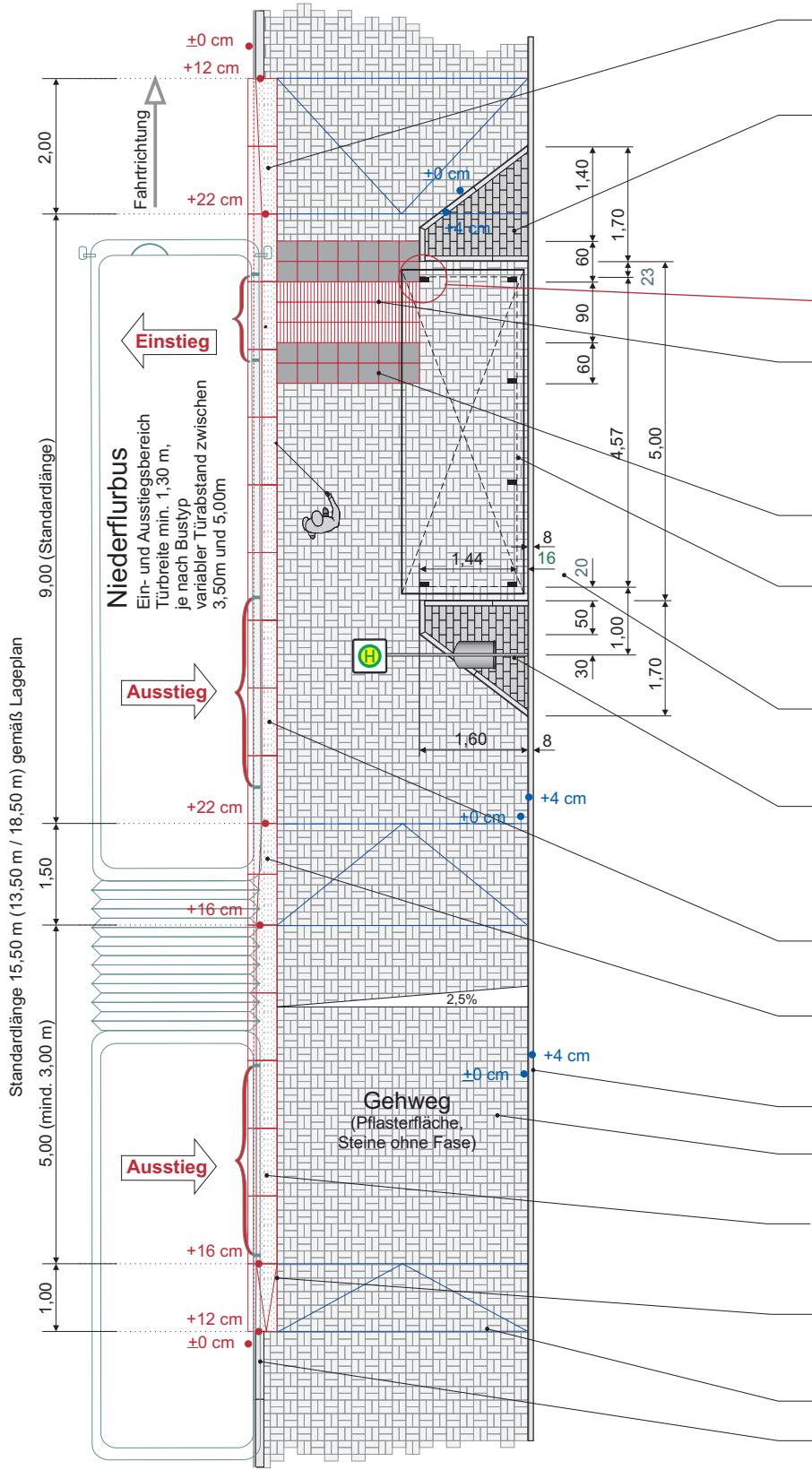
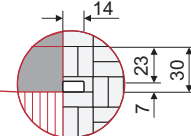


V:\Magistral\Dez3161612\Grundlagen Infos Sonstiges\Details\Regelzeichnungen RZ12019-06-01 ab 9_BA WH9\RZ 13 Bushaltestelle + 22 cm am Gehweg ohne Wartebereich 2019-06-01.cdr



Rampenstein 2-teilig:
 31,6-22,6/43,5/27,4-37,4/100 cm zwischen Hochbordstein und Kasseler Sonderbordstein, Farbe weiß, genoppt, Ansicht von +12 auf +22 cm

Taktill erfassbare Pflasterfläche, als Warn- und Schutzfläche aus dunkelgrauem Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, mit Randeinfassung aus Tiefbordstein 8/25(30)/100 cm, Farbe grau, als Abschluss, Ansicht min. +4 cm, die Größe der Fläche je nach Örtlichkeit, max. 1,60 / 1,80 m



Aufmerksamkeits- und Einstiegstreifen:
 3 Reihen **Rippenplatten** 30/30/8 cm, Farbe weiß, Rippen **quer** zur Gehrichtung verlegen (Rippenabstand c = 30 bis 50 mm, Rippenbreite b = 5 bis 15 mm, Rippenhöhe h = 5 mm), mind. bis Vorderkante vorderer Pfosten Buswarte ausführen, Schneiden von Platten vermeiden

Begleitstreifen:
 2 Reihen Betonplatten, (beidseitig), 30/30/8 cm, **ohne Fasse**, Farbe dunkelgrau

Buswarte:
 Modell "WH9" (Variante Stadt), (l = 4,57 / 4,78 m, b = 1,44 / 1,80 m, h = 2,20 / 2,50), mit 2 Sitzbänken, Fahrplanaushang und Beleuchtung, Farbe DB 703 matt (abweichende Modellvariante kann mit der Ausführung festgelegt werden)

Abstand zwischen Buswarte und Hinterkante Gehweg orientiert sich an der örtlichen Gegebenheit sowie Pflastermass und sollte möglichst gering gehalten werden

Mast, d=60 mm mit Haltestellenschild Z 224-41 und Papierkorb: Modell "HH 2000", 45 l, Metall, mit integriertem Ascher, OK Papierkorb 1,20 m sowie Tastleiste gem. DIN 18040-1, Bild 10d, Höhe über OK Gehweg max. 15 cm, alles in Farbe DB 703 matt, an der Hinterkante Gehweg

Kasseler Sonderbordstein:
 22,6/43,5/37/100 cm, Farbe weiß, genoppt, Ansicht +22 cm in den Geraden

Rampenstein 2-teilig:
 30,6-22,6/43,5/31-37/75 cm zw. Kasseler Sonderborden, Farbe weiß, genoppt, Ansicht von +16 auf +22 cm

Randeinfassung (innere Leitlinie)
 Ansicht min. +4 cm

Gehweg / Fläche für Buswarte (Größe und Standort sind mit der Ausführungsplanung festzulegen)

Kasseler Sonderbordstein:
 30,6/43,5/31/100 cm, Farbe weiß, genoppt, Ansicht +16 cm

Übergangstein:
 31,6-30,6/43,5/27-31/100 cm vom Hochbordstein zum Kasseler Sonderbordstein, rechtsbündig, Farbe weiß, genoppt, Ansicht von +12 auf +16 cm

Rampe 4 - 6% Gefälle

Anpassung Hochbordstein bzw. Rundbordstein an Bestand, Längsgefälle max. 6%

Anmerkung:

- a) Für Bushaltestellen OHNE Buswarte sind 2 Masten zu setzen: Mast 1: d= 60 mm mit Haltestellenschild Z 224-41 und Fahrplanaushang mittig der Haltestelle, Mast 2: d= 60 mm mit Papierkorb (Modell „HH 2000“), 45 l, Metall, mit integriertem Ascher, OK Papierkorb 1,20 m sowie Tastleiste gem. DIN 18040-1, Bild 10d (Höhe über OK Gehweg max. 15cm), alles in Farbe DB 703 matt, Abstand 2,00 m zu Mast 1. Für Mast 2 einen kürzeren Mast mit einer Höhe von 1,60 m verwenden. Beide Masten an Hinterkante Gehweg anbringen
- b) Lage und Anordnung des DFI - Mastes lt. RZ 16 bzw. RZ 17

Regelzeichnung:
**Bushaltestelle + 22 cm
 am Gehweg ohne Wartebereich**

Stadt Fulda · Der Magistrat
 Schlosstraße 1
 36037 Fulda



Update	Maßstab: 1:100	Blatt-Nr.: 13	Bearbeiter: Amt 612
--------	----------------	---------------	---------------------

Tel.: 06 61/102 1612
 Fax: 06 61/102 2611
 E-Mail: verkehrsplanung@fulda.de

