

## **Nordschleife Eifel**

Keiner nennt es 1927 so, aber der Bau der Nürburgring-Nordschleife ist seinerzeit vor allem eine Regionalmarketing-Offensive, die dem Eifel-Landkreis Touristen bringen soll. Und tatsächlich kommen Hunderttausende, wenn hier Autos oder Motorräder um die Wette – und Piloten um ihr Leben fahren: 1928 kommt es zum ersten tödlichen Unfall. Hundert Tote folgen. Denn mit fast 30 km gehört die Nordschleife nicht nur zu den längsten Strecken der Welt. Sie ist mit ihren unübersichtlichen Links- und Rechtskurven, ihren Steigungen, Gefällen und Belagwechseln auch eine gefährlichsten. Aber der Tourismus boomt. Und als die Formel 1 die Strecke 1970 wegen ihrer Unfallgefahr boykottiert, wird teuer umgebaut. Erst nachdem Niki Lauda 1976 verunglückt, verliert die "Grüne Hölle" endgültig ihre Formel 1-Lizenz. Heute rasen die Profis auf neuer Strecke und auf der Nordschleife nur noch Tourenwagen und Amateure – Geld bringt beides...