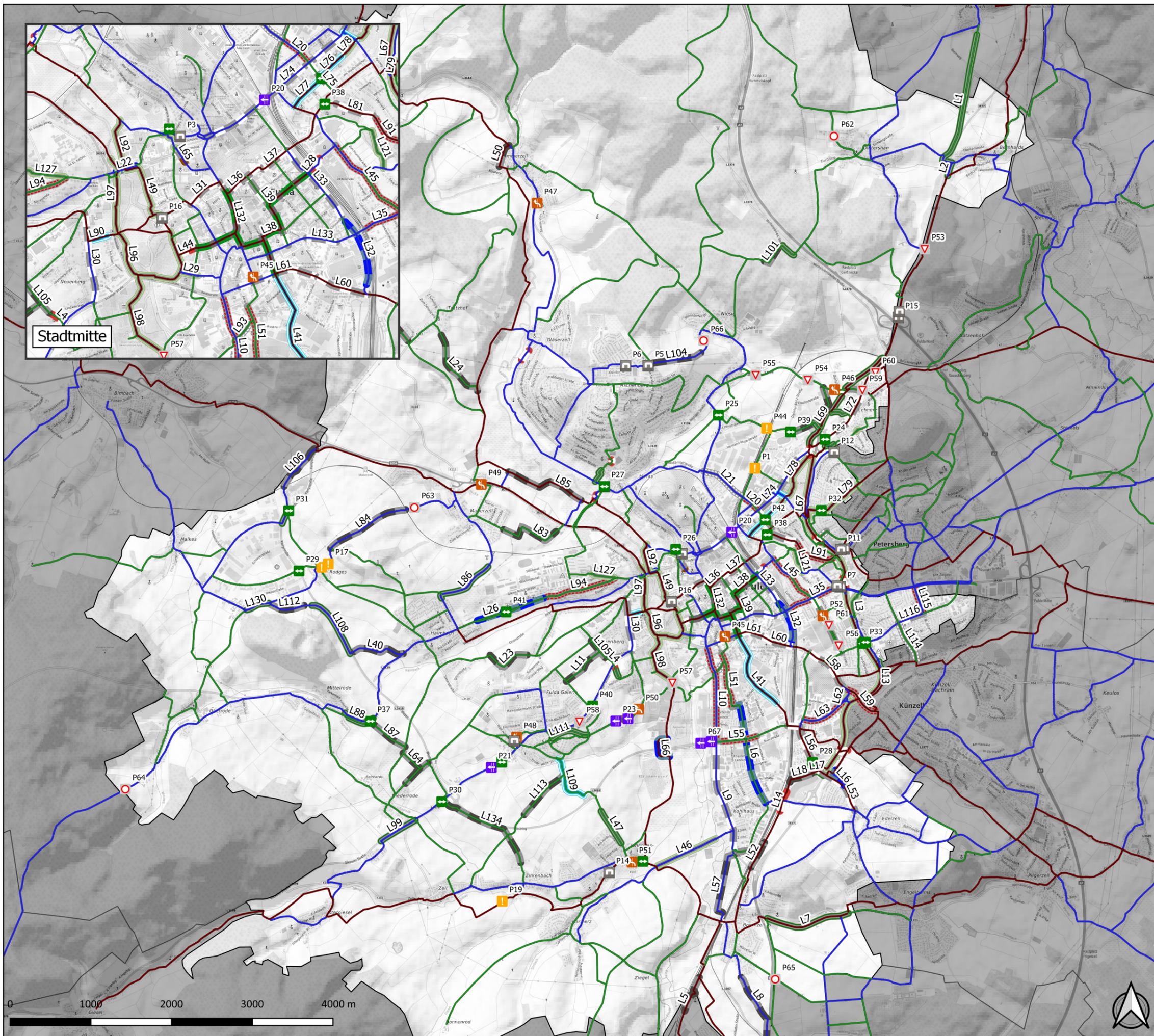


# Radverkehrskonzept Stadt Fulda



## Linienmaßnahmen

- Massnahme Radschnellverbindung
- Straßenraum neu ordnen
- Radweg neu bauen
- Bestehenden Weg verbreitern
- Oberfläche asphaltieren
- Oberfläche ab bessern
- Radverkehrsanlage markieren
- Radfahr- / Schutzstreifen optimieren
- Fahrradstraße anordnen
- Piktogrammreihe markieren
- Sonstiges
- Radverkehrsfreundliche Umgestaltung

## Punktmaßnahmen

- Führung an Knotenpunkt verbessern
- Querungshilfe anlegen
- Überführung Fahrbahn - Radweg anlegen
- Ausfahrt/Einmündung sichern
- Zufahrtssperre optimieren
- VZ 357 als durchlässig kennzeichnen
- Radverkehr bevorzugen
- VZ 250 für Radfahrer freigeben
- Sonstiges

## Zielnetz Radverkehr 2030

- Regionale Radverbindung
- Nahräumliche Radverbindung
- Inngemeindliche Radverbindung
- Alternative regionale Radverbindung
- Alternative nahräumliche Radverbindung
- Alternative innergemeindl. Radverbindung

Die Maßnahmen und das Zielnetz sind zusätzlich in einer zoombaren Online-Karte unter folgendem Link einsehbar:

[www.rv-k.de/Fulda/Radverkehrskonzept/Final/WebGIS.html](http://www.rv-k.de/Fulda/Radverkehrskonzept/Final/WebGIS.html)

## Anlage 6

**Plan 06:** Maßnahmenempfehlungen und Zielnetz Radverkehr 2030

**Projekt:** Radverkehrskonzept Stadt Fulda

**Bearbeiter/in:** M.Eng. Paul Fremer

**Datum:** 30.12.2020

**Kartengrundlag:** © OpenStreetMap contributors