niederflurfahrzeug, kein Low-Entry-Fahrzeug
Solobus mit Überlänge, dreitürig, Niederflurfahrzeug, kein Low-Entry-Fahrzeug
18m-Gelenkbus, dreitürig, Niederflurfahrzeug, kein Low-Entry-Fahrzeug
18m-Gelenkbus, viertürig, Niederflurfahrzeug, kein Low-Entry-Fahrzeug
Midibus, Niederflurfahrzeug, kein Low-Entry-Fahrzeug
Minibus, Niederflurfahrzeug, kein Low-Entry-Fahrzeug
Barrierefreiheit und Fahrgastsicherheit
podestloser Boden / stufenloser Mittelgang zwischen Tür 1 und 2
Mindestsitzabstand von 71 cm
Multifunktions- / Sondernutzungsfläche für Rollstuhlfahrer, Kinderwagen etc., mind. 900 x 1300 mm
Befestigungsmöglichkeit für Rollstühle / Kinderwagen im Bereich der Multifunktionsfläche
Rückenstütze für Rollstuhlfahrer im Bereich der Multifunktions- / Sondernutzungsfläche
Fensterschutzstange im Bereich der Multifunktions- / Sondernutzungsfläche
Tür mit lichter Durchgangsbreite von ca. 1250 mm
Mehreren Türen mit lichter Durchgangsbreite von ca. 1250 mm
Kneeling
Rampe für mobilitätseingeschränkte Personen
Rufeinrichtung für Rampennutzung (Tasten an Tür 2 und im Bereich der Multifunktions- / Sondernutzungsfläche)
Ausgewiesene Sitze für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste in Türnähe (mind. 2 Sitzplätze für Schwerbehinderte sind eindeutig zu kennzeichnen)
Senkrechte Haltestangen an jeder 2. Sitzreihe (versetzt), waagrechte Haltestangen und Haltegriffe an gangseitigen Sitzen (wenn keine senkrechten Haltestangen vorhanden sind)
Haltewunschtasten an den Haltestangen (von jeder 2. Sitzplatzreihe erreichbar, an der Rückseite der Fahrerkabine und im Bereich der Multifunktions- / Sondernutzungsfläche)
Optische Bestätigung des Haltewunsches in ausreichender Anzahl und Verteilung
Akustische Bestätigung des Haltewunsches in ausreichender Anzahl und Verteilung
Bodenbeläge frei von PVC und schwer entflammbar gemäß DIN 5510-2

Sitze mit möglichst vandalismusresistenter und schwer brennbarer Sitzpolsterung
Kontrastierende Farbgebung von Haltegriffen und -stangen, Tastern, Einstiegstüren und Stufenkanten
gesonderte Ausleuchtung geöffneter Türen
Wegfahrsperre bei geöffneten Türen
Notausstiegsluke

Fahrgastinformation und -komfort
Lackierung im Fahrzeugdesign der RhönEnergie
Linienbeschilderung Fahrzeugfront als Vollmatrix, frei programmierbar (Fahrziel und Linienbezeichnung)
Linienbeschilderung Türseite als Vollmatrix, frei programmierbar (Linienverlauf und Linienbezeichnung)
Linienbeschilderung Fahrzeugheck als Vollmatrix, frei programmierbar (Linienbezeichnung)
RMV-Banderole und -Logos als Verbunderkennungszeichen außen am Fahrzeug
digitale akustische Haltestellen- und Umsteigeansage im Fahrzeug
Optische Haltestellenanzeige, mindestens nächste Haltestelle
Bordmikrofon für Ansagen im Fahrgastraum und Außendurchsagen
RMV-Tarfinformation im Fahrzeug, Hinweis auf erhöhtes Beförderungsentgelt
Linienetzplan im Fahrzeug
Möglichkeit zur Bereitstellung von Informationsmaterialien zum Mitnehmen
Abfallbehälter

Fahrscheinvertrieb und -nutzung im Fahrzeug
Fahrkartenverkaufsgesamt im Bus gem. RMV-Standard
Technische Voraussetzungen für E-Ticketing

Fahrbetrieb
Kommunikationsmöglichkeit zwischen dem Fahrzeugführer und der Betriebsleitstelle durch Betriebsfunk oder gleichwertige Alternative
System zur Beeinflussung der Lichtsignalanlagen
System zur automatischen geographischen Positionserfassung
Systeme zur automatisierten Pünktlichkeitserfassung, Echtzeitdatenerfassung und -übermittlung sowie Anschlusssicherung

Umwelt- und Leistungsstandards, Fahrerassistenz und technische Ausstattung
Motorleistung / Bremsleistung für den freizügigen Einsatz im gesamten Liniennetz
Antriebstechnik nach Stand der Technik, Einstieg in Elektroantrieb, Ziel: vollständige Umstellung auf Batteriebetrieb
bei Dieselfahrzeugen: Einhaltung der jeweils aktuellsten Abgasnorm
Motorraumkapselung zur Dämpfung der Fahrgeräusche
Heizungsanlage für Fahrerplatz und Fahrgastraum
Belüftungsanlage für Fahrerplatz und Fahrgastraum
Klimaanlage für Fahrerplatz und Fahrgastraum
Anti-Blockier-System
Anti-Schlupf-Regelung

ANLAGE 5.1:

**ERSCHLIEßUNGSGRAD WICHTIGER INFRASTRUKTUREINRICHTUNG IM
PLANUNGSGBIET**

Infrastruktur	Haltestelle	Linie	r < 300 m
Kultur, Veranstaltungen			
Esperanto Hotel und Kongresszentrum	ZOB	1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9	ja
Jugendfabrik Fulda	Paulustor	1, 5, 8	ja
Messegelände Fulda-Galerie	Werner-Schmid-Straße	5	nein
Münsterfeldhalle	Flemingstraße	4	ja
Orangerie	Paulustor	1, 5, 8	ja
Schloßtheater Fulda	Stadtschloss	1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9	ja
Vonderau Museum	Universitätsplatz	3, 4, 9	ja
Behörden, Heime			
Agentur für Arbeit	Brauhausstraße	4, 9	ja
Alten- und Pflegeheim Marienheim	Robert- Kircher Straße	3, 4, 5, 6	ja
Alten- und Pflegeheim St. Josef	Weyherer Weg	1, 5, 7	ja
Altenheim St. Vinzenz	Robert- Kircher Straße	3, 4, 5, 6	ja
Antonius Netzwerk Mensch, Caritasverband Werkstätten	Antoniusheim	4	ja
Behörden und Gerichte Königstraße	Robert- Kircher Straße	3, 4, 5, 6	ja
Behördenzentrum Münsterfeld	Washingtonallee	4	ja
Behördenzentrum Rosengarten	Am Rosengarten	3, 4, 5, 6	ja
Bonifatiushaus	Bonifatiushaus	3, 4	ja
Bürgerbüro	Stadtschloss	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9	ja
Finanzamt	Robert- Kircher Straße	3, 4, 5, 6	ja
Gesundheitsamt Fulda	Marianum	1, 8	ja
Hedwigstift	Bonifatiushaus	3, 4	ja
Landgericht Fulda	Robert- Kircher Straße	3, 4, 5, 6	ja
Theresienheim	Theresienheim	3	ja
Krankenhäuser, Ärztehäuser			
Altstadt Carree	Brauhausstraße	4, 9	ja
Dalberg Klinik	Peterstor	4, 9	ja
Herz - Jesu - Krankenhaus	Herz-Jesu-Krankenhaus	1	ja

Klinikum Fulda	Klinikum West	1, 2, 9	ja
Neuro Spine Center Dr. Al-Hami	Flemingstraße	4	ja
Medicum	Black-Horse-Straße	4	ja
Psych. Behandlungsstätte	Klinikum West	1, 2, 9	ja
Bäder, Sport, Freizeit			
Black-Horse-Sporthalle	Washingtonallee	4	ja
Freizeitzentrum Aueweiher, Sportpark Johannesau, Stadion	Stadion	3	teilweise
Hochschul-, Landes- und Stadtbibliothek	Stadtschloss	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9	ja
Kinderakademie	Ellerstraße / Kinderakademie	1, 5, 7, 9	ja
Musikschule	Florengasse	9	ja
Schwimmbad Waidesgrund	Waidesgrund	9	ja
Skatepark Fulda	Feuerwache	3, 4	ja
Sportbad Ziehers	Waidesgrund	9	ja
Städt. Freibad Rosenau	Am Rosengarten	3, 4, 5, 6	ja
Stadtbad Esperanto	Ochsenwiese	9	ja
Therme Sieben Welten	Sieben Welten	1	ja
Volkshochschule	Stadtschloss	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9	ja
zentrale Friedhöfe			
Friedhof Frauenberg	Mackenrodtstraße	1,8	ja
Westfriedhof	Haderwaldsiedlung	5	ja
Zentralfriedhof	Zentralfriedhof	1,5,7	ja

ANLAGE 5.2:**REISEZEITVERGLEICH IST-ZUSTAND**

Von	nach	Linie	ÖV-Fahrzeit [min] ¹	Umstieg erforderlich	MIV-Fahrzeit [min] ²	ÖV/MIV
Stadtschloss	Künzell	1	18		11	1,6
Stadtschloss	Aschenbergplatz	1	16		11	1,5
Stadtschloss	Ziehers Süd	2	13		10	1,3
Stadtschloss	Aschenberg Nord	2	18		12	1,5
Stadtschloss	Maberzell	3	21		11	1,9
Stadtschloss	Harmerz	3	23		12	1,9
Stadtschloss	Oberrode	4	25		15	1,7
Stadtschloss	IP Fulda West (Heinkelstraße)	4	22		13	1,7
Stadtschloss	Edelzell	4	19		11	1,7
Stadtschloss	Niederrode	5	13		11	1,2
Stadtschloss	Pilgerzell	5	21		14	1,5
Stadtschloss	Lehnerz	6	12		8	1,5
Stadtschloss	Bronnzell	6	20		11	1,8
Stadtschloss	Engelhelms	7	20		13	1,5
Stadtschloss	Niesig	8	16		10	1,6
Stadtschloss	Petersberg	8	15		9	1,7

¹ Fahrplanfahrzeit inkl. Wartezeit beim Umsteigen, ohne Zugangs- und Abgangszeiten

² Fahrzeit gemäß Routenplaner bei normalen Verkehrsverhältnissen, ohne Zugangs- und Abgangszeiten

Stadtschloss	Ziehers Nord	9	14		8	1,8
Stadtschloss	Petersberg Nord	9	17		8	2,1
ZOB	Künzell	1	16		10	1,6
ZOB	Aschenbergplatz	1	25		10	2,5
ZOB	Ziehers Süd	2	11		8	1,4
ZOB	Aschenberg Nord	2	29		11	2,6
ZOB	Maberzell	3	18		11	1,6
ZOB	Harmerz	3	20		12	1,7
ZOB	Oberrode	4	34	ja	16	2,1
ZOB	IP Fulda West (Heinkelstraße)	4	28	ja	14	2,0
ZOB	Edelzell	4	28	ja	11	2,5
ZOB	Niederrode	5	22		10	2,2
ZOB	Pilgerzell	5	15		14	1,1
ZOB	Lehnerz	6	10		7	1,4
ZOB	Bronnzell	6	30		10	3,0
ZOB	Engelhelms	7	18		12	1,5
ZOB	Niesig	8	26		9	2,9
ZOB	Petersberg Ost	8	12		9	1,3
ZOB	Ziehers Nord	9	12		7	1,7
ZOB	Petersberg Nord	9	28		7	4,0
Klinikum West	Künzell	1	5		5	1,0
Klinikum West	Aschenbergplatz	1	34		13	2,6

Klinikum West	Ziehers Süd	2	4		3	1,3
Klinikum West	Aschenberg Nord	2	34		14	2,4
Klinikum West	Maberzell	3	40	ja	12	3,3
Klinikum West	Harmerz	3	42	ja	9	4,7
Klinikum West	Oberrode	4	43	ja	17	2,5
Klinikum West	Edelzell	4	37	ja	8	4,6
Klinikum West	Niederrode	5	32	ja	12	2,7
Klinikum West	Pilgerzell	5	17	ja	10	1,7
Klinikum West	Lehnerz	6	30	ja	8	3,8
Klinikum West	Bronnzell	6	23	ja	7	3,3
Klinikum West	Engelhelms	7	36	ja	9	4,0
Klinikum West	Niesig	8	34	ja	10	3,4
Klinikum West	Petersberg	8	15	ja	6	2,5
Klinikum West	Ziehers Nord	9	33		10	3,3
Klinikum West	Petersberg Nord	9	8		7	1,1

ANLAGE 5.3:**AUSSTATTUNGSGRAD DER FAHRZEUGE**

Gesamtzahl der Fahrzeuge	
	62

Fahrzeugalter im Jahr 2016	
	<i>Anzahl Fahrzeuge</i>
1 Jahr	5
2 Jahre	4
3 Jahre	4
4 Jahre	4
5 Jahre	6
6 Jahre	3
7 Jahre	3
8 Jahre	3
9 Jahre	6
10 Jahre	2
> 10 Jahre	22

Fahrzeugtypen				
	<i>Anzahl Fahrzeuge Niederflur</i>	<i>Anzahl Sitzplätze pro Fahrzeug</i>	<i>Anzahl Fahrzeuge Hochflur / Reisebus</i>	<i>Anzahl Sitzplätze pro Fahrzeug</i>
12m-Solobus , zweitürig	52	35		
12m-Solobus, dreitürig	2	35		
Solobus mit Überlänge, zweitürig	6	56		
Solobus mit Überlänge, dreitürig				
18m-Gelenkbus, dreitürig	2	52		
18m-Gelenkbus, viertürig				
Midibus				
Minibus				
Pkw im Linieneinsatz				

Barrierefreiheit und Fahrgastsicherheit	
	<i>Anzahl Fahrzeuge</i>
podestloser Boden / stufenloser Mittelgang zwischen Tür 1 und 2	62
Mindestsitzabstand von 71 cm	62
Multifunktions- / Sondernutzungsfläche für Rollstuhlfahrer, Kinderwagen etc., mind. 900 x 1300 mm	62
Befestigungsmöglichkeit für Rollstühle / Kinderwagen im Bereich der Multifunktionsfläche	
Rückenstütze für Rollstuhlfahrer im Bereich der Multifunktions- / Sondernutzungsfläche	62
Fensterschutzstange im Bereich der Multifunktions- / Sondernutzungsfläche	62
Tür mit lichter Durchgangsbreite von ca. 1250 mm	62
Mehreren Türen mit lichter Durchgangsbreite von ca. 1250 mm	
Kneeling	62
Rampe für mobilitätseingeschränkte Personen	60
Rufeinrichtung für Rampennutzung (Tasten an Tür 2 und im Bereich der Multifunktions- / Sondernutzungsfläche)	60
Ausgewiesene Sitze für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste in Türnähe (mind. 2 Sitzplätze für Schwerbehinderte sind eindeutig zu kennzeichnen)	62
Senkrechte Haltestangen an jeder 2. Sitzreihe (versetzt), waagrechte Haltestangen und Haltegriffe an gangseitigen Sitzen (wenn keine senkrechten Haltestangen vorhanden sind)	62
Haltewunschtasten an den Haltestangen (von jeder 2. Sitzplatzreihe erreichbar, an der Rückseite der Fahrerkabine und im Bereich der Multifunktions- / Sondernutzungsfläche)	62
Optische Bestätigung des Haltewunsches in ausreichender Anzahl und Verteilung	62
Akustische Bestätigung des Haltewunsches in ausreichender Anzahl und Verteilung	62
Bodenbeläge frei von PVC und schwer entflammbar gemäß DIN 5510-2	62
Sitze mit möglichst vandalismusresistenter und schwer brennbarer Sitzpolsterung	62
Kontrastierende Farbgebung von Haltegriffen und -stangen, Tastern, Einstiegstüren und Stufenkanten	62
gesonderte Ausleuchtung geöffneter Türen	62
Wegfahrsperrung bei geöffneten Türen	62
Notausstiegsluke	62

Barrierefreiheit und Fahrgastsicherheit	
	<i>Anzahl Fahrzeuge</i>
Lackierung im Fahrzeugdesign der RhönEnergie	55
Linienbeschilderung Fahrzeugfront als Vollmatrix, frei programmierbar (Fahrziel und Linienbezeichnung)	62
Linienbeschilderung Türseite als Vollmatrix, frei programmierbar (Linienverlauf und Linienbezeichnung)	62
Linienbeschilderung Fahrzeugheck als Vollmatrix, frei programmierbar (Linienbezeichnung)	62
RMV-Banderole und -Logos als Verbunderkennungszeichen außen am Fahrzeug	62
digitale akustische Haltestellen- und Umsteigeansage im Fahrzeug	62
Optische Haltestellenanzeige, mindestens nächste Haltestelle	62
Bordmikrofon für Ansagen im Fahrgastraum und Außendurchsagen	62
RMV-Tarifinformation im Fahrzeug, Hinweis auf erhöhtes Beförderungsentgelt	62
Linienetzplan im Fahrzeug	62
Möglichkeit zur Bereitstellung von Informationsmaterialien zum Mitnehmen	0
Abfallbehälter	62

Fahrscheinvertrieb und -nutzung im Fahrzeug	
	<i>Anzahl Fahrzeuge</i>
Fahrkartenverkaufsgerät im Bus gem. RMV-Standard	62
Technische Voraussetzungen für E-Ticketing	62

Fahrbetrieb	
	<i>Anzahl Fahrzeuge</i>
Kommunikationsmöglichkeit zwischen dem Fahrzeugführer und der Betriebsleitstelle durch Betriebsfunk oder gleichwertige Alternative	62
System zur Beeinflussung der Lichtsignalanlagen	62
System zur automatischen geographischen Positionserfassung	62
Systeme zur automatisierten Pünktlichkeitserfassung, Echtzeitdatenerfassung und -übermittlung sowie Anschlusssicherung	62

Umwelt- und Leistungsstandards, Fahrerassistenz und technische Ausstattung	
	Anzahl Fahrzeuge
Motorleistung / Bremsleistung für den freizügigen Einsatz im gesamten Liniennetz	62
Fahrzeuge mit Einschränkung bei Steigungsstrecken	0
Fahrzeuge mit sonstiger Einschränkung für den Linieneinsatz	0
Einhaltung EURO 6-Norm	13
Einhaltung EURO 5-Norm	26
Motorraumkapselung zur Dämpfung der Fahrgeräusche	62
Hybridfahrzeuge	0
Elektrofahrzeuge	0
Heizungsanlage für Fahrerplatz und Fahrgastraum	62
Belüftungsanlage für Fahrerplatz und Fahrgastraum	62
Klimaanlage für Fahrerplatz und Fahrgastraum	61
Anti-Blockier-System	62
Anti-Schlupf-Regelung	62

A1 Stadtschloss - Aschenberg Nord und zurück

Haltestellen

Stadtschloss - Paulustor - Birkenstieg - Horas Brücke - Horas Zentrum - Bonifatiusbrunnen - König-Konrad-Straße (Abzweig) - Regensburger Straße - König-Konrad-Straße (Schleife) - Adenauerstraße - Aschenbergplatz - Schwarzmannstraße - Pozzistraße

Angebotsform

Bus

Mindeststandards

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Bemerkung
Mo-Fr	5.15 Uhr bis 6.30 Uhr	60 min	
	6.30 Uhr bis 20.00 Uhr	30 min	
	20.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	
Fr	23.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	
Sa	7.00 Uhr bis 9.00 Uhr	60 min	
	9.00 Uhr bis 19.00 Uhr	30 min	
	19.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	
So+Ft	9.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	

Verkehrliche Funktionen

Anbindung der Stadtteile Horas und Aschenberg (Aschenberg Nord, Aschenberg Ost) an die Innenstadt.

Verdichtung der Bedienung der König-Konrad-Straße auf einen 30-Minuten-Takt in der HVZ. Gemeinsam mit der Linie A2 ergibt sich in der HVZ ein 15-Minuten-Takt auf dem Aschenbergplateau.

Verknüpfungspunkte

Stadtschloss	Stadtbus
Horas Zentrum / Bonifatiusbrunnen	Stadtbus, Regionalbus Linie 591
optional: Weimarer Straße	Stadtbus, Regionalbus Linie 60

Bemerkungen

Zeitversetzte Bedienung mit Linie A2 zur Bildung eines 15-Minuten-Takts in der HVZ zwischen Aschenberg und Stadtschloss.

Zeitversetzte Bedienung mit Linie A4 zur Bildung eines 30-Minuten-Takts in der SVZ zwischen Aschenberg und Stadtschloss.

Anbindung des Bahnhofs idealerweise mit Durchbindung auf eine Planungsline über ZOB, bei Ausgestaltung als Radiallinie Weiterführung zum ZOB.

Alternative Streckenführung über Weimarer Straße und Abtstor möglich.

In der HVZ Linienübergang an der Pozzistraße auf die Linie B2.

Umsetzungshorizont

Linie A1 ist eine zusätzliche Linie zu den bestehenden Angeboten der Linien 1 (vgl. Planungsline B2) und 2 (vgl. Planungsline A2). Eine Umsetzung kann nach 2019 erfolgen, da keine Abhängigkeit zum Regionalbus besteht und eine Verdichtung des Angebots auf der König-Konrad-Straße auf einen "echten" 30-Minuten-Takt keine vordringliche Maßnahme ist.

Linie A1 und B2 sind gemeinsam als Paket umzusetzen.

A2 Stadtschloss - Aschenberg West und zurück (nur HVZ)

Haltestellen (Haltestellen in eckigen Klammern werden nur in einer Fahrtrichtung bedient)

Stadtschloss - Paulustor - Birkenstieg - Horas Brücke - Horas Zentrum - Dokkumstraße - Geisaer Straße - Arleser Straße - Mainzer Straße - Adenauerstraße - Aschenbergplatz - Brüsseler Straße - [Monnetstraße] - Luxemburger Straße (nur SVZ: - Gerhart-Hauptmann-Straße - Lausitzer Straße - Abt-Hadamar-Straße - Hubertusstraße)

Angebotsform

Bus

Mindeststandards

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Bemerkung
Mo-Fr	5.15 Uhr bis 6.30 Uhr	60 min	
	6.30 Uhr bis 20.00 Uhr	30 min	
Sa	9.00 Uhr bis 19.00 Uhr	30 min	

Verkehrliche Funktionen

Anbindung der Stadtteile Horas und Aschenberg (Aschenberg West) an die Innenstadt.
Verdichtung der Bedienung der Wiener Straße auf einen 30-Minuten-Takt in der HVZ.
Gemeinsam mit der Linie A1 ergibt sich in der HVZ ein 15-Minuten-Takt auf dem Aschenbergplateau.

Verknüpfungspunkte

Stadtschloss	Stadtbusverkehr	Stadtbus
Horas Zentrum / Bonifatiusbrunnen		Stadtbus, Regionalbus Linie 591
optional: Weimarer Straße		Stadtbus, Regionalbus Linie 60

Bemerkungen

Zeitversetzte Bedienung mit Linie A1 zur Bildung eines 15-Minuten-Takt in der HVZ zwischen Aschenberg und Stadtschloss
Anbindung des Bahnhofs idealerweise mit Durchbindung auf eine Planungslinie über ZOB, bei Ausgestaltung als Radiallinie Weiterführung zum ZOB.
Alternative Streckenführung über Weimarer Straße und Abtstor möglich
Haltestelle "Monnetstraße" wird nur in Fahrtrichtung Luxemburger Straße bedient.

Umsetzungshorizont

Ab Dezember 2018, die Linien A2, A3 und A4 sind gemeinsam als Paket umzusetzen, um die Bedienung des Bereichs "Aachener Straße" sicherzustellen.

A3 Stadtschloss - Lüdermünd und zurück (nur HVZ)

Haltestellen (Haltestellen in eckigen Klammern werden nur in einer Fahrtrichtung bedient)

Stadtschloss - Paulustor - Birkenstieg - Horas Brücke - Horas Zentrum - Schlitzer Straße - An der Liede - Aachener Straße - Gerhart-Hauptmann-Straße - Lausitzer Straße - Abt-Hadamars-Straße - Hubertusstraße - [Gläserzell Brücke] - Bocksbach - Kämmerzell Kirche - Lüdermünd

Angebotsform

Bus / AST

Mindeststandards

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Bemerkung
Mo-Fr	5.15 Uhr bis 20.00 Uhr	60 min	Bus
	20.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	AST
Fr	23.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	AST
Sa	7.00 Uhr bis 9.00 Uhr	60 min	AST
	9.00 Uhr bis 19.00 Uhr	60 min	Bus
	19.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	AST
So+Ft	9.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	AST

Verkehrliche Funktionen

Verdichtung der Linie 591 zwischen Lüdermünd und Innenstadt
Feinerschließung des Stadtteils Gläserzell

Verknüpfungspunkte

Stadtschloss	Stadtbus
Horas Zentrum / Bonifatiusbrunnen	Stadtbus, Regionalbus Linie 591

Bemerkungen

Zeitversetzte Bedienung mit Linie 591 zur Bildung eines 30-Minuten-Takts in der HVZ zwischen Lüdermünd und Stadtschloss

Anbindung des Bahnhofs idealerweise mit Durchbindung auf eine Planungslinie über ZOB, bei Ausgestaltung als Radiallinie Weiterführung zum ZOB.

Die Haltestelle "Gläserzell Brücke" wird nur in Fahrtrichtung Stadtschloss bedient.

Umsetzungshorizont

Ab Dezember 2018, die Linien A2, A3 und A4 sind gemeinsam als Paket umzusetzen, um die Bedienung des Bereichs "Aachener Straße" sicherzustellen.

A4 Stadtschloss - Aschenberg West - Gläserzell und zurück (nur SVZ)

Haltestellen (Haltestellen in eckigen Klammern werden nur in einer Fahrtrichtung bedient)

Stadtschloss - Paulustor - Birkenstieg - Horas Brücke - Horas Zentrum - Dokkumstraße - Geisaer Straße - Arleser Straße - Mainzer Straße - Adenauerstraße - Aschenbergplatz - Brüsseler Straße - Monnetstraße - Luxemburger Straße - Gerhart-Hauptmann-Straße - Lausitzer Straße - Abt-Hadamar-Straße - Hubertusstraße

Angebotsform

Bus

Mindeststandards

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Bemerkung
Mo-Fr	20.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	
Fr	23.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	
Sa	7.00 Uhr bis 9.00 Uhr	60 min	
	19.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	
So+Ft	9.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	

Verkehrliche Funktionen

Anbindung der Stadtteile Horas, Aschenberg und Gläserzell an die Innenstadt.

Verknüpfungspunkte

Stadtschloss	Stadtbusverkehr	Stadtbus
Horas Zentrum / Bonifatiusbrunnen		Stadtbus, Regionalbus Linie 591
optional: Weimarer Straße		Stadtbus, Regionalbus Linie 60

Bemerkungen

Zeitversetzte Bedienung mit Linie A1 zur Bildung eines 30-Minuten-Takt in der SVZ zwischen Aschenberg und Stadtschloss

Anbindung des Bahnhofs idealerweise mit Durchbindung auf eine Planungslinie über ZOB, bei Ausgestaltung als Radiallinie Weiterführung zum ZOB.

Alternative Streckenführung über Weimarer Straße und Abtstor möglich

Umsetzungshorizont

Ab Dezember 2018, die Linien A2, A3 und A4 sind gemeinsam als Paket umzusetzen, um die Bedienung des Bereichs "Aachener Straße" sicherzustellen.

B1 Stadtschloss - Niesig und zurück

Haltestellen

Stadtschloss - Paulustor - Adalbertstraße - Frauenberg - Herz-Jesu-Krankenhaus - Am Eisweiher - Hermann-Muth-Straße - Im Wiesengrund - Abzweig Niesig - Niesig Schule - Am Sandberg - Am Gerlos

Angebotsform

Bus

Mindeststandards

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Bemerkung
Mo-Fr	5.15 Uhr bis 6.30 Uhr	60 min	
	6.30 Uhr bis 20.00 Uhr	30 min	
	20.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	
Fr	23.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	
Sa	7.00 Uhr bis 9.00 Uhr	60 min	
	9.00 Uhr bis 19.00 Uhr	30 min	
	19.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	
So+Ft	9.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	

Verkehrliche Funktionen

Anbindung der Stadtteile Frauenberg und Niesig an die Innenstadt.
Anbindung von Herz-Jesu-Krankenhaus und Friedhof Frauenberg.

Verknüpfungspunkte

Stadtschloss Stadtbus
Am Eisweiher Stadtbus

Bemerkungen

Zeitversetzte Bedienung mit Linie B2 zur Bildung eines 15-Minuten-Takts in der HVZ zwischen Frauenberg und Stadtschloss.

Zeitversetzte Bedienung mit Linie B3 zur Bildung eines 30-Minuten-Takts in der HVZ zwischen Frauenberg und Stadtschloss.

Anbindung des Bahnhofs idealerweise mit Durchbindung auf eine Planungsline über ZOB, bei Ausgestaltung als Radiallinie Weiterführung zum ZOB.

Umsetzungshorizont

Ab Dezember 2018, Maßnahme ist Beschleunigung der bestehenden Linie 8 mit Ausweitung der Betriebszeiten auf die SVZ.

B2 Stadtschloss - Aschenberg Nord und zurück (nur HVZ)

Haltestellen

Stadtschloss - Paulustor - Adalbertstraße - Frauenberg - Herz-Jesu-Krankenhaus - Am Eisweiher - Mackenrodtstraße - An der Steingrube - Bonifatiusbrunnen - Schannatstraße - Hartungstraße - Witzelstraße - Aschenbergplatz - Adenauerstraße - Hünfelder Straße - Pozzistraße

Angebotsform

Bus

Mindeststandards

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Bemerkung
Mo-Fr	5.15 Uhr bis 6.30 Uhr	60 min	
	6.30 Uhr bis 20.00 Uhr	30 min	
Sa	9.00 Uhr bis 19.00 Uhr	30 min	

Verkehrliche Funktionen

Anbindung der Stadtteile Horas und Aschenberg an die Innenstadt und den Frauenberg.
Anbindung von Herz-Jesu-Krankenhaus und Friedhof Frauenberg.

Verknüpfungspunkte

Stadtschloss Stadtbus
Am Eisweiher Stadtbus

Bemerkungen

Zeitversetzte Bedienung mit Linie B1 zur Bildung eines 15-Minuten-Takts in der HVZ zwischen Frauenberg und Stadtschloss

Anbindung des Bahnhofs idealerweise mit Durchbindung auf eine Planungslinie über ZOB, bei Ausgestaltung als Radiallinie Weiterführung zum ZOB.

Linienübergang an der Pozzistraße auf die Linie A1

Umsetzungshorizont

Linie B2 wird schrittweise aus der bestehenden Linie 1 entwickelt. Hierbei besteht eine Abhängigkeit zur Umsetzung der Linien A1 bis A4.

Ab Dezember 2018 Einbeziehung der Pozzistraße in den Linienweg der Linie 1, da die Linien A2 und A4 von der Wiener Straße zum Aschenbergplatz fährt. Die Ringführung über König-Konrad-Straße und Einhardstraße wird zunächst auch in der HVZ beibehalten.

Bei Neueinrichtung der Linie A1 vollständige Umsetzung der Linie B2.

B3 Stadtschloss - Aschenbergplatz und zurück (nur SVZ)

Haltestellen (Haltestellen in eckigen Klammern werden nur in einer Fahrtrichtung bedient)

Stadtschloss - Paulustor - Adalbertstraße - Frauenberg - Herz-Jesu-Krankenhaus - Am Eisweiher - Mackenrodtstraße - An der Steingrube - [König-Konrad-Straße (Abzweig) - Regensburger Straße - König-Konrad-Straße (Schleife) - Adenauerstraße - Aschenbergplatz - Witzelstraße - Hartungstraße - Schannatstraße - Bonifatiusbrunnen]

Angebotsform

Bus

Mindeststandards

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Bemerkung
Mo-Fr	20.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	
Fr	23.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	
Sa	7.00 Uhr bis 9.00 Uhr	60 min	
	19.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	
So+Ft	9.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	

Verkehrliche Funktionen

Anbindung der Stadtteile Horas und Aschenberg an die Innenstadt und den Frauenberg.
Anbindung von Herz-Jesu-Krankenhaus und Friedhof Frauenberg.

Verknüpfungspunkte

Stadtschloss Stadtbus
Am Eisweiher Stadtbus

Bemerkungen

Zeitversetzte Bedienung mit Linie B1 zur Bildung eines 30-Minuten-Takts in der SVZ zwischen Frauenberg und Stadtschloss
Anbindung des Bahnhofs idealerweise mit Durchbindung auf eine Planungslinie über ZOB, bei Ausgestaltung als Radiallinie Weiterführung zum ZOB.

Umsetzungshorizont

Linie B3 wird schrittweise aus der bestehenden Linie 1 entwickelt. Hierbei besteht eine Abhängigkeit zur Umsetzung der Linien A1 bis A4.

C1 Stadtschloss - Marbach und zurück (nur HVZ)

Haltestellen in Fulda (Haltestellen in eckigen Klammern werden nur in einer Fahrtrichtung bedient)

Stadtschloss - Universitätsplatz - [Marienschule / Peterstor] - ZOB - [Kurfürstenstraße / Heinrich-von-Bibra-Platz - Zieherseer Weg] - Amand-Ney-Straße - Wörthstraße - Hochschule - Daimler-Benz-Straße - Burgweg - Steinauer Straße - EDAG

weiter nach: Götzenhof, Steinau, Steinhaus, Marbach (Gemeinde Petersberg)

Angebotsform

Bus

Mindeststandards

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Bemerkung
Mo-Fr	5.15 Uhr bis 20.00 Uhr	60 min	
Sa	9.00 Uhr bis 15.00 Uhr	60 min	

Verkehrliche Funktionen

Anbindung der Stadtteile Nordend und Lehnert an die Innenstadt.

Anbindung der Petersberger Ortsteile Marbach, Steinhaus, Steinau und Götzenhof an die Fuldaer Innenstadt.

Anbindung der Hochschule an die Innenstadt und den ZOB.

Verknüpfungspunkte

Stadtschloss

Stadtbus

ZOB

Stadtbus, Regionalbus

Marbach Damian-Schmitt-Straße /

Rufbus Linie 74

Tromlieweg

Bemerkungen

Zeitversetzte Bedienung mit den Linien C2 und C3 zur Bildung eines 15-Minuten-Takts in der HVZ Mo-Fr zwischen Daimler-Benz-Straße und Stadtschloss.

Zwischen Stadtschloss und ZOB ist alternativ die direkte Linienführung möglich.

In beiden Fahrtrichtungen sind alternative Streckenführungen über Kurfürstenstraße bzw.

Amand-Ney-Straße möglich.

Umsetzungshorizont

Ab Dezember 2018, Linie C1 entspricht im Wesentlichen der Linienführung der bestehenden Linie 6.

C2 Stadtschloss - Bernhards und zurück

Haltestellen in Fulda (Haltestellen in eckigen Klammern werden nur in einer Fahrtrichtung bedient)

Stadtschloss - Universitätsplatz - [Marienschule / Peterstor]- ZOB - [Kurfürstenstraße / Heinrich-von-Bibra-Platz-Zieherseer Weg] - Amand-Ney-Straße - Wörthstraße - Hochschule - Daimler-Benz-Straße - Burgweg - [An der Grillenburg / EDAG - Steinauer Straße] - Abzweig Dietershan - Dietershan Ortsmitte - Wendelinusstraße - Bernhards Ortsmitte

Angebotsform

Bus / AST

Mindeststandards

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Bemerkung
Mo-Fr	5.15 Uhr bis 20.00 Uhr	60 min	Bus
	20.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	AST
Fr	23.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	AST
Sa	7.00 Uhr bis 9.00 Uhr	60 min	AST
	9.00 Uhr bis 19.00 Uhr	60 min	Bus
	19.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	AST
So+Ft	9.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	AST

Verkehrliche Funktionen

Anbindung der Stadtteile Nordend, Leherz, Dietershan und Bernhards an die Innenstadt.

Anbindung der Hochschule an die Innenstadt und den ZOB.

Verknüpfungspunkte

Stadtschloss Stadtbus

ZOB Stadtbus, Regionalbus

Bemerkungen

Zeitversetzte Bedienung mit den Linien C1 und C3 zur Bildung eines 15-Minuten-Takts in der HVZ Mo-Fr zwischen Daimler-Benz-Straße und Stadtschloss.

Die Haltestelle "An der Grillenburg" wird nur in Fahrtrichtung Bernhards bedient.

Die Haltestellen "EDAG und Steinauer Straße" werden nur in Fahrtrichtung Stadtschloss bedient.

Zwischen Stadtschloss und ZOB ist alternativ die direkte Linienführung möglich.

In beiden Fahrtrichtungen sind alternative Streckenführungen über Kurfürstenstraße bzw. Amand-Ney-Straße möglich.

Umsetzungshorizont

Ab Dezember 2018, Linie C2 entspricht im Wesentlichen der Linienführung der bestehenden Linie 6.

C3 Stadtschloss - Gewerbegebiet Lehnerz und zurück (nur HVZ Mo-Fr)

Haltestellen in Fulda (Haltestellen in eckigen Klammern werden nur in einer Fahrtrichtung bedient)

Stadtschloss - Universitätsplatz - [Marienschule / Peterstor] - ZOB - [Kurfürstenstraße / Heinrich-von-Bibra-Platz - Zieherseer Weg] - Amand-Ney-Straße - Wörthstraße - Hochschule - Daimler-Benz-Straße - 2 neue Haltestellen im Gewerbegebiet Lehnerz

Angebotsform

Bus

Mindeststandards

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Bemerkung
Mo-Fr	5.15 Uhr bis 6.30 Uhr	60 min	
	6.30 Uhr bis 20.00 Uhr	30 min	

Verkehrliche Funktionen

Anbindung des Stadtteils Nordend an die Innenstadt.

Anbindung des Gewerbegebiets Lehnerz und der Hochschule an die Innenstadt und den ZOB.

Verknüpfungspunkte

Stadtschloss Stadtbus

ZOB Stadtbus, Regionalbus

Bemerkungen

Zeitversetzte Bedienung mit den Linien C1 und C2 zur Bildung eines 15-Minuten-Takts in der HVZ Mo-Fr zwischen Daimler-Benz-Straße und Stadtschloss

Zwischen Stadtschloss und ZOB ist alternativ die direkte Linienführung möglich.

In beiden Fahrtrichtungen sind alternative Streckenführungen über Kurfürstenstraße bzw. Amand-Ney-Straße oder über Ochsenwiese - Wörthstraße möglich.

Umsetzungshorizont

Ab Dezember 2018

C4 Stadtschloss - Lehnerz und zurück (nur SVZ)

Haltestellen (Haltestellen in eckigen Klammern werden nur in einer Fahrtrichtung bedient)

Stadtschloss - Universitätsplatz - [Marienschule / Peterstor] - ZOB - [Kurfürstenstraße / Heinrich-von-Bibra-Platz - Zieherer Weg] - Amand-Ney-Straße - Wörthstraße - Hochschule - Daimler-Benz-Straße - Burgweg - [An der Grillenburg / EDAG - Steinauer Straße]

Angebotsform

Bus

Mindeststandards

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Bemerkung
Mo-Fr	20.00 Uhr bis 23.00 Uhr	30 min	
Fr	23.00 Uhr bis 1.00 Uhr	30 min	
Sa	7.00 Uhr bis 9.00 Uhr	30 min	
	15.00 Uhr bis 19.00 Uhr	60 min	
	19.00 Uhr bis 1.00 Uhr	30 min	
So+Ft	9.00 Uhr bis 23.00 Uhr	30 min	

Verkehrliche Funktionen

Anbindung der Stadtteile Nordend und Lehnerz an die Innenstadt.

Anbindung der Hochschule an die Innenstadt und den ZOB.

Verknüpfungspunkte

Stadtschloss Stadtbus

ZOB Stadtbus, Regionalbus

Bemerkungen

Zwischen Stadtschloss und ZOB ist alternativ die direkte Linienführung möglich.

In beiden Fahrtrichtungen sind alternative Streckenführungen über Kurfürstenstraße bzw.

Amand-Ney-Straße oder über Ochsenwiese - Wörthstraße möglich.

Bedienung des Stadtteils Lehnerz mit einer Schleifenfahrt Burgweg - An der Grillenburg - EDAG - Steinauer Straße - Burgweg.

Umsetzungshorizont

Ab Dezember 2018, Voraussetzung: SVZ-Bedienung der Linie B1

D1 Stadtschloss - Petersberg Nord und zurück (nur HVZ)

Haltestellen in Fulda (Haltestellen in eckigen Klammern werden nur in einer Fahrtrichtung bedient)

Stadtschloss - Universitätsplatz - [Marienschule / Peterstor] - ZOB - Am Schützenhaus -

[Dientzenhoferstraße] - Marianum

weiter nach: Petersberg Alte Ziegelei - Petersberg Am Roten Rain - Petersberg Propsteihaus -
Petersberg Rauschenberg

Angebotsform

Bus

Mindeststandards

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Bemerkung
Mo-Fr	5.15 Uhr bis 6.30 Uhr	60 min	
	6.30 Uhr bis 20.00 Uhr	30 min	
Sa	9.00 Uhr bis 19.00 Uhr	30 min	

Verkehrliche Funktionen

Anbindung des Stadtteils Ostend an die Innenstadt.

Anbindung der Petersberger Ortmitte an die Fuldaer Innenstadt.

Anbindung des Schulviertels an die Innenstadt und den ZOB.

Verknüpfungspunkte

Stadtschloss Stadtbus

ZOB Stadtbus, Regionalbus

Bemerkungen

Linienübergang am Rauschenberg auf die Linie D2.

Zeitversetzte Bedienung mit den Regionalbuslinien 20-22 zur Bildung eines angenäherten 15-Minuten-Takts in der HVZ zwischen Petersberg Mitte und ZOB.

Die Haltestelle "Dientzenhoferstraße" wird nur in Fahrtrichtung Stadtschloss bedient.

Umsetzungshorizont

Ab Dezember 2019 in Verbindung mit neuem Angebot im Regionalbusnetz.

D2 Stadtschloss - Ziehers Nord und zurück

Haltestellen in Fulda (Haltestellen in eckigen Klammern werden nur in einer Fahrtrichtung bedient)

Stadtschloss - (nur HVZ: Universitätsplatz - [Marienschule / Peterstor]) - ZOB - Heinrich-von-Bibra-Platz - Ochsenwiese - [Ahornweg - Ulmenweg - Pappelweg / Magdeburger Straße] - weiter nach: Petersberg BBZ - Petersberg Rauschenberg, über Petersberg Stettiner Straße

Angebotsform

Bus

Mindeststandards

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Bemerkung
Mo-Fr	5.15 Uhr bis 6.30 Uhr	60 min	
	6.30 Uhr bis 20.00 Uhr	30 min	
	20.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	nicht über Universitätsplatz
Fr	23.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	nicht über Universitätsplatz
Sa	7.00 Uhr bis 9.00 Uhr	60 min	nicht über Universitätsplatz
	9.00 Uhr bis 19.00 Uhr	30 min	
	19.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	nicht über Universitätsplatz
So+Ft	9.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	nicht über Universitätsplatz

Verkehrliche Funktionen

Anbindung der Stadtteile Nordend und Ziehers Nord an die Innenstadt

Anbindung des Schulviertels an die Innenstadt und den ZOB

Verknüpfungspunkte

Stadtschloss Stadtbus

ZOB Stadtbus, Regionalbus

Bemerkungen

Linienübergang am Rauschenberg auf die Linie D1.

Die Haltestelle "Magdeburger Straße" wird nur in Fahrtrichtung Stadtschloss bedient.

Die Haltestellen "Ahornweg", "Ulmenweg" und "Pappelweg" werden nur in Fahrtrichtung Ziehers Nord bedient.

Umsetzungshorizont

Ab Dezember 2019 in Verbindung mit neuem Angebot im Regionalbusnetz

D3 Stadtschloss - Petersberg Nord und zurück (nur SVZ)

Haltestellen in Fulda (Haltestellen in eckigen Klammern werden nur in einer Fahrtrichtung bedient)

Stadtschloss - ZOB - Am Schützenhaus - [Dientzenhoferstraße] - Marianum
weiter nach: Petersberg Alte Ziegelei - Petersberg Propsteihaus - Petersberg Rauschenberg

Angebotsform

Bus

Mindeststandards

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Bemerkung
Mo-Fr	20.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	
Fr	23.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	
Sa	7.00 Uhr bis 9.00 Uhr	60 min	
	19.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	
So+Ft	9.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	

Verkehrliche Funktionen

Anbindung des Stadtteils Ostend an die Innenstadt.

Anbindung der Petersberger Ortmitte an die Fuldaer Innenstadt.

Anbindung des Schulviertels an die Innenstadt und den ZOB.

Verknüpfungspunkte

Stadtschloss Stadtbus

ZOB Stadtbus, Regionalbus

Bemerkungen

Linienübergang am Rauschenberg auf die Linie D2.

Zeitversetzte Bedienung mit den Regionalbuslinien 20-22 zur Bildung eines angenäherten 15-Minuten-Takts in der HVZ zwischen Petersberg Mitte und ZOB.

Die Haltestelle "Dientzenhoferstraße" wird nur in Fahrtrichtung Stadtschloss bedient.

Umsetzungshorizont

Ab Dezember 2019 in Verbindung mit neuem Angebot im Regionalbusnetz.

E1 Stadtschloss - Ziehers Süd und zurück

Haltestellen in Fulda (Haltestellen in eckigen Klammern werden nur in einer Fahrtrichtung bedient)

Stadtschloss - ZOB - [Dalberg/Osthessen-Center] - Ellerstraße - Gummiwerke - Zentralfriedhof -
Künzeller Höhe - Schumannstraße - Klinikum West - [An St. Johann / Heinrich-von-Kleist-
Straße] - St. Johannes-Kirche

optional weiter nach: Künzell Brandenburger Straße

Angebotsform

Bus

Mindeststandards

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Bemerkung
Mo-Fr	5.15 Uhr bis 6.30 Uhr	60 min	
	6.30 Uhr bis 20.00 Uhr	30 min	
	20.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	
Fr	23.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	
Sa	7.00 Uhr bis 9.00 Uhr	60 min	
	9.00 Uhr bis 19.00 Uhr	30 min	
	19.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	
So+Ft	9.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	

Verkehrliche Funktionen

Anbindung der Stadtteile Ostend und Ziehers Süd an die Innenstadt

Anbindung von Klinikum und Zentralfriedhof an die Innenstadt und den ZOB

Verknüpfungspunkte

Stadtschloss Stadtbus

ZOB Stadtbus, Regionalbus

Zentralfriedhof Stadtbus

Bemerkungen

Zeitversetzte Bedienung mit Linie E2 zur Bildung eines 15-Minuten-Takts in der HVZ zwischen Ziehers Süd und Stadtschloss

Die Haltestelle "Osthessen-Center" wird nur in Fahrtrichtung Stadtschloss bedient.

Die Haltestelle "Dalberg" wird nur in Fahrtrichtung Ziehers Süd bedient.

Die Haltestellen "St. Johannes-Kirche" und "Heinrich-von-Kleist-Straße" können je nach Linienführung alternativ bedient werden.

Umsetzungshorizont

Ab Dezember 2019 in Verbindung mit neuem Angebot im Regionalbusnetz

E2 Stadtschloss - Künzell Nord und zurück

Haltestellen in Fulda (Haltestellen in eckigen Klammern werden nur in einer Fahrtrichtung bedient)

Stadtschloss - ZOB - [Dalberg/Osthessen-Center] - Ellerstraße - Gummiwerke - Michael-Henkel-Straße - [Adalbert-Stifter-Straße - Schillerstraße] - Klinikum West - An St. Johann - Walter-Bauer-Straße - Justus-Liebig-Center
weiter nach: Künzell Brandenburger Straße

Angebotsform

Bus

Mindeststandards

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Bemerkung
Mo-Fr	5.15 Uhr bis 6.30 Uhr	60 min	
	6.30 Uhr bis 20.00 Uhr	30 min	
	20.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	
Fr	23.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	
Sa	7.00 Uhr bis 9.00 Uhr	60 min	
	9.00 Uhr bis 19.00 Uhr	30 min	
	19.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	
So+Ft	9.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	

Verkehrliche Funktionen

Anbindung der Stadtteile Ostend und Ziehers Süd an die Innenstadt.

Anbindung des nördlichen Ortsrands der Gemeinde Künzell an die Fuldaer Innenstadt.

Anbindung des Klinikums an die Innenstadt und den ZOB.

Verknüpfungspunkte

Stadtschloss Stadtbus

ZOB Stadtbus, Regionalbus

Bemerkungen

Zeitversetzte Bedienung mit Linie E1 zur Bildung eines 15-Minuten-Takts in der HVZ zwischen Ziehers Süd und Stadtschloss

Die Haltestellen "Osthessen-Center", "Schillerstraße" und "Adalbert-Stifter-Straße" werden nur in Fahrtrichtung Stadtschloss bedient.

Die Haltestelle "Dalberg" wird nur in Fahrtrichtung Ziehers Süd bedient.

Alternativer Linienweg zwischen ZOB und Ellerstraße über Brauhausstraße und Florengasse möglich

Umsetzungshorizont

Ab Dezember 2019 in Verbindung mit neuem Angebot im Regionalbusnetz

F1 Stadtschloss - Künzell Mitte und zurück

Haltestellen in Fulda (Haltestellen in eckigen Klammern werden nur in einer Fahrtrichtung bedient)

Stadtschloss - ZOB - Am Schützenhaus - [Dientzenhoferstraße] - Am Jagdstein - Am Kleegarten
- Zentralfriedhof - Bachmühle

weiter nach: Künzell Bachrain - Künzell Gemeindezentrum - Sieben Welten - Künzell
Kastanienweg

Angebotsform

Bus

Mindeststandards

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Bemerkung
Mo-Fr	5.15 Uhr bis 6.30 Uhr	60 min	
	6.30 Uhr bis 20.00 Uhr	30 min	
	20.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	
Fr	23.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	
Sa	7.00 Uhr bis 9.00 Uhr	60 min	
	9.00 Uhr bis 19.00 Uhr	30 min	
	19.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	
So+Ft	9.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	

Verkehrliche Funktionen

Anbindung des Stadtteils Ostend an die Innenstadt.

Anbindung der Ortsteile Mitte und Bachrain der Gemeinde Künzell.

Anbindung des Zentralfriedhofs an die Innenstadt und den ZOB.

Verknüpfungspunkte

Stadtschloss Stadtbus

ZOB Stadtbus, Regionalbus

Zentralfriedhof Stadtbus

Bemerkungen

Zeitversetzte Bedienung mit Linie F2 zur Bildung eines 15-Minuten-Takts in der HVZ zwischen Zentralfriedhof und Stadtschloss.

Zeitversetzte Bedienung mit den Regionalbuslinien 35 und 36 zur Bildung eines angenäherten 15-Minuten-Takts zwischen Künzell Gemeindezentrum und ZOB.

Die Haltestelle "Dientzenhoferstraße" wird nur in Fahrtrichtung Stadtschloss bedient.

Umsetzungshorizont

Ab Dezember 2019 in Verbindung mit neuem Angebot im Regionalbusnetz

F2 Stadtschloss - Engelhelms und zurück

Haltestellen in Fulda (Haltestellen in eckigen Klammern werden nur in einer Fahrtrichtung bedient)

Stadtschloss - ZOB - Am Schützenhaus - [Dientzenhoferstraße] - Am Jagdstein - Am Kleegarten
- Zentralfriedhof - [Bachmühle] - Kreuzbergstraße - Edelzeller Brücke - Edelzeller Siedlung -
Edelzell Hohenlohestraße - Edelzell Berg
weiter nach: Künzell-Engelhelms

Angebotsform

Bus

Mindeststandards

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Bemerkung
Mo-Fr	5.15 Uhr bis 6.30 Uhr	60 min	
	6.30 Uhr bis 20.00 Uhr	30 min	
	20.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	
Fr	23.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	
Sa	7.00 Uhr bis 9.00 Uhr	60 min	
	9.00 Uhr bis 19.00 Uhr	30 min	
	19.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	
So+Ft	9.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	

Verkehrliche Funktionen

Anbindung der Stadtteile Ostend, Südend und Edelzell an die Innenstadt.

Anbindung des Ortsteils Engelhelms der Gemeinde Künzell.

Anbindung des Zentralfriedhofs an die Innenstadt und den ZOB.

Verknüpfungspunkte

Stadtschloss	Stadtbus
ZOB	Stadtbus, Regionalbus
Zentralfriedhof	Stadtbus
Hohenlohestraße / Chattenstraße	Stadtbus

Bemerkungen

Zeitversetzte Bedienung mit Linie F1 zur Bildung eines 15-Minuten-Takts in der HVZ zwischen Zentralfriedhof und Stadtschloss.

Anschlussoptimierung zur Linie G2 in Edelzell Hohenlohestraße.

Die Haltestelle "Dientzenhoferstraße" wird nur in Fahrtrichtung Stadtschloss bedient.

Die Haltestelle "Bachmühle" wird nur in Fahrtrichtung Engelhelms bedient.

Umsetzungshorizont

Ab Dezember 2019 in Verbindung mit neuem Angebot im Regionalbusnetz

G1 Stadtschloss - Bronnzell und zurück

Haltestellen

Stadtschloss - Universitätsplatz - Peterstor - Brauhausstraße - Martin-Luther-Platz - Wallweg -
Weserstraße - Ronsbachstraße - Sturmiusschule - Bellingerstraße - Isarstraße - Marienplatz -
Ortesweg - zusätzliche Haltestelle an der Frankfurter Straße - Am Röhlingsberg - Ziegeler
Straße - Fasaneriestraße

Angebotsform

Bus

Mindeststandards

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Bemerkung
Mo-Fr	5.15 Uhr bis 6.30 Uhr	60 min	
	6.30 Uhr bis 20.00 Uhr	30 min	
	20.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	
Fr	23.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	
Sa	7.00 Uhr bis 9.00 Uhr	60 min	
	9.00 Uhr bis 19.00 Uhr	30 min	
	19.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	
So+Ft	9.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	

Verkehrliche Funktionen

Anbindung der Stadtteile Südend, Kohlhaus und Bronnzell an die Innenstadt.
Anbindung des Gewerbegebiets Kohlhäuser Feld an die Innenstadt und den ZOB.

Verknüpfungspunkte

Stadtschloss	Stadtbus
Ronsbachstraße	Stadtbus
Ziegeler Straße	Regionalbus

Bemerkungen

Zeitversetzte Bedienung mit Linie G2 zur Bildung eines 15-Minuten-Takts in der HVZ zwischen Kohlhaus und Stadtschloss.
Anbindung des Bahnhofs idealerweise mit Durchbindung auf eine Planungslinie über ZOB, bei Ausgestaltung als Radiallinie Weiterführung zum ZOB.
Alternativer Linienweg zwischen Stadtschloss und Martin-Luther-Platz über Dom und Am Rosengarten möglich.

Umsetzungshorizont

Ab Dezember 2018, Linie G1 entspricht im Wesentlichen der Linienführung der bestehenden Linie 6.

G2 Stadtschloss - Edelzell - Pilgerzell und zurück

Haltestellen in Fulda

Stadtschloss - Universitätsplatz - Peterstor - Brauhausstraße - Rangstraße - Im Fischfeld - Ronsbachstraße - Sturmusschule - Bellingerstraße - Isarstraße - Kaiserwiesen - Stauferring - Chattenstraße - Edelzell Bürgerhaus - Heussstraße
weiter nach Künzell-Pilgerzell

Angebotsform

Bus

Mindeststandards

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Bemerkung
Mo-Fr	5.15 Uhr bis 6.30 Uhr	60 min	
	6.30 Uhr bis 20.00 Uhr	30 min	
	20.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	
Fr	23.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	
Sa	7.00 Uhr bis 9.00 Uhr	60 min	
	9.00 Uhr bis 19.00 Uhr	30 min	
	19.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	
So+Ft	9.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	

Verkehrliche Funktionen

Anbindung der Stadtteile Südend, Kohlhaus und Edelzell an die Innenstadt.

Anbindung des Ortsteils Pilgerzell der Gemeinde Künzell an die Fuldaer Innenstadt.

Anbindung des Gewerbegebiets Kohlhäuser Feld und des Einkaufszentrums Kaiserwiesen an die Innenstadt und den ZOB.

Verknüpfungspunkte

Stadtschloss	Stadtbus
Ronsbachstraße	Stadtbus
Chattenstraße / Hohenlohestraße	Stadtbus

Bemerkungen

Zeitversetzte Bedienung mit Linie G1 zur Bildung eines 15-Minuten-Takts in der HVZ zwischen Kohlhaus und Stadtschloss.

Anbindung des Bahnhofs idealerweise über Durchbindung auf eine Planungsline über ZOB, bei Ausgestaltung als Radiallinie Weiterführung zum ZOB.

Anschlussoptimierung zur Linie F2 in Edelzell Chattenstraße.

Umsetzungshorizont

Ab Dezember 2019 in Verbindung mit neuem Angebot im Regionalbusnetz

H1 Stadtschloss - Zell - Istergiesel und zurück (nur HVZ)

Haltestellen (Haltestellen in eckigen Klammern werden nur in einer Fahrtrichtung bedient)

Stadtschloss - ZOB - [Dalberg/Osthessen-Center] - Weyherer Weg - 2 zusätzliche Haltestellen im Bereich Mehlerstraße und Weserstraße - Mainstraße - Ronsbachstraße - zusätzliche Haltestelle im Bereich Olympiastraße - Lagerfeld - Johannesburg Propstei - Husarenweg - Ulanenstraße - Hellersgrundstraße - Grenadierstraße - Pionierstraße - Am Zirkenbacher Kreuz - Dreilindenweg - Auf der Wolfsheide - Zell - Istergiesel

Angebotsform

Bus

Mindeststandards

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Bemerkung
Mo-Fr	5.15 Uhr bis 20.00 Uhr	60 min	Bus
	20.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	AST
Fr	23.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	AST
Sa	7.00 Uhr bis 9.00 Uhr	60 min	AST
	9.00 Uhr bis 19.00 Uhr	60 min	Bus
	19.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	AST
So+Ft	9.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	AST

Verkehrliche Funktionen

Anbindung der Stadtteile Südend, Johannesburg, Harmerz, Zirkenbach, Zell und Istergiesel an die Innenstadt

Anbindung des Gewerbegebiets Kohlhäuser Feld

Verknüpfungspunkte

Stadtschloss	Stadtbus
ZOB	Stadtbus, Regionalbus
Ronsbachstraße	Stadtbus

Bemerkungen

Zeitversetzte Bedienung mit Linie H2 zur Bildung eines 30-Minuten-Takts in der HVZ zwischen Johannesburg und Stadtschloss.

Die Haltestelle "Osthessen-Center" wird nur in Fahrtrichtung Stadtschloss bedient.

Die Haltestelle "Dalberg" wird nur in Fahrtrichtung Ziehers Süd bedient.

Umsetzungshorizont

Anpassung des Linienverlaufs über Ronsbachstraße nach Zell / Istergiesel nach 2019, Voraussetzung Linie I2 nach Sickels

H2 Stadtschloss - Johannesburg und zurück

Haltestellen (Haltestellen in eckigen Klammern werden nur in einer Fahrtrichtung bedient)

Stadtschloss - ZOB - [Dalberg/Osthessen-Center] - Weyherer Weg - 2 zusätzliche Haltestellen im Bereich Mehlerstraße und Weserstraße - Mainstraße - Ronsbachstraße - zusätzliche Haltestelle im Bereich Olympiastraße - Lagerfeld - Johannesburg Propstei - Husarenweg - Ulanenstraße - Hellersgrundstraße - Grenadierstraße - Pionierstraße - Johannesburg Vereinshaus

Angebotsform

Bus

Mindeststandards

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Bemerkung
Mo-Fr	5.15 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	
Fr	23.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	
Sa	7.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	
So+Ft	9.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	

Verkehrliche Funktionen

Verdichtung der Linie H1 im Abschnitt Stadtschloss - Johannesburg.

Verknüpfungspunkte

Stadtschloss	Stadtbus
ZOB	Stadtbus, Regionalbus
Ronsbachstraße	Stadtbus

Bemerkungen

Zeitversetzte Bedienung mit Linie H1 zur Bildung eines 30-Minuten-Takts in der HVZ zwischen Johannesburg und Stadtschloss.

Die Haltestelle "Osthessen-Center" wird nur in Fahrtrichtung Stadtschloss bedient.

Die Haltestelle "Dalberg" wird nur in Fahrtrichtung Zieher Süd bedient.

Umsetzungshorizont

Anpassung des Linienvverlaufs über Ronsbachstraße nach Johannesburg nach 2019, Voraussetzung Linie I2 nach Sickels

I1 Stadtschloss - Fulda-Galerie und zurück

Haltestellen

Stadtschloss - Dom - Robert-Kircher-Straße - Am Rosengarten - zusätzliche Haltestelle im Bereich Pröbelsfeld - Mondrianplatz - Jackson-Pollock-Platz - Werner-Schmid-Straße - Westfriedhof - Käthe-Kollwitz-Straße

Angebotsform

Bus

Mindeststandards

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Bemerkung
Mo-Fr	5.15 Uhr bis 6.30 Uhr	60 min	
	6.30 Uhr bis 20.00 Uhr	30 min	
	20.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	
Fr	23.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	
Sa	7.00 Uhr bis 9.00 Uhr	60 min	
	9.00 Uhr bis 19.00 Uhr	30 min	
	19.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	
So+Ft	9.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	

Verkehrliche Funktionen

Anbindung des Stadtteils Fulda-Galerie an die Innenstadt.

Anbindung des Westfriedhofs.

Schließung von Bedienungslücken in der Fulda-Galerie.

Verknüpfungspunkte

Stadtschloss Stadtbus

Westfriedhof Stadtbus

Bemerkungen

Zeitversetzte Bedienung mit Linie I2 zur Bildung eines angenäherten 15-Minuten-Takts in der HVZ zwischen Fulda-Galerie und Stadtschloss.

Linienübergang an der Käthe-Kollwitz-Straße auf die Linie I2.

Anbindung des Bahnhofs idealerweise mit Durchbindung auf eine Planungslinie über ZOB; bei Ausgestaltung als Radiallinie Weiterführung zum ZOB.

Umsetzungshorizont

Ab Dezember 2018 zunächst als Zwischenzustand: Führung der Linie 5A ab Jackson-Pollock-Platz über Westfriedhof und Käthe-Kollwitz-Straße nach Giesel, Führung der Linie 5B ab Werner-Schmid-Straße über Westfriedhof und Käthe-Kollwitz-Straße.

Nach 2019 Umsetzung des Gesamtpakets der Linien I1 bis I3.

I2 Stadtschloss - Sickels - Fulda-Galerie und zurück

Haltestellen

Stadtschloss - Dom - Robert-Kircher-Straße - Am Rosengarten - Feuerwache - Hainzeller Straße - Stadion - An der Schindhohle - Günther-Groenhoff-Straße - Sägewerk - Jackson-Pollock-Platz - Käthe-Kollwitz-Straße

Angebotsform

Bus

Mindeststandards

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Bemerkung
Mo-Fr	5.15 Uhr bis 6.30 Uhr	60 min	
	6.30 Uhr bis 20.00 Uhr	30 min	
	20.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	
Fr	23.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	
Sa	7.00 Uhr bis 9.00 Uhr	60 min	
	9.00 Uhr bis 19.00 Uhr	30 min	
	19.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	
So+Ft	9.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	

Verkehrliche Funktionen

Anbindung der Stadtteile Neuenberg, Sickels und Fulda-Galerie an die Innenstadt.

Anbindung von Stadion und Jugendherberge an die Innenstadt und den ZOB.

Verknüpfungspunkte

Stadtschloss Stadtbus

Bemerkungen

Zeitversetzte Bedienung mit Linie I1 zur Bildung eines 15-Minuten-Takts in der HVZ zwischen Fulda-Galerie und Stadtschloss.

Linienübergang an der Käthe-Kollwitz-Straße auf die Linie I1.

Anbindung des Bahnhofs idealerweise mit Durchbindung auf eine Planungslinie über ZOB; bei Ausgestaltung als Radiallinie Weiterführung zum ZOB.

Umsetzungshorizont

Nach 2019 Umsetzung als Teil des Gesamtpakets der Linien I1 bis I3.

I3 Stadtschloss - Giesel und zurück

Haltestellen in Fulda (Haltestellen in eckigen Klammern werden nur in einer Fahrtrichtung bedient)

Stadtschloss - Dom - Abtstor - [Am Kronhof / Hinterburg] - zusätzliche Haltestelle im Bereich Andreasberg - Abt-Richard-Straße - Haderwald - Haderwaldsiedlung - Werner-Schmid-Straße - Westfriedhof - An der Mariengrotte - Niederrode - Niederröder Höhe
weiter nach: Neuhof-Giesel

Angebotsform

Bus/AST

Mindeststandards

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Bemerkung
Mo-Fr	5.15 Uhr bis 20:00 Uhr	60 min	Bus
	20.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	AST, keine Bedienung von Giesel
Fr	23.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	AST, keine Bedienung von Giesel
Sa	7.00 Uhr bis 9.00 Uhr	60 min	AST, keine Bedienung von Giesel
	9.00 Uhr bis 15.00 Uhr	60 min	Bus
	15.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	AST, keine Bedienung von Giesel
So+Ft	9.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	AST, keine Bedienung von Giesel

Verkehrliche Funktionen

Anbindung der Stadtteile Neuenberg, Fulda-Galerie, Niederrode und Niederröder Höhe an die Innenstadt

Anbindung des Ortsteils Giesel der Gemeinde Neuhof an die Fuldaer Innenstadt

Verknüpfungspunkte

Stadtschloss Stadtbus

Westfriedhof Stadtbus

Bemerkungen

Anbindung des Bahnhofs idealerweise mit Durchbindung auf eine Planungsline über ZOB; bei Ausgestaltung als Radiallinie Weiterführung zum ZOB

Die Haltestelle "Am Kronhof" wird nur in Fahrtrichtung Stadtschloss bedient.

Die Haltestelle "Hinterburg" wird nur in Fahrtrichtung Giesel bedient.

Umsetzungshorizont

Nach 2019 Umsetzung als Teil des Gesamtpakets der Linien I1 bis I3.

J1 Stadtschloss - Oberrode und zurück

Haltestellen (Haltestellen in eckigen Klammern werden nur in einer Fahrtrichtung bedient)

Stadtschloss - Dom - Abtstor - [Am Kronhof / Hinterburg] - Antoniusheim - Kettelerstraße - Washingtonallee - Black-Horse-Straße - Flemingstraße - Haimbach Gärtnerei - Haimbach Kirche - Mittelrode - [Am Vemel - Sandweg - Oberroder Straße] - Hubertusring

Angebotsform

Bus/AST

Mindeststandards

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Bemerkung
Mo-Fr	5.15 Uhr bis 20.00 Uhr	60 min	Bus
	20.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	AST
Fr	23.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	AST
Sa	7.00 Uhr bis 9.00 Uhr	60 min	AST
	9.00 Uhr bis 19.00 Uhr	60 min	Bus
	19.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	AST
So	9.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	AST

Verkehrliche Funktionen

Anbindung der Stadtteile Münsterfeld, Haimbach, Mittelrode und Oberrode an die Innenstadt.
Anbindung des Gewerbegebiets Münsterfeld an die Innenstadt und den ZOB.

Verknüpfungspunkte

Stadtschloss	Stadtbus
optional: Weimarer Straße	Stadtbus

Bemerkungen

Zeitversetzte Bedienung mit den Linien J2, J3 und 60 zur Bildung eines angenäherten 15-Minuten-Takts in der HVZ Mo-Fr zwischen Haimbach und Stadtschloss bzw. ZOB.

Anbindung des Bahnhofs idealerweise mit Durchbindung auf eine Planungslinie über ZOB; bei Ausgestaltung als Radiallinie Weiterführung zum ZOB.

Alternative Streckenführung über Weimarer Straße und Paulustor möglich.

Die Haltestelle "Am Kronhof" wird nur in Fahrtrichtung Stadtschloss bedient.

Die Haltestellen "Hinterburg", "Am Vemel", "Sandweg" und "Oberroder Straße" werden nur in Fahrtrichtung Hubertusring bedient.

Umsetzungshorizont

Ab Dezember 2018, Maßnahme ist Beschleunigung der bestehenden Linie 4.

J2 Stadtschloss - Malkes und zurück

Haltestellen (Haltestellen in eckigen Klammern werden nur in einer Fahrtrichtung bedient)

Stadtschloss - Dom - Abtstor - [Am Kronhof / Hinterburg] - Antoniusheim - Kettelerstraße - Washingtonallee - Black-Horse-Straße - Flemingstraße - Haimbach Gärtnerei - Haimbach Kirche - Rodges - [Besges] - [IP-West Heinkelstraße - IP-West Kruppstraße - IP-West Karrystraße - IP-West Schleyerstraße - IP-West Böcklerstraße - IP-West Dieselstraße] - Malkes

Angebotsform

Bus / AST

Mindeststandards

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Bemerkung
Mo-Fr	5.15 Uhr bis 20.00 Uhr	60 min	Bus
	20.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	AST
Fr	23.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	AST
Sa	7.00 Uhr bis 9.00 Uhr	60 min	AST
	9.00 Uhr bis 19.00 Uhr	60 min	Bus
	19.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	AST
So	9.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	AST

Verkehrliche Funktionen

Anbindung der Stadtteile Münsterfeld, Haimbach, Rodges, Besges und Malkes an die
Anbindung des Gewerbegebiets Münsterfeld und des IP-West an die Innenstadt und den ZOB

Verknüpfungspunkte

Stadtschloss	Stadtbus
optional: Weimarer Straße	Stadtbus

Bemerkungen

Zeitversetzte Bedienung mit den Linien J1, J3 und 60 zur Bildung eines angenäherten 15-Minuten-Takts in der HVZ Mo-Fr zwischen Haimbach und Stadtschloss bzw. ZOB.

Anbindung des Bahnhofs idealerweise mit Durchbindung auf eine Planungsline über ZOB; bei Ausgestaltung als Radiallinie Weiterführung zum ZOB.

Alternative Streckenführung über Weimarer Straße und Paulustor möglich.

Die Haltestelle "Am Kronhof" und die Haltestellen im IP-West werden nur in Fahrtrichtung Stadtschloss bedient.

Die Haltestellen "Hinterburg" und "Besges" werden nur in Fahrtrichtung Malkes bedient.

Umsetzungshorizont

Ab Dezember 2018, Maßnahme ist Beschleunigung der bestehenden Linie 4.

J3 Haimbach (nur HVZ Mo-Fr und SVZ)

Haltestellen (Haltestellen in eckigen Klammern werden nur in einer Fahrtrichtung bedient)

Stadtschloss - Dom - Abtstor - [Am Kronhof / Hinterburg] - Antoniusheim - Kettelerstraße - Washingtonallee - Black-Horse-Straße - Flemingstraße - Haimbach Gärtnerei - [Haimbach Kirche] - Rehweg

Angebotsform

Bus

Mindeststandards

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Bemerkung
Mo-Fr	5.15 Uhr bis 20.00 Uhr	60 min	
Mo-Fr	20.00 Uhr bis 23.00 Uhr	30 min	
Fr	23.00 Uhr bis 1.00 Uhr	30 min	
Sa	7.00 Uhr bis 9.00 Uhr	30 min	
	19.00 Uhr bis 1.00 Uhr	30 min	
So	9.00 Uhr bis 23.00 Uhr	30 min	

Verkehrliche Funktionen

Anbindung der Stadtteile Münsterfeld und Haimbach an die Innenstadt

Anbindung des Gewerbegebiets Münsterfeld an die Innenstadt und den ZOB.

Verknüpfungspunkte

Stadtschloss

Stadtbus

optional: Weimarer Straße

Stadtbus

Bemerkungen

Zeitversetzte Bedienung mit den Linien J1, J2 und 60 zur Bildung eines angenäherten 15-Minuten-Takts in der HVZ Mo-Fr zwischen Haimbach und Stadtschloss bzw. ZOB.

Anbindung des Bahnhofs idealerweise mit Durchbindung auf eine Planungsline über ZOB; bei Ausgestaltung als Radiallinie Weiterführung zum ZOB.

Alternative Streckenführung über Weimarer Straße und Paulustor möglich.

Die Haltestelle "Am Kronhof" wird nur in Fahrtrichtung Stadtschloss bedient.

Die Haltestellen "Hinterburg" und "Haimbach Kirche" werden nur in Fahrtrichtung Rehweg bedient.

Umsetzungshorizont

Ab Dezember 2018, Maßnahme ist Beschleunigung und Verdichtung der bestehenden Linie 4.

K1 Stadtschloss - Bimbach und zurück

Haltestellen in Fulda

Stadtschloss - Dom - Robert-Kircher-Straße - Am Rosengarten - Feuerwache - Bonifatiushaus - St.-Vinzenz-Straße - Theresienheim - Am Karlshof - Nikolaus-Seng-Straße - Zum Schulzenberg - Am Schlüsselacker - Zum Schulzenberg - Nikolaus-Seng-Straße
weiter nach: Großenlöder-Bimbach

Angebotsform

Bus

Mindeststandards

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Bemerkung
Mo-Fr	5.15 Uhr bis 20.00 Uhr	60 min	
Sa	9.00 Uhr bis 15.00 Uhr	60 min	
	15.00 Uhr bis 19.00 Uhr	120 min	
So	10.00 Uhr bis 18.00 Uhr	120 min	

Verkehrliche Funktionen

Anbindung der Stadtteile Neuenberg und Maberzell an die Innenstadt.

Anbindung des Ortsteils Bimbach der Gemeinde Großenlöder an die Fuldaer Innenstadt.

Verknüpfungspunkte

Stadtschloss Stadtbus

Bemerkungen

Zeitversetzte Bedienung mit Linie K2 zur Bildung eines 30-Minuten-Takts in der HVZ zwischen Maberzell und Stadtschloss.

Anbindung des Bahnhofs idealerweise mit Durchbindung auf eine Planungslinie über ZOB; bei Ausgestaltung als Radiallinie Weiterführung zum ZOB.

Umsetzungshorizont

Ab Dezember 2018, Linie K1 entspricht im Wesentlichen der Linienführung der bestehenden Linie 3.

K2 Stadtschloss - Trätzhof und zurück

Haltestellen

Stadtschloss - Dom - Robert-Kircher-Straße - Am Rosengarten - Feuerwache - Bonifatiushaus - St.-Vinzenz-Straße - Theresienheim - Am Karlshof - Nikolaus-Seng-Straße - Zum Schulzenberg - Am Schlüsselacker - Zum Schulzenberg - Nikolaus-Seng-Straße - Am Berg - Am Weiher - Am Trätzhof

Angebotsform

Bus / AST

Mindeststandards

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Bemerkung
Mo-Fr	6.30 Uhr bis 20.00 Uhr	60 min	Bus
	20.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	AST
Fr	23.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	AST
Sa	7.00 Uhr bis 9.00 Uhr	60 min	AST
	9.00 Uhr bis 19.00 Uhr	60 min	Bus
	19.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	AST
So+Ft	9.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	AST

Verkehrliche Funktionen

Anbindung der Stadtteile Neuenberg und Maberzell an die Innenstadt

Verknüpfungspunkte

Stadtschloss Stadtbusverkehr

Bemerkungen

Zeitversetzte Bedienung mit Linie K1 zur Bildung eines 30-Minuten-Takts in der HVZ zwischen Maberzell und Stadtschloss.

Anbindung des Bahnhofs idealerweise mit Durchbindung auf eine Planungslinie über ZOB; bei Ausgestaltung als Radiallinie Weiterführung zum ZOB.

Umsetzungshorizont

Ab Dezember 2018, Linie K2 entspricht im Wesentlichen der Linienführung der bestehenden Linie 3.

K2 Stadtschloss - Maberzell und zurück (nur SVZ)

Haltestellen

Stadtschloss - Dom - Robert-Kircher-Straße - Am Rosengarten - Feuerwache - Bonifatiushaus - St.-Vinzenz-Straße - Theresienheim - Am Karlshof - Nikolaus-Seng-Straße - Zum Schulzenberg - Am Schlüsselacker

Angebotsform

Bus

Mindeststandards

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Bemerkung
Mo-Fr	20.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	
Fr	23.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	
Sa	7.00 Uhr bis 9.00 Uhr	60 min	
	15.00 Uhr bis 19.00 Uhr	120 min	
	19.00 Uhr bis 1.00 Uhr	60 min	
So+Ft	9.00 Uhr bis 10.00 Uhr	60 min	
	10.00 Uhr bis 18.00 Uhr	120 min	
	18.00 Uhr bis 23.00 Uhr	60 min	

Verkehrliche Funktionen

Anbindung der Stadtteile Neuenberg und Maberzell an die Innenstadt

Verknüpfungspunkte

Stadtschloss Stadtbusverkehr

Bemerkungen

Zeitversetzte Bedienung mit Linie K1 zur Bildung eines 30-Minuten-Takts in der HVZ zwischen Maberzell und Stadtschloss.

Anbindung des Bahnhofs idealerweise mit Durchbindung auf eine Planungslinie über ZOB; bei Ausgestaltung als Radiallinie Weiterführung zum ZOB.

Umsetzungshorizont

Ab Dezember 2018, Linie K2 entspricht im Wesentlichen der Linienführung der bestehenden Linie 3.

Anlage 7.1

Strukturdaten der Verkehrszellen 2035



Zellen-nummer	Verkehrszelle	Bezirks-nummer	Bezirk im Verkehrsmodell	Arbeitsplätze	Ausbildungs-plätze <18 Jahre	Ausbildungs-plätze >18 Jahre	Einwohner
1	Innenstadt Zentrum	1000	Innenstadt	332	0	0	416
		1001	Innenstadt	791	0	0	184
		1008	Innenstadt	751	0	0	1263
		1009	Innenstadt	3071	99	887	250
		1500	Innenstadt	2154	595	258	741
				7099	694	1145	2854
2	Innenstadt Süd	1005	Innenstadt	405	0	0	550
		1006	Innenstadt	291	0	84	300
		1007	Innenstadt	972	0	0	689
		1062	Südend	400	561	0	781
				2068	561	84	2320
3	Innenstadt West	1002	Innenstadt	1114	0	0	763
		1003	Innenstadt	2163	0	0	6
		1004	Innenstadt	945	0	0	1188
		1019	Frauenberg	501	329	0	1254
				4723	329	0	3211
4	Nordend Süd	1021	Nordend	1193	0	0	682
		1022	Nordend	262	0	2891	1698
		1023	Nordend	1358	0	0	1228
				2813	0	2891	3608
5	Nordend Nord	1024	Nordend	3054	108	0	1111
		1025	Nordend	135	0	0	521
		1026	Nordend	91	0	0	214
				3280	108	0	1846
6	Ziehers Nord	1031	Ziehers Nord	66	0	0	551
		1032	Ziehers Nord	162	276	0	1597
		1033	Ziehers Nord	204	0	2786	0
				432	276	2786	2148
7	Ostend Süd	1041	Ostend	236	0	0	1457
				236	0	0	1457
8	Ostend Mitte	1043	Ostend	1992	0	0	52
		1044	Ostend	135	242	0	1047
		1045	Ostend	645	0	0	870
				2772	242	0	1969
9	Ostend Nord	1046	Ostend	101	0	0	601
		1047	Ostend	302	0	2279	249
				403	0	2279	850
10	Ziehers Süd West	1051	Ziehers Süd	2146	0	0	21
		1052	Ziehers Süd	395	0	0	1645
				2541	0	0	1666
11	Ziehers Süd Ost	1053	Ziehers Süd	54	0	0	873
		1054	Ziehers Süd	38	0	0	531
		1055	Ziehers Süd	21	0	0	313
		1056	Ziehers Süd	110	0	0	267
		1057	Ziehers Süd	85	0	0	7
				308	0	0	1991
12	Südend West	1060	Südend	1324	0	0	175
		1067	Südend	441	0	0	72
				1765	0	0	247
13	Südend Mitte	1061	Südend	601	0	0	1520
		1063	Südend	644	0	0	207
		1064	Südend	556	0	0	408
				1801	0	0	2135
14	Südend Süd	1065	Südend	220	128	0	425
		1066	Südend	1017	0	0	30
		1068	Südend	359	0	0	57
				1596	128	0	512

Zellen-nummer	Verkehrszelle	Bezirks-nummer	Bezirk im Verkehrsmodell	Arbeitsplätze	Ausbildungs-plätze <18 Jahre	Ausbildungs-plätze >18 Jahre	Einwohner
15	Südend Ost	1561	Südend	347	0	0	71
		1562	Südend	526	0	0	643
		1563	Südend	189	0	0	1163
				1062	0	0	1877
16	Frauenberg Süd	1010	Frauenberg	333	0	852	238
		1012	Frauenberg	115	0	0	274
		1013	Frauenberg	0	0	0	0
		1014	Frauenberg	490	0	0	843
		1015	Frauenberg	916	115	0	374
				1854	115	852	1729
17	Frauenberg Nord	1016	Frauenberg	234	0	0	386
		1017	Frauenberg	3085	0	0	0
				3319	0	0	386
18	Fulda-Galerie	1076	Westend (Neuenberg)	40	0	0	523
		1077	Westend (Neuenberg)	251	222	0	1932
		1577	Westend (Neuenberg)	46	0	0	380
				337	222	0	2835
19	Neuenberg Nord	1071	Westend (Neuenberg)	374	0	138	432
		1072	Westend (Neuenberg)	129	298	0	1243
		1073	Westend (Neuenberg)	2364	0	0	192
		1074	Westend (Neuenberg)	150	0	0	44
				3017	298	138	1911
20	Neuenberg Süd	1070	Westend (Neuenberg)	71	0	0	37
		1075	Westend (Neuenberg)	387	960	0	925
		1078	Westend (Neuenberg)	145	0	0	822
		1079	Westend (Neuenberg)	32	0	0	13
				635	960	0	1797
21	Horas	1011	Frauenberg	288	0	0	597
		1081	Horas	139	0	0	941
		1082	Horas	260	0	0	690
		1083	Horas	115	0	0	459
				802	0	0	2687
22	Bronnzell	1121	Bronnzell	91	60	0	422
		1122	Bronnzell	130	0	0	933
		1123	Bronnzell	10	0	0	76
				231	60	0	1431
23	Kohlhaus	1211	Kohlhaus	176	0	0	596
		1212	Kohlhaus	511	0	0	9
		1214	Kohlhaus	109	0	0	467
		1215	Kohlhaus	380	0	0	30
				1176	0	0	1102
24	Edelzell	1141	Edelzell	56	0	0	771
		1142	Edelzell	48	0	0	493
		1143	Edelzell	82	0	0	515
		1144	Edelzell	44	0	0	511
		1213	Kohlhaus	954	0	0	0
				1184	0	0	2290
25	Harmerz	1170	Harmerz	122	0	0	1031
				122	0	0	1031
26	Johannesberg	1190	Johannesberg	152	82	0	782
				152	82	0	782
27	Istergiesel	1180	Istergiesel/ Niederröder Höhe	29	0	0	324
				29	0	0	324
28	Zell	1320	Zell	24	0	0	255
				24	0	0	255

Zellen-nummer	Verkehrszelle	Bezirks-nummer	Bezirk im Verkehrsmodell	Arbeitsplätze	Ausbildungs-plätze <18 Jahre	Ausbildungs-plätze >18 Jahre	Einwohner
29	Zirkenbach	1330	Zirkenbach	28	0	0	465
				28	0	0	465
30	Mittelrode	1260	Mittelrode	46	0	0	358
				46	0	0	358
31	Oberrode	1290	Oberrode	50	0	0	512
				50	0	0	512
32	Niederrode	1270	Niederrode	45	0	0	328
				45	0	0	328
33	Sickels	1310	Sickels	166	0	0	1116
				166	0	0	1116
34	Himbach	1161	Haimbach	199	118	0	739
		1162	Haimbach	220	0	0	2026
				419	118	0	2765
35	Industriepark Fulda West	1252	Malkes	435	0	0	12
		1302	Rodges	917	0	0	24
		1303	Rodges	430	0	0	11
				1782	0	0	47
36	Besges	1111	Besges	7	0	0	116
				7	0	0	116
37	Malkes	1251	Malkes	16	0	0	159
				16	0	0	159
38	Rodges	1301	Rodges	17	0	0	129
				17	0	0	129
39	Maberzell	1241	Maberzell/Trätzhof	307	71	0	1504
				307	71	0	1504
40	Trätzhof	1242	Maberzell/Trätzhof	63	0	0	349
				63	0	0	349
41	Gläserzell	1151	Gläserzell	29	0	0	479
		1152	Gläserzell	69	82	0	539
		1153	Gläserzell	39	0	0	145
				137	82	0	1163
42	Kämmerzell	5101	Kämmerzell	125	0	0	787
				125	0	0	787
43	Lüdermünd	im Verkehrsmodell nicht vorhanden, Datenstand Einwohner aus 2017, Arbeitsplätze aus 2. Fortschreibung NVP		102	0	0	237
				102	0	0	237
44	Aschenberg West	1097	Aschenberg	59	0	0	790
				59	0	0	790
45	Aschenberg Nord	1094	Aschenberg	21	0	0	1050
		1095	Aschenberg	56	0	0	937
		1096	Aschenberg	72	0	0	891
				149	0	0	2878
46	Aschenberg Mitte	1091	Aschenberg	83	0	0	1129
		1092	Aschenberg	211	334	0	2270
		1093	Aschenberg	41	0	0	691
				335	334	0	4090
47	Niesig	1282	Niesig	93	71	0	693
		1283	Niesig	89	0	0	1039
				182	71	0	1732

Zellen-nummer	Verkehrszelle	Bezirks-nummer	Bezirk im Verkehrsmodell	Arbeitsplätze	Ausbildungs-plätze <18 Jahre	Ausbildungs-plätze >18 Jahre	Einwohner
48	Lehnerz	1221	Lehnerz	38	0	0	534
		1222	Lehnerz	380	0	0	507
		1223	Lehnerz	21	0	0	312
		1224	Lehnerz	24	0	0	5
		1225	Lehnerz	197	76	0	324
		1226	Lehnerz	221	0	0	0
				881	76	0	1682
49	Dietershan	im Verkehrsmodell nicht vorhanden, Datenstand Einwohner aus 2017, Arbeitsplätze aus 2. Fortschreibung NVP		215	0	0	729
				215	0	0	729
50	Bernhards	im Verkehrsmodell nicht vorhanden, Datenstand Einwohner aus 2017, Arbeitsplätze aus 2. Fortschreibung NVP		73	0	0	500
				73	0	0	500
51	Petersberg Nord	2011	Petersberg	38	0	0	1344
		2012	Rauschenberg	365	0	0	359
		2013	Petersberg	140	756	0	618
		2014	Ober-/Untergötzenhof	0	0	0	81
				543	756	0	2402
52	Petersberg Ost	2001	Petersberg	926	0	0	7
		2002	Petersberg	505	0	31	14
		2003	Petersberg	89	0	0	19
		2004	Petersberg	212	0	0	525
		2005	Petersberg	577	0	0	733
		2007	Petersberg	214	412	0	595
		2008	Petersberg	74	0	0	559
		2009	Petersberg	15	0	0	856
				2612	412	31	3308
53	Petersberg West	1048	Ostend	221	850	2039	69
		2006	Petersberg	229	0	0	1497
		2010	Petersberg	39	0	0	961
				489	850	2039	2527
54	Götzenhof	2015	Götzenhof	40	0	0	434
				40	0	0	434
55	Steinau	2101	Steinau-Süd	0	0	0	867
		2102	Steinau-Nord	77	0	0	867
				77	0	0	1734
56	Steinhaus	2104	Steinhaus	39	156	0	923
				39	156	0	923
57	Marbach	im Verkehrsmodell nicht vorhanden, Datenstand Einwohner aus 2016, Arbeitsplätze aus 2. Fortschreibung NVP		119	0	0	2338
				119	0	0	2338
58	Künzell	3002	Bachrain	479	0	0	561
		3003	Bachrain	53	0	0	498
		3004	Bachrain	80	0	0	494
		3005	Bachrain	84	0	0	683
		3010	Bachrain	259	0	0	1186
				955	0	0	3422
59	Bachrain	3006	Bachrain	42	0	0	301
		3007	Bachrain	290	350	0	1154
		3008	Bachrain	95	0	0	537
		3009	Bachrain	302	0	0	1176
		3011	Bachrain	80	0	0	704
				809	350	0	3872
60	Dicker Turm	3012	Dicker Turm	345	0	0	680
		3013	Dicker Turm	66	0	0	466
				411	0	0	1146
61	Pilgerzell	3014	Dicker Turm	404	315	0	389
		3015	Pilgerzell	45	0	0	723
		3016	Pilgerzell	0	0	0	195
		3017	Pilgerzell	50	0	0	195
				499	315	0	1502

Zellen-nummer	Verkehrszelle	Bezirks-nummer	Bezirk im Verkehrsmodell	Arbeitsplätze	Ausbildungs-plätze <18 Jahre	Ausbildungs-plätze >18 Jahre	Einwohner
62	Engelhelms	3018	Engelhelms-Nord	90	0	0	995
		3019	Engelhelms-Süd	54	0	0	919
				144	0	0	1914
63	Dirlos	3113	Dirlos-West	56	0	0	954
				56	0	0	954
64	Keulos	3109	Keulos	83	0	0	414
				83	0	0	414
65	Löschenrod	4005	Löschenrod	108	0	0	1170
				108	0	0	1170
66	Giesel	im Verkehrsmodell nicht vorhanden, Datenstand Einwohner aus 2016, Arbeitsplätze aus 2. Fortschreibung NVP		40	0	0	975
				40	0	0	975
67	Bimbach	im Verkehrsmodell nicht vorhanden, Datenstand Einwohner aus 2015, Arbeitsplätze aus 2. Fortschreibung NVP		80	0	0	2160
				80	0	0	2160

Anlage 7.2
Gesamtwegematrix 2035



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		Innenstadt Zentrum	Innenstadt Süd	Innenstadt West	Nordend Süd	Nordend Nord	Ziehers-Nord	Ostend Süd	Ostend Mitte	Ostend Nord	Ziehers-Süd West	Ziehers-Süd Ost	Südend West	Südend Mitte	Südend Süd	Südend Ost	Frauenberg Süd	Frauenberg Nord	Fulda-Galerie	Neuenberg Nord	Neuenberg Süd	Horas	Bronnzell	Kohlhaus	Edelzell
1	Innenstadt Zentrum	3.582	1.525	2.470	1.672	891	683	452	838	339	683	575	433	920	336	709	887	344	886	902	678	1.051	369	432	983
2	Innenstadt Süd	1.497	607	892	471	275	205	160	310	105	255	177	193	356	142	285	244	118	260	295	241	278	120	155	385
3	Innenstadt West	2.490	896	1.653	855	492	346	227	460	177	379	270	325	546	223	388	517	229	571	633	493	603	214	271	578
4	Nordend Süd	1.748	486	855	617	407	235	110	321	120	249	141	166	230	116	213	314	201	180	311	188	283	79	117	274
5	Nordend Nord	995	302	516	409	281	151	75	190	76	153	91	101	140	66	130	220	142	126	226	119	212	52	73	171
6	Ziehers-Nord	673	202	342	241	160	183	38	139	48	110	56	75	87	49	89	102	83	54	111	65	83	29	43	124
7	Ostend Süd	436	159	222	109	78	37	27	100	26	84	33	59	68	48	76	50	45	25	67	44	35	17	34	125
8	Ostend Mitte	896	335	472	322	190	134	96	238	73	201	115	109	163	84	177	145	98	115	172	111	132	57	84	245
9	Ostend Nord	339	104	175	123	75	48	27	72	24	59	33	40	53	28	52	55	37	38	61	36	48	18	26	70
10	Ziehers-Süd West	720	277	387	247	149	109	81	197	60	181	107	93	128	71	144	111	79	91	123	90	104	47	66	201
11	Ziehers-Süd Ost	555	171	260	140	95	56	33	121	32	111	58	67	70	48	75	65	55	28	78	48	46	17	35	122
12	Südend West	455	203	318	170	93	77	59	100	41	85	69	70	143	53	96	92	38	126	126	113	118	61	71	153
13	Südend Mitte	935	365	552	232	141	87	67	164	53	128	70	146	216	127	170	128	82	117	169	142	125	73	118	284
14	Südend Süd	367	152	233	117	65	49	47	81	29	69	48	57	125	66	104	62	32	81	86	71	76	66	85	197
15	Südend Ost	690	288	386	212	126	90	75	170	53	139	76	94	172	104	208	105	68	74	119	96	89	55	87	287
16	Frauenberg Süd	944	254	530	310	210	101	52	142	53	111	66	94	127	61	107	195	105	114	192	116	204	44	64	142
17	Frauenberg Nord	457	147	261	202	139	79	42	93	38	79	52	49	82	34	73	113	64	86	114	70	130	38	45	107
18	Fulda-Galerie	865	251	580	179	132	53	25	121	36	95	27	127	120	83	71	115	93	275	226	256	91	34	58	129
19	Neuenberg Nord	977	315	664	312	215	112	66	171	60	123	78	142	175	90	123	199	110	217	452	253	257	65	88	187
20	Neuenberg Süd	681	244	515	189	123	65	44	115	36	92	47	119	143	71	95	119	74	245	260	219	145	51	70	145
21	Horas	1.066	277	608	284	210	83	37	136	46	108	47	120	127	77	90	206	131	93	260	145	306	34	62	141
22	Bronnzell	352	115	212	79	55	29	17	60	18	49	17	62	75	71	54	44	41	34	66	53	32	109	62	193
23	Kohlhaus	435	157	273	116	72	43	33	84	27	66	35	73	119	88	88	64	44	57	86	71	60	60	90	214
24	Edelzell	949	379	572	281	166	134	124	224	71	181	127	138	276	175	273	144	92	140	181	154	147	185	191	743
25	Harmerz	274	81	164	55	39	16	8	42	12	34	8	40	49	46	33	33	31	27	52	40	21	23	36	104
26	Johanesberg	222	70	135	46	32	14	9	36	10	29	9	33	44	39	29	27	24	39	45	41	20	31	33	88
27	Istergiesel	80	23	51	18	13	5	2	12	5	10	2	12	12	12	8	11	10	11	21	18	7	5	8	23
28	Zell	58	17	39	12	10	3	1	10	3	8	1	9	10	11	6	8	8	9	17	15	5	4	7	19
29	Zirkenbach	116	34	68	22	15	6	3	16	5	13	3	17	20	19	13	13	12	10	23	17	8	8	14	45
30	Mittelrode	87	23	53	23	17	6	2	13	4	10	2	15	12	10	9	15	12	12	38	15	11	3	7	15
31	Oberrode	120	33	72	32	24	9	3	17	6	14	3	20	17	14	12	20	16	18	56	24	15	5	10	20
32	Niederrode	78	24	54	17	14	5	2	12	4	10	2	16	13	11	9	11	11	20	29	20	8	4	8	16
33	Sickels	338	96	224	67	48	20	10	47	13	39	11	61	47	33	29	42	35	76	81	84	35	16	26	65
34	Haimbach	789	211	479	186	134	50	19	110	34	77	23	124	104	72	67	124	94	139	342	144	110	27	50	106
35	Industriep. Fulda-West	112	43	75	45	30	21	13	27	9	23	15	17	28	13	23	25	15	47	53	28	36	17	18	42
36	Besges	27	7	16	7	5	2	1	4	1	3	1	4	3	3	2	5	4	4	13	6	3	1	2	4
37	Malkes	40	11	24	10	7	3	1	5	2	4	1	6	5	4	3	6	5	5	16	8	5	1	3	7
38	Rodges	33	9	21	9	6	2	1	5	2	4	1	5	4	3	3	5	5	5	13	7	4	1	2	5
39	Maberzell	455	119	299	107	78	32	12	57	19	44	13	63	55	37	37	71	56	40	144	96	104	12	28	63
40	Trätzhof	93	24	60	22	17	6	2	12	4	10	3	14	12	8	8	15	14	7	31	14	20	2	6	13
41	Gläserzell	378	73	185	85	60	22	6	39	13	31	8	38	33	23	24	53	46	16	73	41	109	6	17	38
42	Kämmerzell	220	50	132	52	43	14	4	28	9	22	5	26	23	17	16	36	34	10	52	31	67	4	12	25
43	Lüdermünd	136	29	82	31	27	7	2	16	5	12	2	16	13	9	9	23	23	5	31	17	47	2	6	13
44	Aschenberg West	225	51	132	51	41	13	4	26	9	21	5	27	22	16	16	35	32	9	49	23	62	4	12	26
45	Aschenberg Nord	844	193	465	187	150	48	16	99	31	81	17	103	85	63	55	121	120	30	185	93	162	13	43	98
46	Aschenberg Mitte	1.268	300	709	296	227	81	29	148	49	117	33	149	130	89	91	197	163	68	279	146	330	24	64	156
47	Niesig	530	131	298	154	132	56	15	74	25	58	20	61	58	39	47	101	91	30	104	59	115	13	30	67
48	Lehnerz	568	148	298	195	169	106	26	96	34	84	41	63	69	41	59	101	80	43	112	59	85	20	36	91
49	Dietershan	51	11	25	17	18	6	1	8	3	7	2	5	5	3	4	9	10	1	8	4	5	1	2	5
50	Bernhards	153	33	76	50	56	19	3	25	8	21	6	17	15	10	11	26	30	4	25	12	15	2	7	17
51	Petersberg Nord	704	187	362	219	158	167	30	127	45	110	57	81	85	53	76	105	88	45	124	59	87	21	40	124
52	Petersberg Ost	1.428	514	783	549	315	344	162	386	127	379	365	168	251	124	278	231	150	177	261	174	216	106	128	406
53	Petersberg West	840	260	427	262	153	121	61	193	63	175	107	100	126	69	121	116	87	88	144	84	100	41	58	183
54	Götzenhof	112	26	58	30	30	13	3	17	6	15	4	12	11	8	9	17	16	4	19	10	12	2	6	13
55	Steinau	422	102	202	119	118	48	11	68	24	59	17	45	40	31	35	65	59	13	74	35	45	7	21	50
56	Steinhaus	189	50	87	55	58	23	6	36	12	33	11	21	20	16	19	32	31	7	38	16	22	4	11	27
58	Künzell	904	314	487	278	170	115	75	217	62	223	135	120	155	105	190	127	113	66	151	94	91	55	85	306
59	Bachrain	1.065	393	534	278	174	108	89	232	69	217	110	144	183	127	224	133	119	72	175	112	98	63	100	381
60	Dicker Turm	348	134	160	94	59	40	29	76	22	76	44	43	60	39	77	45	38	28	58	38	36	26	34	133
61	Pilgerzell	391	145	186	112	71	47	35	91	27	87	48	53	76	57	90	53	49	34	70	45	41	47	52	234
62	Engelhelms	390	136	216	94	66	32	17	77	21	63	17	61	75	70	73	50	51	17	64	42	29	39	49	239
63	Dirlos	331	112	181	89	61	32	18	73	22	71	22													

		25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
		Harmerz	Johannes- berg	Istergiesel	Zell	Zirkenbach	Mittelrode	Oberrode	Niederrode	Sickels	Haimbach	Industriep. Fulda-West	Besges	Malkes	Rodges	Maberzell	Trätzhof	Gläserzell	Kämmerzell	Lüdermünd	Aschenberg West	Aschenberg Nord	Aschenberg Mitte	Niesig	Lehnerz	Dietershan
1	Innenstadt Zentrum	286	228	84	63	122	92	127	83	347	809	83	29	42	35	461	97	377	226	143	232	866	1.281	539	555	55
2	Innenstadt Süd	85	71	24	19	36	25	36	25	99	221	34	8	12	10	124	25	80	54	33	55	208	317	138	149	13
3	Innenstadt West	166	135	52	40	70	54	74	54	221	478	64	17	25	21	292	60	186	132	82	131	468	706	297	293	27
4	Nordend Süd	56	46	18	13	22	23	31	18	67	183	44	7	10	8	105	22	82	51	31	50	182	288	150	190	16
5	Nordend Nord	37	31	13	10	15	16	22	13	46	128	30	5	6	6	74	16	55	39	24	37	137	210	124	164	16
6	Ziehers-Nord	16	15	5	4	6	6	9	5	20	51	22	2	3	2	32	6	22	14	8	13	49	81	56	109	6
7	Ostend Süd	9	9	2	2	3	2	3	2	10	21	13	1	1	1	12	2	7	5	2	5	17	30	15	26	1
8	Ostend Mitte	40	34	11	9	15	12	17	12	45	104	27	4	5	5	54	12	37	27	15	25	94	140	70	94	8
9	Ostend Nord	12	10	5	3	5	5	6	4	14	35	10	1	2	2	19	4	13	9	5	9	32	50	25	34	3
10	Ziehers-Süd West	32	28	9	7	13	10	13	9	37	76	23	3	4	4	43	10	30	21	12	20	78	113	56	82	6
11	Ziehers-Süd Ost	9	9	2	2	3	3	4	3	12	25	16	1	1	1	14	3	9	6	3	5	19	35	20	42	2
12	Südend West	40	33	13	9	17	15	20	15	58	121	12	4	6	5	62	14	39	27	17	28	105	151	63	62	6
13	Südend Mitte	47	43	12	10	19	12	17	13	46	101	27	3	5	4	55	12	34	23	13	23	86	131	58	69	5
14	Südend Süd	43	36	11	10	18	10	14	11	32	70	11	3	4	3	36	8	23	17	10	16	63	88	39	41	3
15	Südend Ost	33	30	9	7	13	9	13	9	31	71	22	3	4	3	39	8	26	17	10	18	61	98	49	59	4
16	Frauenberg Süd	33	27	11	8	13	14	20	11	42	119	23	5	6	5	69	14	51	34	22	33	117	190	97	98	8
17	Frauenberg Nord	28	23	9	7	11	11	14	10	32	85	15	4	5	4	50	12	39	29	19	27	102	145	83	77	8
18	Fulda-Galerie	26	39	10	9	9	11	17	19	75	137	48	4	5	4	41	7	16	10	5	9	31	69	29	44	1
19	Neuenberg Nord	50	44	19	16	22	34	50	26	76	312	46	12	14	12	134	28	69	48	29	46	172	261	101	110	8
20	Neuenberg Süd	39	39	17	14	16	15	23	19	80	139	28	6	7	7	93	14	40	30	16	22	91	143	58	60	4
21	Horas	23	21	8	5	9	11	15	8	36	108	33	3	5	4	99	19	96	60	43	55	149	310	112	85	5
22	Bronnzell	23	32	4	4	8	3	4	4	16	27	19	1	1	1	13	2	7	4	2	4	13	24	12	20	1
23	Kohlhaus	33	32	8	7	13	7	10	8	25	50	17	2	3	2	28	6	17	12	7	12	43	64	30	36	2
24	Edelzell	101	85	24	19	43	17	24	18	68	124	34	5	8	6	71	16	46	30	17	32	118	180	78	97	7
25	Harmerz	19	33	3	3	5	2	3	4	14	18	16	0	1	1	7	1	3	2	1	2	6	12	7	12	0
26	Johanesberg	31	36	8	9	13	3	5	6	19	27	13	1	1	1	8	2	4	3	1	2	8	15	8	12	0
27	Istergiesel	3	9	1	0	0	1	1	3	6	8	6	0	0	0	3	0	1	0	0	0	1	3	2	4	0
28	Zell	4	10	0	0	1	1	1	2	5	7	5	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	3	1	3	0
29	Zirkenbach	6	15	0	1	1	1	1	2	5	7	7	0	0	0	3	0	1	1	0	0	1	3	2	4	0
30	Mittelrode	2	3	1	1	1	4	10	4	6	21	10	0	0	0	5	1	1	1	0	1	2	5	3	5	0
31	Oberrode	3	5	1	1	1	10	43	6	8	33	20	2	3	1	7	1	2	1	0	1	3	7	4	7	0
32	Niederrode	4	6	2	2	2	4	5	10	14	17	8	0	0	0	4	1	1	1	0	1	2	5	2	4	0
33	Sickels	13	19	5	5	5	5	7	13	24	45	20	1	2	1	13	3	5	4	1	3	11	23	11	17	0
34	Haimbach	18	27	7	6	7	19	30	16	46	191	66	6	7	6	60	10	13	8	3	7	26	59	28	44	1
35	Industriep. Fulda-West	14	12	5	4	6	9	17	7	19	61	17	5	5	4	24	7	14	10	6	9	35	48	22	23	2
36	Besges	0	1	0	0	0	0	3	0	1	6	6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0
37	Malkes	1	1	0	0	0	0	3	1	2	7	7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	1	2	0
38	Rodges	1	1	0	0	0	0	1	0	1	6	5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	1	2	0
39	Maberzell	7	8	2	2	2	4	7	4	13	59	25	2	2	2	50	13	16	10	5	8	28	73	29	27	1
40	Trätzhof	1	2	0	0	0	1	1	1	3	10	8	0	0	0	14	30	2	1	0	1	3	10	5	6	0
41	Gläserzell	3	4	1	1	1	1	2	1	5	13	16	0	0	0	17	2	42	22	12	8	19	54	19	18	0
42	Kämmerzell	2	3	0	0	1	1	1	1	3	8	12	0	0	0	11	1	24	31	14	3	6	35	12	13	0
43	Lüdermünd	1	1	0	0	0	0	0	0	1	3	6	0	0	0	6	0	14	17	-	1	2	19	7	7	-
44	Aschenberg West	2	2	0	0	0	1	1	1	3	7	11	0	0	0	9	1	9	3	1	2	6	32	13	12	0
45	Aschenberg Nord	5	8	1	1	1	2	3	2	10	27	40	0	1	1	30	3	20	6	2	6	24	160	59	50	0
46	Aschenberg Mitte	12	14	3	3	3	5	7	5	22	60	52	1	2	2	74	10	51	32	17	30	146	274	109	78	2
47	Niesig	7	8	2	2	2	3	4	3	11	29	24	1	1	1	29	5	18	12	6	12	54	107	115	69	3
48	Lehnerz	13	12	4	3	5	5	7	4	16	44	24	1	2	2	27	5	18	12	6	12	47	75	67	114	12
49	Dietershan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	-	0	0	2	4	15	-
50	Bernhards	1	1	0	0	0	0	0	0	1	3	7	0	0	0	3	0	1	1	-	0	1	6	11	42	-
51	Petersberg Nord	10	11	3	2	3	4	6	4	16	39	27	1	2	2	26	4	15	11	5	8	43	66	66	128	8
52	Petersberg Ost	64	55	21	14	26	22	30	19	75	169	48	6	10	9	99	21	71	48	26	48	170	265	162	278	26
53	Petersberg West	24	22	7	5	9	7	10	7	32	67	28	2	3	3	37	7	23	17	8	13	57	90	52	92	6
54	Götzenhof	1	1	0	0	0	0	0	0	1	3	5	0	0	0	2	0	1	1	0	0	2	6	7	19	0
55	Steinau	3	4	1	0	1	1	1	1	5	12	18	0	0	0	8	1	4	2	0	2	6	20	23	62	3
56	Steinhaus	2	2	0	0	0	0	1	1	3	6	10	0	0	0	4	1	2	1	0	1	4	10	11	28	2
58	Künzell	27	26	7	6	10	7	10	7	28	59	40	2	3	3	36	7	23	15	7	14	50	84	48	85	4
59	Bachrain	27	32	7	6	11	7	10	7	29	64	43	2	3	3	36	7	21	14	6	13	45	78	44	78	4
60	Dicker Turm	12	13	4	3	5	3	5	3	12	30	14	1	1	1	16	3	10	7	3	7	24	39	20	31	2
61	Pilgerzell	18	19	5	4	8	4	6	4	14	33	18	1	2	2	18	4	12	8	4	7	27	44	22	36	2
62	Engelhelms	8	14	1	1	2	1	2	2	8	14	21	0	0	0	8	1	4	3	1	2	6	15	10	20	0
63	Dirlos	6	8	1	1	2	1	2	2	6	12	18	0	1	0	8	2	4	3	1	2	7	15	10	22	0
64	Keulos	2	2	1	0	1	1	1	1	2	5	5	0	0	0	3	1	2	1	0	1	3	6	4	7	0
65	Löschenrod	9	14	1	1	2	1	2	2	7	13	15	0	0	0	6	1	3	2	1	2	5	11	6	12	0
	Summe	1.652	1.561	489	384	658	559	831	551	2.033	4.838	1.445	170	239	203	2.741	574	1.859	1.238	708	1.138	4.185	6.888	3.329	4.085	297

		50	51	52	53	54	55	56	58	59	60	61	62	63	64	65	
		Bernhards	Petersberg Nord	Petersberg Ost	Petersberg West	Götzenhof	Steinau	Steinhaus	Künzell	Bachrain	Dicker Turm	Pilgerzell	Engelhelms	Dirlos	Keulos	Löschenrod	Summe
1	Innenstadt Zentrum	167	705	1.386	840	117	441	203	937	1.102	351	398	425	365	92	265	37.695
2	Innenstadt Süd	39	194	498	264	29	111	55	321	393	130	144	144	121	30	76	12.476
3	Innenstadt West	82	363	755	429	59	211	95	498	550	164	193	227	192	48	143	21.988
4	Nordend Süd	48	213	549	256	29	114	54	271	274	93	110	95	90	26	52	11.947
5	Nordend Nord	48	147	323	149	27	105	51	161	167	58	69	62	58	17	36	7.769
6	Ziehers-Nord	18	168	351	119	13	46	22	113	106	38	44	32	32	10	18	4.879
7	Ostend Süd	4	31	159	61	3	12	7	75	90	29	34	17	18	5	9	2.755
8	Ostend Mitte	24	120	405	190	16	63	34	207	225	75	88	71	68	21	38	7.322
9	Ostend Nord	8	44	125	62	6	23	12	62	68	22	26	22	22	6	13	2.479
10	Ziehers-Süd West	20	105	405	174	14	54	31	213	212	78	87	59	65	21	32	6.172
11	Ziehers-Süd Ost	6	58	379	109	5	17	11	136	111	44	48	18	22	9	9	3.614
12	Südend West	18	82	171	101	13	48	23	122	145	45	54	62	51	13	40	4.858
13	Südend Mitte	15	85	244	126	11	42	21	152	177	58	74	72	54	15	42	6.745
14	Südend Süd	11	52	125	70	8	31	16	101	121	39	54	65	42	11	39	3.768
15	Südend Ost	13	79	271	122	10	38	20	189	221	74	87	72	60	16	31	5.812
16	Frauenberg Süd	26	102	229	114	16	63	31	125	134	45	53	51	47	13	30	6.488
17	Frauenberg Nord	25	79	164	83	14	51	27	102	111	38	47	46	43	12	28	4.315
18	Fulda-Galerie	4	48	162	88	4	14	7	65	72	26	32	18	16	5	18	5.299
19	Neuenberg Nord	25	122	259	144	18	71	36	149	175	60	71	64	58	16	42	8.500
20	Neuenberg Süd	13	61	164	84	10	36	17	93	111	37	44	42	32	9	28	5.707
21	Horas	15	89	207	101	12	45	22	94	102	36	42	32	29	8	20	6.870
22	Bronnzell	2	22	100	42	2	7	4	56	64	26	48	36	18	4	42	2.619
23	Kohlhaus	8	41	123	59	6	22	12	84	97	33	51	46	33	8	36	3.588
24	Edelzell	22	135	394	193	16	62	33	316	383	130	224	227	136	28	107	9.722
25	Harmerz	1	11	57	24	1	3	2	27	27	11	18	8	6	2	9	1.648
26	Johanesberg	1	11	50	23	1	4	2	26	32	12	19	13	8	2	13	1.560
27	Istergiesel	0	3	18	7	0	1	0	7	7	3	5	1	1	1	1	487
28	Zell	0	2	13	5	0	0	0	5	6	2	4	1	1	0	1	383
29	Zirkenbach	0	3	23	9	0	1	0	10	11	5	8	2	2	1	2	656
30	Mittelrode	0	4	19	6	0	1	0	7	6	3	4	1	1	1	1	558
31	Oberrode	0	6	27	10	0	1	1	10	9	4	5	2	2	1	2	830
32	Niederrode	0	4	17	7	0	1	1	7	7	3	4	2	2	1	2	550
33	Sickels	2	16	68	32	1	5	3	28	28	11	13	8	6	2	7	2.030
34	Haimbach	3	41	152	67	3	12	6	57	63	28	31	14	12	5	12	4.834
35	Industriep. Fulda-West	6	25	51	27	4	17	9	36	40	14	17	19	17	4	13	1.459
36	Besges	0	1	5	2	0	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	170
37	Malkes	0	2	9	3	0	0	0	3	3	1	2	0	0	0	0	239
38	Rodges	0	2	8	3	0	0	0	3	2	1	1	0	0	0	0	203
39	Maberzell	3	26	91	37	2	8	4	34	35	14	17	8	8	3	6	2.741
40	Trätzhof	0	4	19	6	0	1	1	7	7	3	4	1	2	1	1	574
41	Gläserzell	1	16	64	23	1	4	2	21	19	9	11	4	4	2	3	1.859
42	Kämmerzell	0	12	43	16	1	2	1	15	13	6	7	2	3	1	2	1.238
43	Lüdermünd	-	5	23	8	0	0	0	7	6	3	3	1	1	0	1	708
44	Aschenberg West	0	9	44	13	0	2	1	14	12	6	7	2	2	1	2	1.138
45	Aschenberg Nord	1	45	152	55	2	6	4	47	42	21	24	6	7	3	5	4.184
46	Aschenberg Mitte	6	69	243	90	6	20	10	81	75	36	41	15	15	6	11	6.883
47	Niesig	10	68	157	52	7	22	11	48	44	18	21	11	10	4	7	3.324
48	Lehnerz	36	124	293	92	16	55	26	84	77	30	35	20	21	7	12	4.093
49	Dietershan	-	9	27	6	0	3	2	4	3	1	2	0	0	0	0	296
50	Bernhards	-	27	79	20	2	40	15	13	11	5	5	1	1	1	1	940
51	Petersberg Nord	24	147	428	124	19	69	31	105	93	38	41	20	20	8	11	4.845
52	Petersberg Ost	78	403	1.546	486	54	215	131	634	528	178	195	143	177	63	69	14.703
53	Petersberg West	19	124	501	207	16	59	30	183	180	63	70	46	49	17	26	6.195
54	Götzenhof	1	20	56	16	1	8	6	12	10	4	5	1	1	1	1	647
55	Steinau	34	75	222	61	9	100	86	47	38	17	19	4	6	3	3	2.614
56	Steinhaus	14	34	138	31	6	88	102	28	22	10	11	2	5	2	2	1.406
58	Künzell	14	106	664	185	12	46	27	450	389	156	175	71	111	48	29	7.729
59	Bachrain	11	94	533	181	10	39	22	394	385	180	201	74	111	34	31	8.095
60	Dicker Turm	5	39	182	64	5	18	10	159	181	99	157	51	124	24	15	3.143
61	Pilgerzell	6	43	197	72	5	20	12	182	205	163	312	110	209	24	25	4.047
62	Engelhelms	1	20	135	46	1	4	2	73	76	54	118	42	22	5	11	2.740
63	Dirlos	1	21	174	49	1	6	5	118	117	139	231	22	212	21	8	2.886
64	Keulos	1	9	66	18	1	3	2	52	35	26	25	5	20	7	2	753
65	Löschenrod	1	11	62	26	1	3	2	29	31	14	25	11	7	2	76	1.601
	Summe	942	4.837	14.603	6.188	647	2.618	1.414	7.710	8.091	3.124	4.014	2.751	2.882	750	1.619	298.379