



verkehrs- und  
infrastrukturplanung

**vip**

Prof. Dr.-Ing.  
Gerd-Axel Ahrens

# **Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2013“**

## **in Fulda**

Dresden, im Oktober 2014



# **Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2013“**

## **in Fulda**

Auftraggeber:

Rhein-Main-Verkehrsverbund

Auftragnehmer:

Technische Universität Dresden

Lehrstuhl Verkehrs- und Infrastrukturplanung

Projektleitung:

Prof. Dr.-Ing. Gerd-Axel Ahrens

Bearbeitung:

Dr.-Ing. Frank Ließke

Dr.-Ing. Rico Wittwer

Dipl.-Ing. Stefan Hubrich

Dipl.-Ing. Sebastian Wittig

## 1 Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen des Projektes „Mobilität in Städten – SrV 2013“ für einen und ggf. auch mehrere Untersuchungs-räume bzw. Untersuchungsteilräume. Diese sind durch Trennblätter voneinander getrennt.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändert haben. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2013 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. -teilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Diese umfasst die Tabellen 1.1 bis 11.3. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrunde liegenden Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Einige Tabellen, bei denen unter Umständen aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur geringe Fallzahlen auftreten, sind in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Es wird von der Annahme ausgegangen, dass zur sinnvollen Interpretation der Ergebnisse mindestens 100 Fälle (ungewichtet) für die Bildung von Anteils- und Mittelwerten verbleiben sollten. Bei weniger als 30 Auswertungsfällen können die Ergebnisse auf keinen Fall sinnvoll interpretiert werden. Daher werden dann die Kennwerte nicht mehr ausgewiesen, sondern durch das Zeichen „/“ ersetzt. Gleichzeitig ist die zugehörige Fallzahl grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldatensätze erzeugt. Dabei ist es rechentechnisch durchaus möglich, dass durch die Rundung der Ergebnisse zu sinnvollen Größen (z. B. auf ganze Wege) in Summen und Randsummen Abweichungen von +/- 1 auftreten.

**1 Allgemeine Mobilitätskennwerte**

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

**2 Haushaltsstruktur**

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖPV-Haltestellen

**3 Personenstruktur**

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Erwerbstätigkeit
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
  - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag
  - 3.3.2 Verfügbarkeit eines Elektrofahrrads am Stichtag
  - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖPV-Zeitkarte am Stichtag
- 3.4 ÖPNV- und Fahrkartennutzung
  - 3.4.2 Fahrkartennutzung der Personen (Fahrkarten des RMV)
- 3.7 Mobilitätseinschränkung und Besitz eines Schwerbehindertenausweises
- 3.8 Regelmäßige Verfügbarkeit von technischen Geräten
- 3.10 Gehzeit von der Wohnung zu den meistgenutzten ÖPV-Haltestellen
- 3.11 Anteil der ganztägig nicht am Wohnort gewesenen Personen nach Erwerbstätigkeit
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter

**4 Pkw-Kennziffern**

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw

**5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen**

- 5.1.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
- 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

**6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen**

6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen

6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

**7 Mittlere Dauer, Entfernung und Geschwindigkeit**

7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)

7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

**8 Tagesganglinien**

8.1 Tagesgang (alle Wege)

**10 Entfernungsgruppen**

10.1 Entfernung nach 21 Entfernungsgruppen

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Alle Wochentage**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 1.1**

**Allgemeine Mobilitätskennwerte  
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	516
Anteil Personen am Wohnort [%]	86,5
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,3
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,4
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,3
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	85,2
Wegehäufigkeit mobiler Personen [Wege/mP,d]	3,9
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,7
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01 – 8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	7,3
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	15:01 – 16:00 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	8,2
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	17,5
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	4,9
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	16,9
Zeit im Verkehr [min/P,d]*	57,8
Spezifische Verkehrsleistung [km/P,d]*	16,1

Hinweis:

\* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Alle Wochentage**

Berechnet am: **30.10.2014**

<b>Tab 1.2</b>
----------------

**Nutzung der Pkw**

Beschreibung	Kennwert
<b>Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*</b>	3,2
<b>Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]</b>	1,4
<b>Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**</b>	17,3
<b>Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**</b>	7,5
<b>Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**</b>	57,6

Hinweise:

\* Die Berechnung erfolgte für Personen mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

\*\* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Alle Wochentage**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 2.1**

**Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung**

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
<b>Haushalte</b>	102	88	32	33	255
<b>Personen</b>	102	176	95	143	516
<b>Personen am Wohnort</b>	97	153	81	115	446
<b>Mobile Personen</b>	87	138	89	116	431
<b>Mobile Personen am Wohnort</b>	84	125	78	93	381

Fahrzeugausstattung	
Fahrzeuge	Fz/HH
<b>Privat-Pkw</b>	1,03
<b>Dienst-Pkw</b>	0,09
<b>Motorräder ab 125 ccm</b>	0,13
<b>Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm</b>	0,09
<b>Fahrräder (konventionell)</b>	1,53
<b>Elektrofahrräder</b>	0,06



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Alle Wochentage**

Berechnet am: **30.10.2014**

<b>Tab 2.2</b>
----------------

**Motorisierungsgruppen der Haushalte**

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten
	Privat- und Dienst-Pkw
<b>0 Pkw</b>	14,0 %
<b>1 Pkw</b>	63,9 %
<b>2 Pkw</b>	18,4 %
<b>Mehr als 2 Pkw</b>	3,7 %
<b>Summe</b>	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	209
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	255

Hinweis:

Die Motorisierungsgruppen umfassen ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Alle Wochentage**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung  
zu den nächstgelegenen ÖPV-Haltestellen**

Gehzeit Wohnung-Haltestelle	Verkehrsmittel		
	Bus	S-Bahn	Nahverkehrs-/ Fernzug
<b>1 bis 5 min</b>	87,2 %	0,5 %	1,7 %
<b>6 bis 15 min</b>	12,2 %	3,9 %	27,0 %
<b>16 min und mehr</b>	0,5 %	1,9 %	51,2 %
<b>Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt</b>	0,1 %	93,7 %	20,2 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	209	209	209
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	255	255	255

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Alle Wochentage**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 3.1**

**Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppen nach Jahren	Anteil Personen in Altersgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
<b>0 bis unter 15 Jahre</b>	14,9 %	13,3 %	14,1 %
<b>15 bis unter 25 Jahre</b>	12,8 %	12,7 %	12,8 %
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	27,7 %	25,1 %	26,4 %
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	27,5 %	26,6 %	27,0 %
<b>65 Jahre und älter</b>	17,0 %	22,2 %	19,7 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	255	261	516
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	249	267	516

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Alle Wochentage**

Berechnet am: **30.10.2014**

<b>Tab 3.2</b>
----------------

**Stichprobenstruktur nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Anteil der Personen in Erwerbstätigkeitsgruppe
<b>Nicht erwerbstätig</b>	31,6 %
<b>In Ausbildung</b>	20,3 %
<b>Erwerbstätig</b>	48,0 %
<b>Summe</b>	100 %
<hr/>	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	507
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	508

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Alle Wochentage**

Berechnet am: **30.10.2014**

<b>Tab 3.3</b>
----------------

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag**

<b>Pkw-Verfügbarkeit (als Fahrer oder Mitfahrer)</b>	<b>Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe</b>
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	61,5 %
<b>Nach Absprache</b>	18,2 %
<b>Kein Zugang</b>	20,4 %
<b>Summe</b>	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	516
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	516

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Alle Wochentage**

Berechnet am: **30.10.2014**

<b>Tab 3.3.1</b>
------------------

**Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag**

<b>Fahrrad-Verfügbarkeit</b>	<b>Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe</b>
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	62,7 %
<b>Nach Absprache</b>	3,9 %
<b>Kein Zugang</b>	33,3 %
<b>Summe</b>	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	482
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	491

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Alle Wochentage**

Berechnet am: **30.10.2014**

<b>Tab 3.3.2</b>
------------------

**Verfügbarkeit eines Elektrofahrrads am Stichtag**

<b>Elektrofahrrad-Verfügbarkeit</b>	<b>Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe</b>
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	3,6 %
<b>Nach Absprache</b>	0,0 %
<b>Kein Zugang</b>	96,4 %
<b>Summe</b>	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	482
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	491

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Elektrofahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Alle Wochentage**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 3.3.3**

**Verfügbarkeit einer ÖPV-Zeitkarte am Stichtag**

<b>Zeitkarten-Verfügbarkeit</b>	<b>Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe</b>
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	18,8 %
<b>Nach Absprache</b>	3,0 %
<b>Kein Zugang</b>	78,2 %
<b>Summe</b>	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	482
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	491

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Zeitkarten vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Alle Wochentage**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 3.4**

**ÖPNV- und Fahrkartennutzung**

ÖPNV-Nutzung in den letzten 12 Monaten	Anteil der Personen
ÖPNV genutzt	70,0 %
ÖPNV nicht genutzt	30,0 %
Summe	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	516
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	516

Normalerweise genutzte Fahrkartenart	Anteil der Personen
Einzelfahrkarte	44,8 %
Tageskarte	16,8 %
Mehrfachkarte	2,2 %
Wochenkarte	0,4 %
Monatskarte	6,8 %
Jahreskarte	11,2 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	8,9 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, Schwerbehinderte o. ä.)	7,4 %
Sonstige Fahrkarte	1,4 %
Summe	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	355
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	361

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Alle Wochentage**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 3.4.2**

**Fahrkartennutzung der Personen  
(Fahrkarten des RMV)**

<b>Normalerweise genutzte Fahrkartenart</b>	<b>Anteil der Personen</b>
Einzelkarte (Kurzstrecke)	11,3 %
Einzelkarte	33,8 %
(Gruppen-)Tageskarte	17,7 %
Mehrfachkarte	3,2 %
Wochenkarte	0,6 %
Monatskarte	7,5 %
9-Uhr-Monatskarte	0,0 %
65-plus-Jahreskarte	0,0 %
Persönliche Jahreskarte	10,0 %
Übertragbare Jahreskarte	1,2 %
9-Uhr-Jahreskarte	0,0 %
Jobticket	2,4 %
Semesterticket	4,7 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, Schwerbehinderte o. ä.)	6,2 %
Sonstige Fahrkarte	1,2 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>259</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>251</i>

**Hinweis:**

Die Fahrkartenarten nach dem Angebot des RMV wurden ab Mai 2013 erfasst. Sie sind in die Standard-Fahrkartenarten des SrV überführbar (siehe Tab 3.4).

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Alle Wochentage**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 3.7**

**Mobilitätseinschränkung und  
Besitz eines Schwerbehindertenausweises**

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
<b>Geheinschränkung</b>	6,4 %	93,6 %	100 %	500	499
<b>Seheinschränkung</b>	1,3 %	98,7 %	100 %	500	499
<b>Andere Einschränkung</b>	3,7 %	96,3 %	100 %	500	499
<b>Keine Einschränkung</b>	88,9 %	11,1 %	100 %	500	499

	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
<b>Besitz eines Schwerbehindertenausweises*</b>	66,9 %	33,1 %	100 %	48	55

Hinweise:

Bei den Mobilitätseinschränkungen sind Mehrfachnennungen möglich.

\* Die Angabe wurde nur von Personen mit Mobilitätseinschränkung erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Alle Wochentage**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.8

**Regelmäßige Verfügbarkeit von technischen Geräten**

<b>Technisches Gerät</b>	<b>Anteil der Personen</b>
<b>Handy</b>	90,2 %
<b>Smartphone</b>	37,3 %
<b>Computer mit Internetzugang</b>	79,3 %
<b>Navigationssystem</b>	46,1 %
<b>Keine Verfügbarkeit dieser Geräte</b>	5,7 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	454
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	472

Hinweise:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Die Angaben wurden nur von Personen ab 10 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Alle Wochentage**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.10

**Gehzeit von der Wohnung  
zu den meistgenutzten ÖPV-Haltestellen**

Gehzeit Wohnung-Haltestelle	Verkehrsmittel		
	Bus	S-Bahn	Nahverkehrs-/ Fernzug
<b>1 bis 5 min</b>	74,1 %	1,1 %	1,9 %
<b>6 bis 15 min</b>	14,9 %	1,0 %	23,6 %
<b>16 min und mehr</b>	0,3 %	2,8 %	36,3 %
<b>Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt</b>	10,6 %	95,2 %	38,2 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	355	355	355
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	361	361	361

Hinweis:

Die Angaben wurde nur von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten öffentliche Nahverkehrsmittel genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Alle Wochentage**

Berechnet am: **30.10.2014**

<b>Tab 3.11</b>
-----------------

**Anteil der ganztägig nicht am Wohnort gewesenen Personen nach Erwerbstätigkeit**

<b>Erwerbstätigkeit</b>	<b>Anteil der Personen</b>	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>Gewichtete Fallzahl</i>
<b>Nicht erwerbstätig</b>	12,1 %	148	161
<b>In Ausbildung</b>	18,8 %	140	103
<b>Erwerbstätig</b>	11,8 %	219	244

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Alle Wochentage**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 3.20**

**Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter**

Altersgruppen nach Jahren	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzer (als Fahrer oder Mitfahrer)		Leih-/Mietfahrrad-Nutzer*	
		Anteil an allen Personen	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	Anteil an allen Personen	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
<b>0 bis unter 25 Jahre</b>	26,9 %	2,5 %	139	0,9 %	71
<b>25 bis unter 65 Jahre</b>	53,4 %	1,5 %	276	1,3 %	276
<b>65 Jahre und älter</b>	19,7 %	0,0 %	102	0,0 %	102
<b>Summe</b>	100 %				
<b>Gesamt</b>		<b>1,4 %</b>		<b>1,0 %</b>	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	516		516		425
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	516		516		448

Hinweis:

\* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Alle Wochentage**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 4.2

**Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw**

Zulassungsort	Zulassungsort der Haushalts-Pkw
<b>Am Wohnort zugelassen</b>	94,0 %
<b>An einem anderen Ort zugelassen</b>	6,0 %
<b>Zurzeit abgemeldet</b>	0,0 %
<b>Summe</b>	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	255
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	285
Üblicherweise genutzter Stellplatz	Stellplatznutzung der Haushalts-Pkw
<b>Garage/Carport/privater Stellplatz</b>	84,5 %
<b>Öffentlicher Straßenraum</b>	13,0 %
<b>Unterschiedlich</b>	2,5 %
<b>Summe</b>	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	255
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	285
Jahresfahrleistung 2012	Jahresfahrleistung der Haushalts-Pkw
<b>km/Jahr</b>	11.600
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	233
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	266

Hinweis:

In die Berechnungen wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Alle Wochentage**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 5.1.1**

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck  
und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr	Alle Wege
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	10,2 %	11,2 %
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	5,4 %	4,7 %
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	15,6 %	14,2 %
<b>Freizeit</b>	21,5 %	23,3 %
<b>Anderer Zweck</b>	2,7 %	4,4 %
<b>Eigene Wohnung</b>	44,5 %	42,1 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.069	1.357
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.141	1.470

Hinweis:

Der Quell-, Ziel- und Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Alle Wochentage**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 5.1.3**

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr	Alle Wege
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	18,2 %	19,4 %
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	9,7 %	8,4 %
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	27,1 %	24,2 %
<b>Freizeit</b>	41,0 %	42,3 %
<b>Anderer Zweck</b>	4,1 %	5,7 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.069	1.357
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.141	1.470

Hinweis:

Der Quell-, Ziel- und Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Alle Wochentage**

Berechnet am: **30.10.2014**

<b>Tab 5.3</b>
----------------

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen  
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr	Alle Wege
<b>Zu Fuß</b>	36,5 %	32,4 %
<b>Fahrrad</b>	9,9 %	8,3 %
<b>MIV</b>	46,3 %	51,6 %
<b>ÖPV</b>	7,3 %	7,8 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.070	1.355
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.141	1.467

Hinweis:

Der Quell-, Ziel- und Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Alle Wochentage**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 6.17**

**Begleitung von Personen  
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitende Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,3	14,9 %	122	165
Kita/Schule/Ausbildung	0,8	58,1 %	94	70
Einkauf/Dienstleistung	0,4	34,3 %	209	208
Freizeit	1,3	54,6 %	298	343
Anderer Zweck	/	/	26	45
Eigene Wohnung	0,6	41,4 %	580	619
<b>Gesamt</b>	<b>0,7</b>	<b>40,4 %</b>		

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Alle Wochentage**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 6.17.1**

**Begleitung von Personen  
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitende Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,2	14,6 %	216	285
Kita/Schule/Ausbildung	0,8	57,0 %	171	123
Einkauf/Dienstleistung	0,4	35,1 %	351	356
Freizeit	1,1	53,8 %	540	621
Anderer Zweck	/	/	30	49
<b>Gesamt</b>	<b>0,7</b>	<b>40,4 %</b>		

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Alle Wochentage**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 7.1.1**

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittelgruppen	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	13,7	0,9	4,0	321	375
Fahrrad	12,9	2,5	11,4	64	113
MIV	13,4	4,3	19,2	502	501
ÖPV	36,2	5,3	8,8	92	81
<b>Gesamt</b>	<b>15,2</b>	<b>3,0</b>	<b>11,8</b>		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Alle Wochentage**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 7.4.1**

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit  
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppen	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
<b>Zu Fuß</b>	14,2	0,9	4,0	360	434
<b>Fahrrad</b>	15,4	3,2	12,4	73	121
<b>MIV</b>	17,3	7,5	26,0	685	718
<b>ÖPV</b>	37,6	5,9	9,4	105	89
<b>Gesamt</b>	<b>17,5</b>	<b>4,9</b>	<b>16,9</b>		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Alle Wochentage**

Berechnet am: **30.10.2014**

**Tab 8.1**

**Tagesgang  
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen
00:00 - 01:00	0,1 %
01:01 - 02:00	0,0 %
02:01 - 03:00	0,0 %
03:01 - 04:00	0,0 %
04:01 - 05:00	0,0 %
05:01 - 06:00	1,4 %
06:01 - 07:00	3,4 %
07:01 - 08:00	7,5 %
08:01 - 09:00	5,2 %
09:01 - 10:00	5,3 %
10:01 - 11:00	4,8 %
11:01 - 12:00	5,3 %
12:01 - 13:00	6,7 %
13:01 - 14:00	8,7 %
14:01 - 15:00	6,2 %
15:01 - 16:00	8,3 %
16:01 - 17:00	8,2 %
17:01 - 18:00	7,3 %
18:01 - 19:00	7,7 %
19:01 - 20:00	3,6 %
20:01 - 21:00	4,7 %
21:01 - 22:00	2,3 %
22:01 - 23:00	2,7 %
23:01 - 24:00	0,5 %
Summe	100 %

*Ungewichtete Fallzahl* 1.348

*Gewichtete Fallzahl* 1.446



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Alle Wochentage**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 10.1

**Entfernung nach 21 Entfernungsgruppen**

Entfernungsgruppen km	Anteil an Wegen
Bis 1	31,5 %
Über 1 bis 2	10,4 %
Über 2 bis 3	14,2 %
Über 3 bis 4	12,3 %
Über 4 bis 5	6,2 %
Über 5 bis 6	6,0 %
Über 6 bis 7	2,8 %
Über 7 bis 8	4,7 %
Über 8 bis 9	0,6 %
Über 9 bis 10	1,7 %
Über 10 bis 11	0,1 %
Über 11 bis 12	1,1 %
Über 12 bis 13	1,1 %
Über 13 bis 14	0,1 %
Über 14 bis 15	0,4 %
Über 15 bis 16	1,2 %
Über 16 bis 17	0,6 %
Über 17 bis 18	0,1 %
Über 18 bis 19	0,1 %
Über 19 bis 20	0,2 %
Über 20	4,5 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.223
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.362

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.